



Общество с ограниченной ответственностью
«ФЕРТОИНГ»

Заказчик – ООО «ТЭНГРИ»

Краткие сведения о намечаемой деятельности

«Технический проект разработки месторождения песка и песчано-гравийного материала «Инецкое», расположенного в акватории шельфа Горла Белого моря в Архангельской области»

Наименование объекта:

«Технический проект разработки месторождения песка и песчано-гравийного материала «Инецкое», расположенного в акватории шельфа Горла Белого моря в Архангельской области»

Заказчик работ:

Общество с ограниченной ответственностью «ТЭНГРИ»

Разработчик материалов ОВОС

Общество с ограниченной ответственностью «Фертоинг»

Общие сведения об объекте

Месторождение «Инецкое» расположен в пределах прибрежного шельфа Горла Белого моря, на траверзе м. Инцы и р. Ручьи, на удалении 5–21 км от берега в изобарах 10-40 м. В административном отношении объект входит в Мезенский район Архангельской области.

Площадь участка 280,1 км².

В соответствии с законодательством Российской Федерации участок недр расположен в пределах территориального моря.

Полезным ископаемым участка Инецкий является песчано-гравийный материал, песок.

Район производства работ расположен на расстоянии 4,09 км от границ деревни Инцы (Ручьёвское сельское поселение) и на расстоянии 94,98 км от села Койда - административного центра Койденского сельского поселения Мезенского района. Карта-схема расположения объекта представлена на рисунке 1.

Ближайший населенный пункт – Инцы, расположен на побережье.

Нижняя граница подсчета запасов соответствует максимальной возможной глубине разработки добычного оборудования и составляет 35 м ниже уровня моря.

Породы внешней вскрыши на Инецком участке полностью отсутствуют, проведение горно-капитальных работ не требуется, так как полезное ископаемое полностью подготовлено к выемке.

Основные технологические решения

В состав предприятия по добыче песка и песчано-гравийного материала на месторождении «Инецкое» входят:

- морской карьер по добыче песчано-гравийной смеси;
- транспортные суда.

Технологическая схема предусматривает поточную (без разрыва технологического потока) схему переработки горной массы на сортировочном оборудовании.



Разработка Инецкого месторождения будет осуществляться земснарядом типа «Оптимус» или аналогичный волочащим всасом последовательными проходами с погрузкой в транспортные суда (транспортные суда типа «Vontrup», самоходные баржи типа «Маринус» и «Меритус», грунтовозные шаланды типа «Ясный» и «Зоркий»). Оборудование может меняться на аналогичное по классу и производительности по мере реализации проекта.

Отработка планируется следующим образом: землесосный снаряд становится на край подводного карьера, опускает всас и начинает движение со скоростью 1-1,5 узла. К одному его борту пришвартовывается грузящееся транспортное судно. Район подводных работ оконтуривается буюми. После выхода в зону карьера земснаряд опускает всасывающий наконечник на дно, включает грунтонасос и гидроразрыхлители, подрабатывая малый ходом, начинает производить рабочие перемещения, осуществляя грунтозабор волочащимся всасом. Скорость перемещения земснаряда при заборе грунта 1,85-2,8 км/ч. За один проход земснаряд разрабатывает траншеи шириной 2 м и слоем 0,3 м. Длина разрабатываемой траншеи принимается в зависимости от конкретных условий (места отработки, отрабатываемого полезного ископаемого и т.д.). Направление разрабатываемой траншеи определяется капитаном-багермейстером и обычно перпендикулярно к фронту волн в момент грунтозабора. Автоматический волновой компенсатор поднимает и опускает всасывающую трубу, так что грунтозабор может продолжаться при волнении до 6 м.

Разработанная землесосом пульпа подается в трюм транспортного судна (баржи), где песок и гравий осаждается, а вода сбрасывается в море через водосливные отверстия, расположенные по бортам.

Транспортировка

Для транспортировки полезного ископаемого планируется использовать суда большой грузоподъемностью.

Перечень и количество применяемого оборудования

Наименование оборудования	Количество, шт	Команда, человек на единицу техники
Добычные работы		
Земснаряд типа «Оптимус»	1	20
Транспортные суда типа «Vontrup»	2	13
Добычные работы		
Земснаряд типа «Оптимус»	1	20
Шаланда типа «Маринус» («Меритус»)	4	13
Шаланда типа «Ясный» («Зоркий»)	2	13



Воздействие на экологическое состояние района проведения работ

Химическое воздействие на атмосферный воздух

Основными источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться энергетические установки морских судов. Выделение загрязняющих веществ происходит при сжигании топлива от судов при передвижении по участку производства работ водного транспорта.

Физическое воздействие на атмосферный воздух

Во время работы судна возможны кратковременные подачи сигналов, связанные с безопасностью судовождения в соответствии с международными правилами предупреждения столкновения судов.

Шумовое воздействие будут оказывать силовые агрегаты судов, дополнительное оборудование.

Воздействие на водную среду

Согласно требованиям, российских и международных нормативных документов при проведении работ на рассматриваемой акватории предусмотрен обязательный сбор всех льяльных вод в танки с целью дальнейшей их передачи специализированным портовым организациям, либо очистки на судовых очистных установках. Сброс технологической морской воды, используемой для охлаждения энергетических установок судов, лебедок и иных судовых механизмов осуществляется в соответствии с требованиями МАРПОЛ 73/78. Нормативно-чистые воды из систем охлаждения оборудования сбрасываются в море без очистки совместно с водами, образующимися в процессе водоподготовки на опреснительных установках. Основным воздействием на морскую воду будет замутнение при производстве работ.

Воздействие на животный мир

Планируемые работы могут оказать определенное влияние на состояние популяций

морских млекопитающих. К числу основных факторов негативного воздействия относятся следующие:

- присутствие и постоянная работа судовой техники в ограниченном пространстве, являющиеся серьезным фактором беспокойства;
- проведение гидромеханизированных работ, являющихся важным фактором беспокойства, особенно вблизи постоянных мест дислокации животных;

При выполнении работ потенциальными источниками негативного воздействия на морских млекопитающих являются:

- шум и беспокойство;
- воздействия на пути миграции;
- воздействия на традиционные места нагула.
- опосредованное воздействие через воздействие на качество воды.



Альтернативы реализации проекта:

Единственной альтернативой реализации планируемых работ является нулевой вариант, т.е. отказ от деятельности, что приведет к нарушению условий пользования недрами и отзыву лицензии на недропользование.

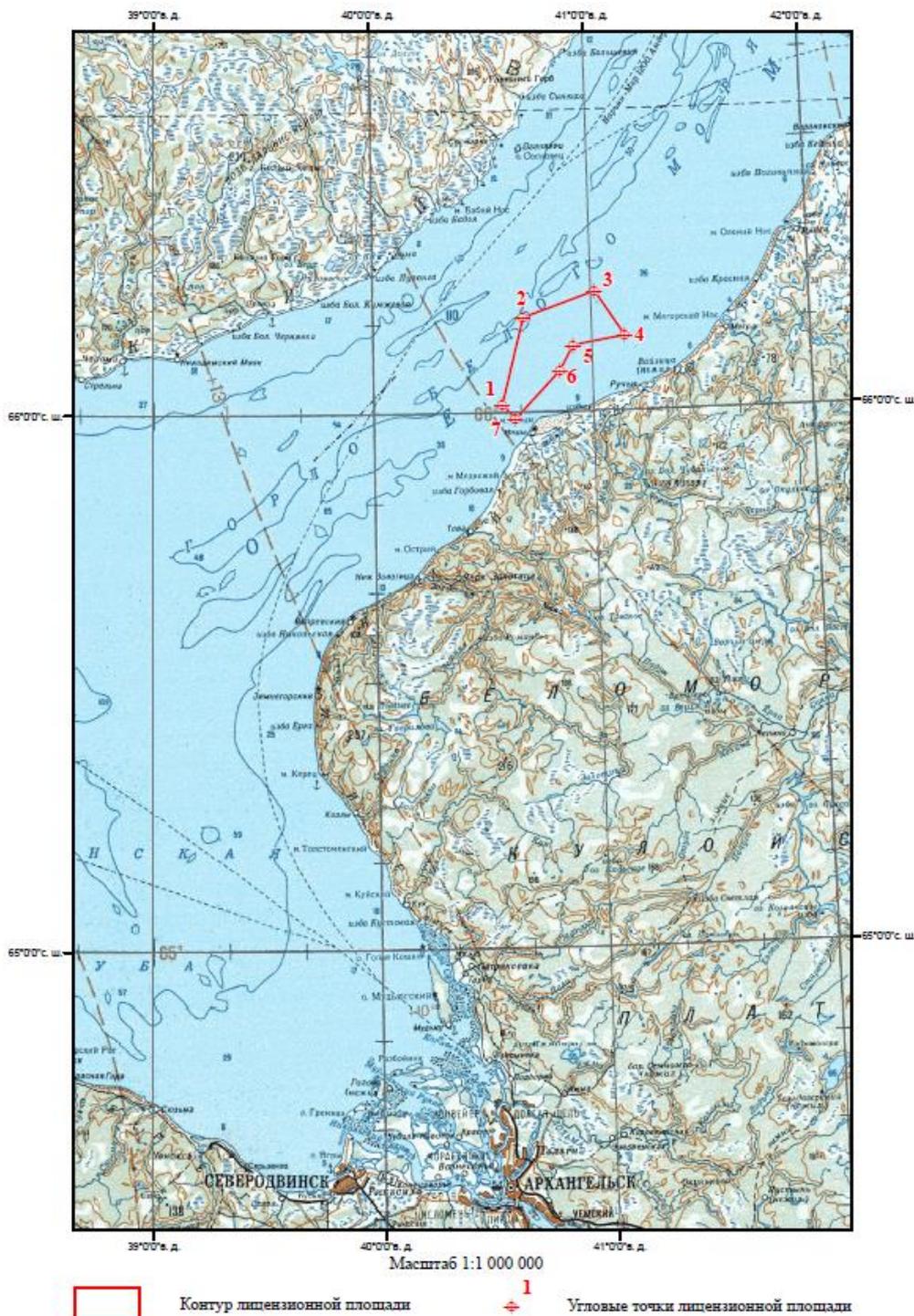


Рисунок 1 - Обзорная карта-схема участка производства работ

