



**Общество с ограниченной ответственностью
«ФЕРТОИНГ»**

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации Ассоциация
«Изыскательские организации Северо-Запада» № И-054-074 от 13.02.2020

Заказчик – ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

«Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное»

Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)

Предварительные материалы

Приложения

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Том 2.2

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



Общество с ограниченной ответственностью
«ФЕРТОИНГ»

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации Ассоциация
«Изыскательские организации Северо-Запада» № И-054-074 от 13.02.2020

Заказчик – ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

«Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное»

Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)

Предварительные материалы

Приложения

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Том 2.2

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №


Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
Д.028.19-П-006-20-01-ПРР2.2-С	Содержание тома 2.2	1 лист
Д.028.19-П-006-20-01-СД	Состав отчетной документации	1 лист
Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2	<u>Раздел 2. Оценка воздействия</u>	
	<u>на окружающую среду</u>	
	Оценка воздействия на окружающую	
	среду (ОВОС) Книга 2. Приложения	254 листа
	Общее количество листов	256 листов

Согласовано	

Изм. инв. №	
Подп. и дата	
Изм. инв. №	
Подп. и дата	
Изм. инв. №	
Подп. и дата	

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2-С					
Изм.	Копуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Швечкова			06.20
Проверил		Зайцева			06.20
Рук. группы		Кегяриков			06.20
Содержание тома 2.2					
Стадия	Лист	Листов			
П		1			
 ООО «Фертоинг»					

Состав отчётной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		<u>Раздел 1. Программа комплексных инженерных изысканий</u>	
1.1	ДПП.028.19.ПРР-0008-К028-19	Программа инженерных изысканий Книга 1. Текстовая часть	
		<u>Раздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду</u>	
2.1	Д.028.19-П-006-20-01-ПРР2.1	Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) Книга 1. Текстовая часть	
2.2	Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2	Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) Книга 2. Приложения	
		<u>Раздел 3. Общественные обсуждения</u>	
3	Д.028.19-П-008-20-01-ПРР3	Отчет по результатам общественных обсуждений	
		<u>Раздел 4. Дополнения</u>	
4.1	Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Дополнение 1. Резюме нетехнического характера	
4.2	Д.028.19-П-010-20-01-ПРР4.2	Дополнение 2. Заключение и согласования государственных органов контроля и надзора	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Разраб.	Швечкова				06.20
Проверил	Зайцева				06.20
Рук. группы	Кегяриков				06.20

Д.028.19-П-006-20-01-СД

Состав отчётной документации

Стадия	Лист	Листов
П		1




ООО «Фертоинг»

Содержание

ПРИЛОЖЕНИЕ А (обязательное) Копия технического задания	2
ПРИЛОЖЕНИЕ Б (обязательное) Копии судовых документы, сертификаты оборудования и исходные данные для расчетов.....	9
ПРИЛОЖЕНИЕ В (обязательное) Копии писем и справок из уполномоченных государственных органов	104
ПРИЛОЖЕНИЕ Г (обязательное) Карта-схема района размещения площадки производства работ с нанесенными источниками выбросов	119
ПРИЛОЖЕНИЕ Д (обязательное) Расчет количества выбросов ЗВ в атмосферу	120
ПРИЛОЖЕНИЕ Е (обязательное) Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе	129
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж (обязательное) Карты рассеивания ЗВ.....	153
ПРИЛОЖЕНИЕ И (обязательное) Расчет воздушного шума	170
ПРИЛОЖЕНИЕ К (обязательное) Карты-схемы распространения шума.....	175
ПРИЛОЖЕНИЕ Л (обязательное) Копии писем и лицензий, подтверждающие передачу отходов и сточных вод	181
ПРИЛОЖЕНИЕ М (обязательное) Расчет образования количества отходов за период работ.....	201
ПРИЛОЖЕНИЕ Н (обязательное) Результаты моделирования разлива дизельного топлива	207
ПРИЛОЖЕНИЕ П (обязательное) Расчет выбросов и рассеивания при возникновении аварийной ситуации	211
ПРИЛОЖЕНИЕ Р (обязательное) Форма журналов ПЭКиМ	247
ПРИЛОЖЕНИЕ С (справочное) Сметный расчет стоимости ПЭМик.....	253

Согласовано

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2					
Изм.	Копуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Сергеева				06.20
Проверил	Зайцева				06.20
Рук. проекта	Кесяриков				06.20
Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) Книга 2. Приложения					
Стадия		Лист		Листов	
П		1		254	
		ООО «Фертоинг»			

**ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)
Копия технического задания**



Общество с ограниченной ответственностью
«ФЕРТОИНГ»



«УТВЕРЖДАЮ»
 Директор
 ООО «Фертоинг»
 А.Ю. Мельников
 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение оценки воздействия на окружающую среду

**«Программа инженерных изысканий на объекте:
«Площадка для размещения и эксплуатации
самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ)
на точке бурения разведочной скважины № 2 D6-
южное»**

2020

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

2

Формат А4

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение оценки воздействия на окружающую среду материалов:
«Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 D6-южное»

Исполнитель работ	Общество с ограниченной ответственностью «Фертоинг» Россия, 196158, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 40. Литер А, корп.4 офис А 7060. Директор – Мельников А.Ю.
Сроки проведения ОВОС	Ориентировочные сроки проведения ОВОС – III-IV квартал 2020 г.
Основание для проведения ОВОС	– Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; – Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; – Федеральный закон от 31.07.1998 N 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»; – Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372.
Цели работ	Основными целями работ при проведении ОВОС являются: – оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду; – поиск возможностей предотвращения или снижения воздействия этой деятельности на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий
Задачи работ	Основными задачами при проведении ОВОС являются: – изучение экологических условий территории строительства, оценка современного состояния окружающей среды в районе расположения проектируемого объекта; – выявление и учет общественного мнения (предпочтений) в отношении намечаемой деятельности; – оценка возможности аварийных ситуаций при проведении инженерных изысканий и их последствия; – прогноз изменения параметров окружающей среды под воздействием проводимых инженерных изысканий; – оценка экологических и социальных последствий проведения инженерных изысканий; – разработка мероприятий по предотвращению или снижению уровня воздействий на окружающую среду, по предупреждению и ликвидации аварийных ситуаций.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

D.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

3

Методы проведения ОВОС	<p>При разработке документации по ОВОС, в том числе для подготовки разделов по характеристике современного состояния окружающей среды, используются следующие источники:</p> <ul style="list-style-type: none"> – официальные данные, предоставленные УГМС; – информация, предоставленная Заказчиком работ; – литературные источники, публикации, нормативные и правовые акты; – обобщения и анализ опыта проведения аналогичных работ. <p>Технические данные по намечаемой деятельности должны быть приняты в соответствии с технической частью материалов: «Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 ДБ-южное».</p> <p>Процесс ОВОС должен включать определение пространственно-временных границ влияния работ на физические и биологические компоненты природной среды и социально-экономические условия. При проведении ОВОС наряду с нормативным должен быть применен экосистемный подход.</p> <p>Обязательной составляющей ОВОС являются общественные обсуждения проекта. Принципы проведения обсуждений с общественностью:</p> <ul style="list-style-type: none"> – снабжать все заинтересованные стороны последовательной и логичной информацией по ключевым вопросам; – откликаться на все запросы, вопросы и проблемы в соответствующей форме и в согласованные сроки; – вести работу со всеми заинтересованными сторонами для того, чтобы все мнения были услышаны, учтены замечания и предложения, поступающие от конкретного лица или организации; – процесс общественных обсуждений должен быть систематическим и вестись строго в рамках рабочего плана, включающего конкретные мероприятия, места проведения, даты, время проведения, обязанности и средства общения. <p>С целью информирования общественности предпринимаются следующие шаги:</p> <ul style="list-style-type: none"> – публикация в федеральных, региональных и районных СМИ информации о начале процесса общественных обсуждений, сроках и месте доступности проекта Технического задания на проведение ОВОС; – размещение проекта Технического задания на проведение ОВОС и кратких сведений о намечаемой деятельности для обеспечения доступа всех заинтересованных лиц; – публикация в федеральных, региональных и районных СМИ информации о сроках и месте доступности материалов программы, а также предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.
-------------------------------	---

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
4

	<p>– Размещение материалов программы, а также предварительных материалов ОВОС для обеспечения доступа общественности.</p> <p>С целью учета предложений и замечаний общественности в общественной приемной будет размещен Журнал учета мнений и замечаний общественности.</p> <p>Замечания и предложения от общественности и от всех заинтересованных лиц к техническому заданию на проведение ОВОС и предварительным материалам ОВОС принимаются в письменном виде в местах ознакомления с указанными материалами, по электронным адресам: n.shvechkova@fertoing.ru и в форме обратной связи, размещенной совместно с материалами.</p>
<p align="center">Состав и содержание материалов ОВОС</p>	<p>«Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» состоит из следующих частей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Том 1. Программа инженерных изысканий; – Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду; – Том 3. Отчет по результатам общественных обсуждений; – Дополнение 1. Резюме нетехнического характера (краткая пояснительная записка); – Дополнение 2. Заключение и согласования муниципальных, региональных и федеральных государственных органов. <p>Примерное содержание Тома 2 «Оценка воздействия на окружающую среду»:</p> <p>Введение</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Краткое описание программы инженерных изысканий 2 Обзор применимых нормативно-правовых требований в области охраны окружающей среды 3 Природные условия и состояние окружающей среды 4 Оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по снижению воздействия 5 Воздействие на окружающую среду при возникновении аварийных ситуаций 6 Производственный экологический мониторинг и производственный экологический контроль (ПЭМ и ПЭК) 7 Сводная эколого-экономическая оценка и экономическая эффективность природоохранных мероприятий <p>Заключение Список литературы</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

5

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

Копии судовых документы, сертификаты оборудования и исходные данные для расчетов

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ SPASATEL KAREV		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	090238
Тип Type	Спасательное Salvage vessel	Дата постройки Date of build	12.03.2013	Номер ИМО IMO number
Длина наибольшая Length overall	73.00	Шарина Breadth	15.50	2530
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		W8L20C	Валовая вместимость Gross tonnage
				2530
				Суммарная мощность Total power output
				5760

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM Arc5 AUTI-ICS OMBO FE3WS DINPOS-2 EPP salvage ship

Свидетельство действительно до **12.03.2023** при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.

The Certificate is valid until **12.03.2023** subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Калининград, Россия** Дата **19.02.2018**

The Certificate is issued at the port of **Kaliningrad, Russia** Date **19.02.2018**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **19.02.2018**

Completion date of the survey on which this Certificate is based **19.02.2018**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Кенюклидзе В.Е./V. Kenoklitzze
(подпись, Ф.И.О. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ **18.10125.121**

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место **Калининград, Россия** Дата **22.04.2018**

Place **Kaliningrad, Russia** Date **22.04.2018**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. **1.8** (подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Второе ежегодное/промежуточное освидетельствование
Second annual/intermediate survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место **Калининград, Россия** Дата **19.02.2018**

Place **Kaliningrad, Russia** Date **19.02.2018**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. **1.8** (подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Третье ежегодное/промежуточное освидетельствование
Third annual/intermediate survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место **Калининград, Россия** Дата **19.02.2018**

Place **Kaliningrad, Russia** Date **19.02.2018**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. **1.8** (подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место **Калининград, Россия** Дата **19.02.2018**

Place **Kaliningrad, Russia** Date **19.02.2018**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. **1.8** (подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до **12.03.2023**

On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until **12.03.2023**

Место **Калининград, Россия** Дата **19.02.2018**

Place **Kaliningrad, Russia** Date **19.02.2018**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П. **1.8** (подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

РС М.13 **18.10125.121**

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

9

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ**
INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"), по уполномочию Правительства Российской Федерации (название государства) Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of the Russian Federation (name of the State) by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистрационный номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Деловый судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ SPASATEL KAREV	UBKI6	Большой порт Санкт-Петербурга Bolskoy part of St.-Petersburg	2530	--	9497531

Тип судна
Type of ship

нефтеналивное судно для перевозки нефти
oil-tanker

судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие пункта 2.2 Приложения I к Конвенции
ship other than an oil-tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention

судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

- Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
- Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** 12.03.2023 при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции, with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 19.02.2018 (дата)
Completion date of the survey on which this Certificate is based (date)

Выдано в Калининград, Россия 19.02.2018
Issued at (место выдачи Свидетельства) (дата выдачи) (place of issue of Certificate) (date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Имя и штамп организации, выдавшей Свидетельство
Name of the issuing organization (stamp of the issuing organization)

№ 18.15024.121

2

PC 2.4.5

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

10

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения 1 к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.
This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex 1 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed *[Signature]*
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place *Севастополь, Россия*
Sevastopol, Russia

Дата
Date *01.04.2019*

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed *[Signature]*
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place *Севастополь, Россия*
Sevastopol, Russia

Дата
Date *22.08.2018*

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed *[Signature]*
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed *[Signature]*
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate


* Неупоманное законодательство.
Delete as appropriate.

РС 2.4.5

18.15024.121

3

10 А



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.20

(Форма А)
(Form A)

**ДОПОЛНЕНИЕ
К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ
(СВИДЕТЕЛЬСТВО IOPP)
SUPPLEMENT
TO THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE
(IOPP CERTIFICATE)**

**ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ,
НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ НЕФТЕНАЛИВНЫМИ СУДАМИ
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT
FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS**

В отношении положений Приложения 1 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, с Поправками (далее — "Конвенция").
In respect of the provisions of Annex 1 to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention").

**Примечания:
Notes:**

1. Эта форма должна выдаваться судам третьего типа, классифицированным в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, т.е. «судам, не являющимся ни одним из перечисленных выше». Нефтеналивным судам и судам, не являющимся нефтеналивными судами, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения 1 к Конвенции выдается форма В.
This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i. e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex 1 to the Convention Form B shall be used.
2. Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью, которое всегда должно находиться на борту судна.
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. Если языком оригинала Описания не является английский, французский или испанский язык, то текст должен включать перевод на один из этих языков.
If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака «x» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "-" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5. Правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения 1 к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.
Regulations mentioned in this Record are regulations of Annex 1 to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

18.15025.121

1

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

11

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

A

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Название судна СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ
Name of ship SPASATEL KAREV

1.2 Регистровый номер или позывной сигнал UBK16
Distinctive number or letters UBK16

1.3 Порт приписки Большой порт Санкт-Петербурга
Port of registry Большой порт Санкт-Петербурга

1.4 Валовая вместимость 2530
Gross tonnage 2530

1.5 Дата постройки:
Date of build: _____

1.5.1 Дата контракта на постройку 09.06.2009
Date of contract for construction 09.06.2009

1.5.2 Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки 22.09.2009
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction 22.09.2009

1.5.3 Дата поставки 12.03.2013
Date of delivery 12.03.2013

1.6 Значительное переоборудование (если применено):
Major conversion (if applicable): _____

1.6.1 Дата контракта на переоборудование --
Date of contract for conversion --

1.6.2 Дата начала переоборудования --
Date on which conversion was commenced --

1.6.3 Дата окончания переоборудования --
Date of conversion completion --

1.7 Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты" в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery

2A.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12A и отвечает требованиям:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:
пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)
пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива)
paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)

2A.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12A
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS (REGULATIONS 14 AND 16)

2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:
Carriage of ballast water in fuel oil tanks:

2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водной балласт в топливных танках
The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks

2.2 Тип установленного фильтрующего оборудования:
Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Фильтрующее оборудование (15 мг/л¹) (правило 14.6)
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)

2

PC 2.4.20

PC 2.4.20

18.15025.121

3

2.2.2 Фильтрующее оборудование (на 15 мг/л¹) с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7)
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)

2.3 Нормативы одобрения:
Approval standards:

2.3.1 Сепарационное или фильтрующее оборудование:
The separating/filtering equipment:

- .1 одобрено в соответствии с резолюцией A.393(X)
has been approved in accordance with resolution A.393(X)
- .2 одобрено в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)
has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)
- .3 одобрено в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)
has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)
- .4 одобрено в соответствии с резолюцией А. 233(VII)
has been approved in accordance with resolution А. 233(VII)
- .5 одобрено в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции А.393(X) или А.233(VII)
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution А. 393(X) or А. 233(VII)
- .6 не одобрено
has not been approved

2.3.2 Дочислитель притока одобрена в соответствии с резолюцией А.444(XI)
The process unit has been approved in accordance with resolution А.444(XI)

2.3.3 Прибор для измерения содержания нефти:
The oil content meter:

- .1 одобрен в соответствии с резолюцией А.393(X)
has been approved in accordance with resolution А.393(X)
- .2 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)
has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)
- .3 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)
has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)

2.4 Максимальная пропускная способность системы 5,0 м³/ч
Maximum throughput of the system is 5,0 m³/h

2.5 Исключение из правила 14:
Waiver of regulation 14:

2.5.1 Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5
The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5

2.5.1.1 Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов):
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):

--

2.5.1.2 Судно имеет свидетельство в соответствии с Международным кодексом безопасности высокоскоростных судов и занято на регулярных маршрутах с общей продолжительностью рейса, не превышающей 24 часа
The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

12

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

- A
6. ИЗЪЯТИЯ
EXEMPTIONS
- 6.1 Освобождение от выполнения требований Главы 3 Приложения I к Конвенции, указанных в пп. --
--
настоящего Описания, допущено Администрацией в соответствии с правилом 3.1
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 to Annex I to the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraphs -- --
-- of this Record
7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)
EQUIVALENTS (REGULATION 5)
- 7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции, перечисленных в пп. --
-- настоящего Описания
Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs -- -- of this Record
8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА
COMPLIANCE WITH PART II-A - CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE
- 8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Вступлении и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code
- НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в
Issued at

Калининград, Россия
Kaliningrad, Russia
(место выдачи)
(place of issue)

19.02.2018
(дата выдачи)
(date of issue)



(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

04/2016

РС 2.4.20

12

2.4.9

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенцией»), по уполномочию Правительства Российской Федерации
Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the Government of the Russian Federation

Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)
Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

Government of the Russian Federation
(full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистрационный номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ SPASATEL KAREV	UBKI6	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg	51	2530	9497531

Новое/существующее* судно
New/existing* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*Новое/существующее-пассажирское судно
*New/existing-passenger-ship

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

22.09.2009

18.15029.121

* Неужелюбо зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

13

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

- установкой для обработки сточных вод
sewage treatment plant
- незамыкаемым коммутатором
commutator
- сборным танком
holding tank
- сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод _____
Type of sewage treatment plant

И изготовитель _____
Name of manufacturer

*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.2(41).
*The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution МЕРС.2(41).

*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.159(55).
*The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution МЕРС.159(55).

*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией МЕРС.227(64) с поправками, включая исключение стандарт, указанного в разделе 4.2.
*The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution МЕРС.227(64), as amended, including/excluding the standards of section 4.2 thereof.

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminutor:

Тип _____
Type

Изготовитель _____
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания _____
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков _____ м³
Total capacity of the holding tanks

Место расположения:
Location:

Машинное отделение инв. 38-44, ЛБ / Engine room fr. 38-44, P

2 * Неужелюбо заключить.
Decide as appropriate.

РС 2.4.9

1.4 Трубопровод для слива сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до** _____
The Certificate is valid until**

12.03.2023
(дата)
(date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту _____
The Certificate is issued at the port of

Калининград, Россия
Kaliningrad, Russia

Дата _____
Date

19.02.2018

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

19.02.2018
(дата)
(date)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№ _____
No

18.15029.121

2 * * Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют дате годовщины, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

РС 2.4.9

3

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

14

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

2.4.6

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства
under the authority of the Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Весовая емкость Слов Tonnage
СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ SPASATEL KAREV	UBK16	9497531	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy part of St.-Petersburg	2530

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based 19.02.2018 (date)

Настоящее Свидетельство действительно до* 12.03.2023
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствования в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в Калининград, Россия Kaliningrad, Russia 19.02.2018
Issued at (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(Печать или штамп уполномоченной организации, выдающей Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

№ 18.15026.121

* Ввести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

2 PC 2.4.6

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

15

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

11 А



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

ДОПОЛНЕНИЕ
К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ
(СВИДЕТЕЛЬСТВО IAPP)

SUPPLEMENT
TO THE INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE
(IAPP CERTIFICATE)

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

2.4.23

Примечания:
Notes:

- Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Свидетельству IAPP. Свидетельство IAPP должно постоянно находиться на судне.
This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- Описание должно быть составлено на английском, французском или испанском языке. Если используется официальный язык страны выдачи, то он должен являться предпочтительным в случае каких-либо споров или разночтений.
The record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
- Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака [x] для ответов «да» и «применяется» или знака [-] для ответов «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross [x] for the answers "yes" and "applicable" or a dash [-] for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- Если не установлено иное, правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения VI к Конвенции, а резолюциями или циркулярами - те, которые приняты Международной морской организацией.
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Название судна СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ / SPASATEL KAREV
Name of ship

1.2 Номер ИМО 9497531
IMO number

1.3 Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки 22.09.2009
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction

1.4 Длина (L)* метров
Length (L)* metres

18.15027.121

* Заполняется только в отношении судов, построенных 1 января 2016 года или после этой даты и которые специально спроектированы и используются исключительно для целей отдыха и в которых, в соответствии с правилом 13.5.2.1 или правилом 13.5.2.3, не применяются пределы выбросов NOx, приведенные в правиле 13.5.1.1.
Completed only in respect of ships constructed on or after 1 January 2016 that are specially designed, and used solely for recreational purposes and to which, in accordance with regulation 13.5.2.1 or regulation 13.5.2.3, the NOx emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.

2.6 Эквиваленты (правило 4)
Equivalents (regulation 4)

На судне разрешено применение следующих устройств, материалов, приспособлений или приборов, которые будут установлены на нем, или других процедур, альтернативного жидкого топлива или методов обеспечения соответствия, используемых в качестве альтернативы требуемым настоящим Приложением:
The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

Система/Оборудование System/Equipment	Используемый эквивалент Equivalent used	Номер и дата одобрения Approval reference
/		

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в Калининград, Россия / Kaliningrad, Russia 19.02.2018
Issued at (место выдачи Описания/place of issue of the Record) (дата выдачи/date of issue)



Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Печать или штамп
уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority
as appropriate



(подпись уполномоченного лица, выдавшего Описание)
signature of authorized official issuing the Record

№ 18.15027.121

11/2015 PC 2.4.23

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

16

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

13

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.15

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).

CERTIFICATE
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO
(MARPOL 73/78)

Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 с поправками в резолюции МЕРС.201(62)
Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78, as amended by resolution MEPC.201(62)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Позывной сигнал для регистрации номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая емкость Gross tonnage	Число людей, допускаемых к службе на судне Number of peo- ple which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ SPASATEL KAREV	UBK16	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	2530	51	9497531

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно оборудовано:
That the ship is equipped with:

- установкой для сжигания мусора
incinerator
- устройством для обработки мусора
garbage treatment plant
- устройствами для сбора мусора
garbage collection facilities

18.15028.121

* Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.1 Установка для сжигания мусора: _____ *инсинератор / incinerator*
Incinerator: _____

Тип _____ *OG 120C*
Type _____

Изготовитель _____ *Team Tec AS / Norway*
Manufacturer _____

Согласно Сертификату, выданному _____ *PC/RS No. 10.00218.262*
According to the Certificate issued by _____

установка для сжигания мусора обеспечивает эффективное сжигание:
the incinerator ensures effective incineration of:

- мусора
garbage
- нефтяных остатков
oil sludge

1.2 Устройство для обработки мусора:
Garbage treatment plant:

Тип _____
Type _____

Изготовитель _____
Manufacturer _____

Согласно Сертификату, выданному _____
According to the Certificate issued by _____

устройство для обработки мусора обеспечивает:
the garbage treatment plant ensures:

- намельчение мусора,
grinding of garbage,
- прессование мусора,
pressing of garbage.

1.3 Устройства для сбора мусора:
Garbage collection facilities:

Общая емкость _____ *1.56* м³
Total capacity _____ m³

Место расположения _____ *Главная палуба, 36-39 шп. ЛБ, 44-46 ПБ; Верхняя палуба, 35-37 шп. ПБ, 37-38 шп. ДП;*
Location _____ *Main deck, fr. 36-39, P; fr. 44-46, S; Upper deck, fr. 35-37 S., fr. 37-38 C;*

_____ *МО, 35-36 шп. ЛБ; ВМО, 64-65 шп. ПБ; Помещение водоподготовки, 80 шп. ЛБ; Камбуз, ЛБ.*
_____ *ER, fr. 35-36, P; AER, fr. 64-65, S; Water treatment room fr. 80, P; Galley, P.*

1.4 Плакаты, план операций с мусором _____ да/нет*
Pisards, garbage management plan _____ yes/no*

1.5 Журнал операций с мусором _____ да/нет*
Garbage Record Book _____ yes/no*

* Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

PC 2.4.15

Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

17

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

ЗАМЕЧАНИЯ
REMARKS

2. Что судно освидетельствовано для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78, и освидетельствование показало, что состояние оборудования и устройств во всех отношениях удовлетворительно, и судно отвечает соответствующим требованиям Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Руководства по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

That the ship has been surveyed for confirmation of fulfilment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78 and the survey showed that the condition of the equipment and arrangements was in all respects satisfactory and the ship complies with the appropriate requirements of Annex V to MARPOL 73/78 and Guidelines for the Implementation of Annex V to MARPOL 73/78.

Настоящее Свидетельство действительно до 12.03.2023 при условии проведения ежегодных освидетельствований.

This Certificate is valid until 12.03.2023 subject to annual surveys.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 19.02.2018

Completion date of the survey on which this Certificate is based 19.02.2018

Выдано в Калининград, Россия 19.02.2018

Issued at Kaliningrad, Russia 19.02.2018
(место выдачи Свидетельства / place of issue of the Certificate) (date of issue)

Нижеподписавшийся должным образом уполномочен Правительством Российской Федерации

The undersigned is fully authorized by the Government of the Russian Federation
(название государства / name of the State)

выдать настоящее Свидетельство.

to issue this Certificate.

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping


Печать или штамп организации.
(Signature of the Issuing Authority, as appropriate)

Печать или штамп уполномоченной организации.
(Signature of authorized official issuing the Certificate)

№ 18.15028.121

PC 2.4.15 3

2.4.40


РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ ДВИГАТЕЛЕМ
(СВИДЕТЕЛЬСТВО EIAPP)
ENGINE INTERNATIONAL AIR POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE
(EIAPP CERTIFICATE)**

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, измененного Резолюцией MEPC.176(58) 2008 года, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*, по уполномочию Правительства Российской Федерации

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended by the Resolution MEPC.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto* under the authority of the Government of the Russian Federation

Российским морским регистром судоходства.
by Russian Maritime Register of Shipping.

Изготовитель двигателя Engine manufacturer	Номер модели Model number	Серийный номер Serial number	Испытательный(е) цикл(ы) Test cycle(s)	Номинальная мощность (кВт) и частота вращения (об/мин) Rated power (kW) and speed (RPM)	Номер одобрения двигателя Engine approval number
Wärtsilä Finland Oy	W8L20	PAAE 106958	D2 E2	1440 kW, 1000RPM	08.02297.009

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:**

- Что было произведено первичное освидетельствование вышеназванного судового двигателя в соответствии с требованиями Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от судовых дизелей (2008), который является обязательным в соответствии с Приложением VI к Конвенции; и
That the above-mentioned marine diesel engine has been surveyed for pre-certification in accordance with the requirements of the Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (2008) made mandatory by Annex VI of the Convention, and
- Что первичное освидетельствование показывает, что двигатель, его компоненты, регулируемые характеристики и Технический файл двигателя до монтажа двигателя и/или при его эксплуатации на борту судна полностью удовлетворяют правилу 13 Приложения VI к Конвенции.
That the pre-certification survey shows that the engine, its components, adjustable features, and Technical File, prior to the engine's installation and/or service on board a ship, fully comply with the applicable regulation 13 of Annex VI of the Convention.

Данное Свидетельство действительно в течение всего срока службы двигателя, установленного на судне по уполномочию настоящего Правительства, который подлежит освидетельствованию в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
This Certificate is valid for the life of the engine subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention, installed in ships under the authority of this Government.

Выдано в Турку, Финляндия / Turku, Finland 01.12.2010

Issued at (место выдачи Свидетельства / place of issue of the Certificate) (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Печать или штамп уполномоченной организации.
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ 10.00155.260

* Далее – «Конвенция»
Hereinafter referred to as "the Convention".

03/2010

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

18

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ ДВИГАТЕЛЕМ
(СВИДЕТЕЛЬСТВО EIAPP)**

**ENGINE INTERNATIONAL AIR POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE
(EIAPP CERTIFICATE)**

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, изменённого Резолюцией МЕРС.176(58) 2008 года, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, изменённой Протоколом 1978 года к ней*, по уполномочию Правительства
Российской Федерации Российским морским регистром судоходства.
(название государства)

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended by the Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto* under the authority of the Government of
the Russian Federation by Russian Maritime Register of Shipping.
(name of the State)

Изготовитель двигателя Engine manufacturer	Номер модели Model number	Серийный номер Serial number	Испытательный(е) цикл(ы) Test cycle(s)	Номинальная мощность (кВт) и частота вращения (об/мин) Rated power (kW) and speed (RPM)	Номер одобрения двигателя Engine approval number
Wärtsilä Finland Oy	W8L20	РААЕ 106959	D2 E2	1440 kW, 1000RPM	08.02297.009

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:**

- Что было произведено первичное освидетельствование вышеуказанного судового двигателя в соответствии с требованиями Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от судовых дизелей (2008), который является обязательным в соответствии с Приложением VI к Конвенции; и
That the above-mentioned marine diesel engine has been surveyed for pre-certification in accordance with the requirements of the Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (2008) made mandatory by Annex VI of the Convention, and
- Что первичное освидетельствование показывает, что двигатель, его компоненты, регулируемые характеристики и Технический файл двигателя до монтажа двигателя и/или при его эксплуатации на борту судна полностью удовлетворяют правилу 13 Приложения VI к Конвенции.
That the pre-certification survey shows that the engine, its components, adjustable features, and Technical File, prior to the engine's installation and/or service on board a ship, fully comply with the applicable regulation 13 of Annex VI of the Convention.

Данное Свидетельство действительно в течение всего срока службы двигателя, установленного на судне по уполномочию настоящего Правительства, который подлежит освидетельствованию в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
This Certificate is valid for the life of the engine subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention, installed in ships under the authority of this Government.

Выдано в Турку, Финляндия / Turku, Finland 01.12.2010
Issued at (место выдачи Свидетельства / place of issue of the Certificate) (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ 10.00158.260

* Далее - «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

03/2010

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ ДВИГАТЕЛЕМ
(СВИДЕТЕЛЬСТВО EIAPP)**

**ENGINE INTERNATIONAL AIR POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE
(EIAPP CERTIFICATE)**

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, изменённого Резолюцией МЕРС.176(58) 2008 года, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, изменённой Протоколом 1978 года к ней*, по уполномочию Правительства
Российской Федерации Российским морским регистром судоходства.
(название государства)

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended by the Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto* under the authority of the Government of
the Russian Federation by Russian Maritime Register of Shipping.
(name of the State)

Изготовитель двигателя Engine manufacturer	Номер модели Model number	Серийный номер Serial number	Испытательный(е) цикл(ы) Test cycle(s)	Номинальная мощность (кВт) и частота вращения (об/мин) Rated power (kW) and speed (RPM)	Номер одобрения двигателя Engine approval number
Wärtsilä Finland Oy	W8L20	РААЕ 106960	D2 E2	1440 kW, 1000RPM	08.02297.009

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:**

- Что было произведено первичное освидетельствование вышеуказанного судового двигателя в соответствии с требованиями Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от судовых дизелей (2008), который является обязательным в соответствии с Приложением VI к Конвенции; и
That the above-mentioned marine diesel engine has been surveyed for pre-certification in accordance with the requirements of the Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (2008) made mandatory by Annex VI of the Convention, and
- Что первичное освидетельствование показывает, что двигатель, его компоненты, регулируемые характеристики и Технический файл двигателя до монтажа двигателя и/или при его эксплуатации на борту судна полностью удовлетворяют правилу 13 Приложения VI к Конвенции.
That the pre-certification survey shows that the engine, its components, adjustable features, and Technical File, prior to the engine's installation and/or service on board a ship, fully comply with the applicable regulation 13 of Annex VI of the Convention.

Данное Свидетельство действительно в течение всего срока службы двигателя, установленного на судне по уполномочию настоящего Правительства, который подлежит освидетельствованию в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
This Certificate is valid for the life of the engine subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention, installed in ships under the authority of this Government.

Выдано в Турку, Финляндия / Turku, Finland 01.12.2010
Issued at (место выдачи Свидетельства / place of issue of the Certificate) (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ 10.00182.260

* Далее - «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

03/2010

Изм.	Кол.уч.	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-PPR2.2

Лист

19

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

2.4.40

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ ДВИГАТЕЛЕМ
(СВИДЕТЕЛЬСТВО EIAPP)**

**ENGINE INTERNATIONAL AIR POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE
(EIAPP CERTIFICATE)**

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, измененного Резолюцией МЕРС.176(58) 2008 года, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*, по уполномочию Правительства

Российской Федерации Российским морским регистром судоходства.
(название государства)

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended by the Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto* under the authority of the Government of the Russian Federation
(name of the State) by Russian Maritime Register of Shipping.

Изготовитель двигателя Engine manufacturer	Номер модели Model number	Серийный номер Serial number	Испытательный(е) цикл(ы) Test cycle(s)	Номинальная мощность (кВт) и частота вращения (об/мин) Rated power (kW) and speed (RPM)	Номер одобрения двигателя Engine approval number
Wärtsilä Finland Oy	W8L20	РААЕ 106962	D2 E2	1440 kW, 1000RPM	08.02297.009

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:**

- Что было произведено первичное освидетельствование выхлопного судового дизеля в соответствии с требованиями Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от судовых дизелей (2008), который является обязательным в соответствии с Приложением VI к Конвенции; и
That the above-mentioned marine diesel engine has been surveyed for pre-certification in accordance with the requirements of the Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (2008) made mandatory by Annex VI of the Convention, and
- Что первичное освидетельствование показывает, что двигатель, его компоненты, регулируемые характеристики и Технический файл двигателя до монтажа двигателя и/или при его эксплуатации на борту судна полностью удовлетворяют правилу 13 Приложения VI к Конвенции.
That the pre-certification survey shows that the engine, its components, adjustable features, and Technical File, prior to the engine's installation and/or service on board a ship, fully comply with the applicable regulation 13 of Annex VI of the Convention.

Данное Свидетельство действительно в течение всего срока службы двигателя, установленного на судне по уполномочию настоящего Правительства, который подлежит освидетельствованию в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
This Certificate is valid for the life of the engine subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention, installed in ships under the authority of this Government.

Выдано в Турку, Финляндия / Turku, Finland 01.12.2010
Issued at (место выдачи Свидетельства / place of issue of the Certificate) (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority as appropriate

№ 10.00185.260

* Далее - «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

03/2010

Поз. Pos.	Название Name	Шп. Fr.	μ*	Объем, м³ Volume, m³		Центр тяжести, м Center of gravity, m			Поправка на свободную поверхность Correction factor ΔM ₀ , м³
				Теоретич. Theor. V _t	Действит. Real. V	X	Y	Z	
Балласт / Ballast									
1.	Балластная цистерна №1 (форпик) Ballast tank №1 (forepeak)	102-нос fore.	0,95	27,81	26,42	30,25	0,00	5,03	7,2 (23,6)
2.	Балластная цистерна №2 ПрБ Ballast tank №2 SB	65-67	0,97	119,82	116,23	11,02	4,11	2,31	6,5 (138,9)
3.	Балластная цистерна №3 ЛБ Ballast tank №3 PS	65-67	0,97	119,03	115,46	10,99	-4,13	2,32	6,6 (136,5)
4.	Балластная цистерна №4 ПрБ Ballast tank №4 SB	10-17	0,97	49,90	48,41	-24,05	5,02	3,50	60,0
5.	Балластная цистерна №5 ЛБ Ballast tank №5 PS	10-17	0,97	49,90	48,41	-24,05	-5,02	3,50	60,0
6.	Балластная цистерна №6 ПрБ Ballast tank №6 SB	4-10	0,97	85,21	82,66	-30,08	4,46	4,49	185,5
7.	Балластная цистерна №7 ЛБ Ballast tank №7 PS	4-10	0,97	85,21	82,66	-30,08	-4,46	4,49	185,5
8.	Балластная цистерна №8 (ак-терпик) Ballast tank №8 (afterpeak)	4-транец transom	0,95	81,03	76,98	-35,67	0,00	5,71	234,9 (368,4)
9.	Цистерна-успокоитель качки №1 Roll dumping tank №1	52-62	0,97	184,78	179,24	2,62	0,00	3,13	1077,7 (1973,5)
Топливо / Fuel oil									
21.	Цистерна запаса ТТ №1 ПрБ HFO bunker tank №1 SB	17-30	0,97	95,88	93,01	-17,82	3,37	2,61	119,9
22.	Цистерна запаса ТТ №2 ЛБ HFO bunker tank №2 PS	17-25	0,97	54,19	52,57	-19,49	-3,33	2,70	73,8
23.	Цистерна запаса ТТ №3 ПрБ HFO bunker tank №3 SB	10-17	0,97	58,76	57,00	-23,53	4,34	4,44	4,7 (64,5)
24.	Цистерна запаса ТТ №4 ЛБ HFO bunker tank №4 PS	10-17	0,97	58,76	57,00	-23,53	-4,34	4,44	4,7 (64,5)
25.	Отстойная цистерна ТТ HFO settling tank	29-33	0,97	32,26	31,30	-13,66	-3,76	2,37	28,1
26.	Расходная цистерна ТТ №1 HFO day tank №1	29-33	0,97	16,74	16,24	-13,78	-2,34	5,20	3,6
27.	Расходная цистерна ТТ №2 HFO day tank №2	29-33	0,97	19,80	19,21	-13,60	-4,98	5,20	4,0
28.	Цистерна запаса ДТ №1 ПрБ MDO bunker tank №1 SB	33-37	0,97	19,31	18,74	-11,20	3,48	1,60	36,9
29.	Цистерна запаса ДТ №2 ЛБ MDO bunker tank №2 PS	35-38	0,97	14,49	14,06	-10,30	-3,48	1,60	27,7
30.	Расходная цистерна ДТ MDO day tank	52-55	0,97	10,09	9,79	-0,12	5,54	3,82	0,5
31.	Переливная Overflow	33-35	0,97	9,66	9,37	-11,80	-3,48	1,60	18,4
									Лист
MPSV07-LMPP-121/7									4
Изм. Лист № докум. Подпись Дата									

Формат А4

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

20

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Поз. Pos.	Название Name	Шп. Fr.	μ*	Объем, м³ Volume, m³		Центр тяжести, м Center of gravity, m			Поправка на свободную поверхность Correction factor ΔM _и , м³
				Теоретич. Theor. V _t	Действит. Real. V	X	Y	Z	
НСВ / OW**									
41.	Цистерна сбора нефти №1 ПрБ Oil recovery tank №1 SB	70-78	0.97	107.53	104.31	12.10	2.43	3.69	46.3 (70.5)
42.	Цистерна сбора нефти №2 ЛБ Oil recovery tank №2 PS	70-78	0.97	107.53	104.31	12.10	-2.43	3.69	46.3 (70.5)
43.	Цистерна сбора нефти №3 ПрБ Oil recovery tank №3 SB	33-44	0.97	88.14	85.50	-9.31	5.67	2.31	1.3 (185.1)
44.	Цистерна сбора нефти №4 ЛБ Oil recovery tank №4 PS	33-44	0.97	95.26	92.41	-9.30	-5.25	2.17	1.3 (295.3)
45.	Цистерна сбора нефти №5 ПрБ Oil recovery tank №5 SB	17-33	0.97	145.86	141.49	-17.09	5.29	2.43	105.4 (292.4)
46.	Цистерна сбора нефти №6 ЛБ Oil recovery tank №6 PS	17-33	0.97	144.34	140.01	-17.13	-5.33	2.45	95.7 (283.6)
47.	Цистерна НСВ Oily water tank	30-33	0.97	16.15	15.67	-13.29	4.67	2.36	5.5
Масло / Oil									
51.	Цистерна термального масла Thermal oil tank	67-70	0.97	19.60	19.02	8.89	0.00	1.76	141.8
52.	Цистерна отработанного масла Waste oil tank	41-44	0.97	7.69	7.46	-6.70	4.83	1.60	4.1
53.	Цистерна запаса масла ГД ME lube oil tank	37-41	0.97	10.24	9.94	-8.80	4.83	1.60	5.5
Прочие / Other									
61.	Цистерна пресной воды ПрБ Fresh water tank SB	78-87	0.97	37.21	36.10	17.24	4.14	3.68	2.7
62.	Цистерна пресной воды ЛБ Fresh water tank PS	78-87	0.97	37.21	36.10	17.24	-4.14	3.68	2.7
63.	Сточная цистерна Sewage tank	38-44	0.97	24.4	23.70	-7.82	-3.76	1.60	44.7
64.	Шламовая цистерна №1 Sludge tank №1	55-60	0.97	3.72	3.61	2.56	4.78	2.74	0.7
65.	Шламовая цистерна №2 Sludge tank №2	25-27	0.97	2.61	2.54	-16.57	-4.23	1.71	6.0
66.	Кингстонный ящик Sea box	84-85	0.95	0.78	0.75	18.50	-0.55	0.60	-
67.	Кингстонный ящик Sea box	43-48	0.95	27.46	26.09	-4.9	6.81	2.55	-
68.	Ледовый ящик ЛБ Ice box PS	43-48	0.95	32.7	31.07	-4.85	-6.67	2.47	-
69.	Кингстонный ящик ПрБ Sea box SB	46-48	0.95	1.96	1.87	-3.98	1.35	0.55	-
70.	Кингстонный ящик ЛБ Sea box PS	46-48	0.95	1.96	1.87	-3.98	1.35	0.55	-
71.	Цистерна утечного топлива Leak fuel tank	42-44	0.95	4.54	4.32	-6.40	-1.95	1.60	1.9
72.	Цистерна котельной воды Boiler water tank	37-44	0.95	8.82	8.38	-7.90	1.35	1.60	1.1
73.	Цистерна сбора охлаждающей воды Cooling water drain tank	37-44	0.97	7.05	6.84	-7.90	2.70	1.60	0.6
									Лист
MPSV07-LMPP-121/7									5
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

Формат А4

Поз. Pos.	Название Name	Шп. Fr.	μ*	Объем, м³ Volume, m³		Центр тяжести, м Center of gravity, m			Поправка на свободную поверхность Correction factor ΔM _и , м³
				Теоретич. Theor. V _t	Действит. Real. V	X	Y	Z	
74.	Кингстонный канал Sea boxes canal	44-46	0.95	10.64	10.11	-5.19	0.0	0.46	84
75.	Трюм ПрБ Hold SB	10-17	0.98	48.11	47.15	-24.14	2.28	5.41	12.9
76.	Трюм ЛБ Hold PS	10-17	0.98	48.11	47.15	-24.14	-2.28	5.41	12.9
77.	Цистерна пенообразователя Foam tank	30-33	0.97	11.72	11.37	-13.29	1.80	2.34	2.0
78.	Цепной ящик Chain lockers	100-102	-	-	-	-	-	-	-
79.	Шахта эхолота Echo sounder	84-85	-	-	-	-	-	-	-
80.	Цистерна питьевой воды Drinking water tank	78-82	0.98	6.25	6.13	15.65	3.21	5.04	0.6
90.	Шахта лара Log sounder	79-80	-	-	-	-	-	-	-
Сухие отсеки / Dry tanks									
81.	Сухой отсек №1 Dry tank №1	46-65	0.97	-	-	-	-	-	-
82.	Сухой отсек №2 Dry tank №2	70-78	0.97	-	-	-	-	-	-
83.	Сухой отсек №3 Dry tank №3	43-48	0.97	-	-	-	-	-	-
84.	Сухой отсек №4 Dry tank №4	43-48	0.97	-	-	-	-	-	-
85.	Сухой отсек №5 Dry tank №5	87-102	0.97	-	-	-	-	-	-
86.	Сухой отсек №6 Dry tank №6	17-18	0.97	-	-	-	-	-	-
87.	Сухой отсек №7 Dry tank №7	48-52	0.97	-	-	-	-	-	-
<p>Примечания (Notes):</p> <p>1. * - коэффициент проницаемости (permeability coefficient).</p> <p>2. ** - При работе судна на трассах Северного Морского Пути для сбора нефти и нефтепродуктов используются только цистерны, расположенные в районе 70...78 шп. (At work of the ship on lines of the Northern Sea Route for recovery oil are used only the tanks located in area 70 ... 78 fr)</p> <p>3. Поправки на свободную поверхность указаны для 50% заполнения цистерн. В скобках указаны максимальные величины поправок. (The correction factor is given at 50% filling of tanks. In brackets are given the maximum values of the correction factor).</p>									
									Лист
MPSV07-LMPP-121/7									6
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

Формат А4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

21

Формат А4

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство
морского и речного транспорта



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МОРСКАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА»
(ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА»)
Балтийский филиал

Адрес филиала: Элеваторная площадка, дом 1,
Санкт-Петербург, 198096
Телефон: (812) 784-98-08; 784-02-20; факс: (812)784-07-55
E-mail: info_balt@morspas.com

10.09.2019 г. № УД / 1257
на № С.3002.21.2-ИСХ-3675-19-Д.028.19-
К000-0007 от 10.09.2019

О дополнительной информации

Директору
ООО «Фертоинг»

А. Ю. Мельникову

E-mail: fertoing@fertoing.ru

Уважаемый Артем Юрьевич!

Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба» на Ваш запрос дополнительной информации № С.3002.21.2-ИСХ-3675-19-Д.028.19-К000-0007 от 10.09.2019 настоящим сообщает, что расход топлива МФАСС "Спасатель Карев" в режиме перехода составляет 0,2 куб. м дизельного топлива на 1 морскую милю.

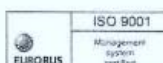
В дополнение к имеющимся на судне цистернам запаса дизельного топлива, судно имеет техническую возможность использования дизельного топлива из цистерн сбора нефти.

С уважением,

И. о. директора

П. О. Сотников

Сотников Павел Олегович
+7 921 886 1366



И. о. директора	Взам. инв. №
Подп. и дата	
И. о. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
------	-------	------	------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

22

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О МИНИМАЛЬНОМ БЕЗОПАСНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА
MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

Выдано на основании положений правила V/14.2.2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками по уполномочию Правительства Российской Федерации
Капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»
Issued under the provisions of regulation V/14.2.2 of the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended under authority of the Government of Russian Federation by the Harbour Master of Sea Port «Bolshoy Port of St.-Petersburg»

Сведения о судне: Particulars of ship:	
Название судна Name of ship	«СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ» «SPASATEL KAREV»
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	090238 090238
Номер ИМО IMO number	9497531 9497531
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy Port of St.-Petersburg
Валовая вместимость по Международной конвенции по обмеру судов 1969 г. Gross tonnage (International Tonnage Convention, 1969 г.)	2530 2530
Мощность главной двигательной установки, кВт Main propulsion power, kW	5760 5760
Тип судна Type of ship	Спасательное Salvage vessel
Периодически безвахтенно обслуживаемое машинное помещение Periodically unattended machinery space	ДА YES
Эксплуатирующая компания:	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба»
Operating Company:	Federal State Budgetary Institution "Marine Rescue Service"
Район плавания: Area of navigation:	КМ * Arc5 <input type="checkbox"/> AUT-I-CS OMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP Salvage vessel Неограниченный КМ * Arc5 <input type="checkbox"/> AUT-I-CS OMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP Salvage vessel Unlimited

Названное в данном документе судно считается укомплектованным в целях безопасности, если при отходе оно имеет количество персонала (и звания/должности) не менее указанного в нижеприведенной таблице:
The ship named in this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table (s) below.

Должность/звание Grade/capacity	Диплом (правило Конвенции ПДНВ) Certificate (STCW regulation)	Число лиц Number of persons
Капитан Master	II/2 Оператор ГМССБ (IV/2) II/2 GMDSS General operator certificate (IV/2)	один one
Старший помощник капитана Chief Mate	II/2 Оператор ГМССБ (IV/2) II/2 GMDSS General operator certificate (IV/2)	один one
Вахтенный помощник капитана Officer in charge of navigational watch	II/1 Оператор ограниченного района ГМССБ (IV/2) II/1 GMDSS Restricted operator certificate (IV/2)	один one
Старший механик Chief Engineer Officer	III/2	один one
Второй механик Second Engineer Officer	III/2	один one
Вахтенный механик Officer in charge of an engineering watch	III/1	один one
Электромеханик Electro-technical Officer	III/6	один one
Квалифицированный матрос Able seafarer deck	II/5	один one
Вахтенный матрос Rating forming part of a navigational watch	II/4	два two
Мотористы Engine ratings	III/4	три three
Повар Cook	VI/1	один one

Квалификация и число членов экипажа, указанные в таблице, обеспечивает выполнение всех требований резолюции ИМО А.1047(27) и Конвенции МОТ 2006 года «О труде в морском судоходстве». Стандарт А 2.7, касательно безопасности судна, людей, груза и окружающей среды, рабочего времени и времени отдыха экипажа.
Qualification and number of crew members shown in the table, provides all of the requirements of IMO resolution A. 1047(27) and Convention of ILO dated 2006 "On Maritime labour", Standard A 2.7, regarding the safety of the ship, people, cargo and the environment of working time and rest time of the crew

Дата выдачи / Дата окончания:

11 апреля 2018 / 12 марта 2023

Issued on / Date of expire:

April 11, 2018 / March 12, 2023

Капитан морского порта
Harbour Master



А.Б. Волков.
A.Volkov.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

23

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
m/v «SPASATEL KAREV»

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION
EMERGENCY PLAN**

Разработан в соответствии с требованиями
Правила 37 Приложения I Конвенции
МАРПОЛ 73/78.

Issued in accordance with requirements of the
Regulation 37 of Annex I of MARPOL International
Convention, 1973/78.

Одобен Российским Морским Регистром
Судоходства по поручению Морской
Администрации Российской Федерации.

Approved by the Russian Maritime Register of Shipping
under the authority of the Russian Maritime
Administration.

«УТВЕРЖДАЮ / APPROVED»

Менеджер / Manager



ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота"

FBI "Marine Rescue Service of Rosmorrechflot"

Идентификационный номер ИМО компании
IMO Company Identification Number

5715105

ОДОБРЕНО APPROVED



05.07.2012

Дата / Date

MPSV07.01 - LMPP - 164

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
m/v «SPASATEL KAREV»

**СОДЕРЖАНИЕ
/ CONTENTS /**

ВВЕДЕНИЕ / INTRODUCTION /	4
1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ / GENERAL /	7
2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ / GENERAL SHIP'S DATA /	8
3 КОМАНДА ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ / OIL POLLUTION RESPONSE TEAM /	11
4 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕДАЧЕ СООБЩЕНИЙ / REPORTING REQUIREMENTS /	13
4.1 Когда следует передавать сообщения / When to Report /	13
4.2 Требуемая информация / Reporting Requirements /	14
4.3 С кем следует установить связь / Whom to Contact /	15
4.3.1 Связь с прибрежным государством / Coastal State Contacts /	16
4.3.2 Связь с портом / Port Contacts /	16
4.3.3 Связь с организациями, заинтересованными в судне / Ship Interest Contacts /	16
5 МЕРЫ ПО КОНТРОЛЮ ЗА СБРОСОМ / STEPS TO CONTROL DISCHARGE /	17
5.1 Оценка безопасности и меры предосторожности / Safety assessment and precaution /	17
5.2 Эксплуатационные разливы / Operational Oil Spills /	18
5.2.1 Утечки из труб / Pipe Leakage /	19
5.2.2 Переполнение танков / Tank Overflows /	23
5.2.3 Течь корпуса / Hull Leakage /	23
5.3 Разливы, являющиеся результатом аварий / Spills Resulting from Casualties /	24
5.3.1 Посадка на мель / Grounding /	27
5.3.2 Пожар / взрыв / Fire/Explosion /	29
5.3.3 Столкновение / Collision /	30
5.3.4 Повреждение корпуса / Hull failure /	30
5.3.5 Чрезмерный крен / Excessive List /	32
5.3.6 Неисправность системы герметизации / Containment System Failure /	32
5.3.7 Погружение или затопление судна / Submerged / Foundered /	32
5.3.8 Разрушение судна на мели / Wrecked / Stranded /	34
5.3.9 Опасный выброс паров / Hazardous vapour release /	35
5.4 Действия по уменьшению последствий аварий / Mitigating activities /	35
5.5 Аварийная перекачка нефти / Emergency transfers of oil /	36
5.5.1 Перекачка с судна на судно / Transfers from ship to ship /	36
5.5.2 Перекачка на судне / Transfers on the ship /	38
6 РЕКОМЕНДАЦИИ КАПИТАНУ И ЭКИПАЖУ СУДНА / RECOMMENDATIONS TO THE MASTER AND THE SHIP'S CREW /	39
6.1 Остойчивость, аварийная остойчивость и прочность судна / Stability of the ship, damage stability and stress considerations /	39
6.2 Посадка судна / Ship's trim /	40
6.3 Ограничения / Restrictions /	40
6.4 Использование дополнительного нефтесборного оборудования / Additional oil spill equipment usage /40	40
7 КООРДИНАЦИЯ НА НАЦИОНАЛЬНОМ И МЕСТНОМ УРОВНЯХ / NATIONAL AND LOCAL CO- ORDINATION /	42
8 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ / ADDITIONAL INFORMATION /	43
РАСПИСКА КАПИТАНА / THE MASTER'S SIGNATURE /	45

MPSV07.01-LMPP-164

2

Изм.	Кол.	Лист	Подок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

24

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью / Shipboard oil pollution emergency plan т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ» / mv «SPASATEL KAREVA»

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ФОРМА ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ / APPENDIX 1 INITIAL NOTIFICATION FORM /	47
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СУДУ / APPENDIX 2 ADDITIONAL SHIPS INFORMATION /	51
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СВОДНАЯ СХЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСТВИЙ / APPENDIX 3 SUMMARY FLOWCHART /	75
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПЛЕНКИ / APPENDIX 4 PREDICTION OF SLICK MOVEMENT /	78
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 АНКЕТЫ ОТВЕТНЫХ ДЕЙСТВИЙ / APPENDIX 5 CHECK LISTS FOR RESPONSE /	80
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 НАЗНАЧАЕМЫЕ ПУНКТЫ СВЯЗИ / APPENDIX 6 CONTACT ADDRESS/	87
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 ПУНКТЫ СВЯЗИ В СООТВЕТСТВИИ С MSC- МЕРС.6/CIRC.10 / APPENDIX 7 CONTACT ADDRESS IN ACCORDANCE TO MSC- МЕРС.6/CIRC.10/	95

MPSV07.01-LMPP-164

3

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью / Shipboard oil pollution emergency plan т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ» / mv «SPASATEL KAREVA»

ВВЕДЕНИЕ / INTRODUCTION /

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78), является главным инструментом, разработанным ИМО для целей предотвращения загрязнения моря. Правило 37 Приложения I к этой Конвенции требует, чтобы каждый нефтяной танкер валовой вместимостью 150 и более и каждое иное судно валовой вместимостью 400 и более имели на борту судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, одобренный Администрацией.

Уместно отметить, что вышеупомянутое правило было включено в МАРПОЛ 73/78 вследствие существования статьи 3(1)(а) «Международной конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года (БЗНС90)». Конвенция БЗНС90 содержит требование к определенным судам иметь на борту судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью. Судовой план, требуемый в соответствии с правилом 37 Приложения I к МАРПОЛ 73/78 является тем же судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, какой требуется в соответствии со статьей 3(1)(а) Конвенции БЗНС90.

Настоящий План составлен в соответствии с требованиями Правила 37 Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом к ней 1978 года и пересмотренный в соответствии с Резолюциями ИМО МЕРС.86(44), МЕРС.85(44) и Правила 17 Приложения II к МАРПОЛ.

Цель данного Плана – обеспечение руководства капитану и лицам командного состава, касающегося необходимых действий по остановке или минимизации неожиданного сброса нефти и смягчению его последствий.

План включает руководство по контролю как за разливом нефти в несчастных случаях, так и за эксплуатационными разливами в процессе погрузки, разгрузки, заправки (бункеровки), и т.д.

Если судно вовлечено в инцидент с загрязнением нефтью необходимо сообщить соответствующей организации, контролировать разлив и организовать координацию с соответствующей организацией, согласно указаниям плана.

The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78) is a principal instrument established by IMO for preventing marine pollution. Regulation 37 of Annex I of this Convention requires that every oil tanker of 150 tons gross tonnage and above and every ship other than an oil tanker of 400 tons gross tonnage and above shall carry on board a shipboard oil pollution emergency plan approved by the Administration.

It is pertinent to note that MARPOL 73/78 was amended to include the above-mentioned regulation as a consequence of article 3(1)(a) of the International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990 (OPRC Convention). This Convention contains a requirement that certain ships have on board a shipboard oil pollution emergency plan. The shipboard plan required under regulation 37 of Annex I of MARPOL 73/78 is the same shipboard oil pollution emergency plan that is required under article 3(1)(a) of the OPRC Convention.

This Plan is written in accordance with the requirements of Regulation 37 of Annex 1 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto and as amended with the IMO Resolutions МЕРС.86(44), МЕРС.85(44) and Regulation 17 of Annex II of the Convention requires.

The purpose of the Plan is to provide guidance to the master and officers on board concerning necessary actions to stop or minimize the unexpected discharge of oil and to mitigate its effects.

The plan includes guidance to control discharge of oil resulting from casualties, as well as operational discharge of oil during loading, unloading, bunkering operation etc.

When the ship involves in the oil pollution incident, it is necessary to report to the relative organization, to control discharge of oil and to arrange of coordination with the relative organization, according to the guidance in the plan.

MPSV07.01-LMPP-164

4

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

25

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»

Для того чтобы План выполнял свое предназначение он должен быть понятен управленческому персоналу судна на борту и на берегу.

План содержит всю информацию и рабочие инструкции, требуемые руководством. Дополнения содержат имена, номера телефонов, телефаксов и т.д. всех лиц для связи, упомянутых в плане, а также другие справочные материалы.

За исключением предусмотренного ниже, без предварительного одобрения Администрации (или Классификационного Общества, по ее поручению) любая его часть не должна изменяться или пересматриваться.

Изменения дополнений не требуют одобрения Администрации (или Классификационного Общества, по ее поручению). Капитан судна должен регулярно вносить в Приложение 6 самые последние сведения.

План должен регулярно пересматриваться. Ответственность за изменения несет капитан судна. Пересмотр проводится в интервалы, не превышающие 24 месяца.

План является документом для использования на судне капитаном и лицами командного состава, поэтому он должен быть на используемом ими языке. При смене капитана и лиц командного состава, которая приводит к изменению рабочего языка, требуется издание Плана на новом языке.

"Не затрагивая вопрос об ответственности собственников судов, некоторые прибрежные государства считают, что их обязанностью является определение методов и средств борьбы с инцидентами, повлекшим загрязнение нефтью, и санкционирование таких операций, которые могут вызвать дальнейшее загрязнение, например частичной разгрузки судов. В целом государства имеют право на такие действия согласно Международной конвенции относительно вмешательства в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью, 1969 года (Конвенция относительно вмешательства в открытом море)" (см. МЕРС.86(44)).

For the Plan to accomplish its purpose, it must be understood by ship management personnel, both on board and ashore.

The plan contains all information and operational instructions required by the Guidelines. The appendices contain names, telephone, telex numbers, etc. of all contacts referred to in the plan, as well as other reference materials.

Except as provided below, no alterations or revisions shall be made to any part of it without the prior approval of the Administration (or by the Classification Society, due to Administration's mandate).

Changes to the appendices will not be required to be approved by the Administration (or by the Classification Society, due to Administration's mandate). The appendices should be maintained up to date by the master of the ship (Appendix 6).

The plan should be regularly reviewed. Revision should be responsibility of the master of the ship and will be carried out at intervals not exceeding 24 months.

The Plan is likely to be a document used on board by the master and officers of the ship. It must therefore be available in the working language of the master and officers. A change in the master and officers which brings about an attendant change in their working language would require the issue of the Plan in the new language.

"Without interfering with shipowners' liability, some coastal States consider that it is their responsibility to define techniques and means to be taken against an oil pollution incident and approve such operations which might cause further pollution, i.e., lightening. States are in general entitled to do so under the International Convention relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties, 1969 (Intervention Convention)" (see МЕРС.86(44)).

MPSV07.01-LMPP-164

5

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»

**КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78
ГЛАВА 5
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ В
РЕЗУЛЬТАТЕ ИНЦИДЕНТА, ВЫЗЫ-
ВАЮЩЕГО ЗАГРЯЗНЕНИЕ НЕФТЬЮ**

**MARPOL 73/78 CONVENTION
CHAPTER 5
PREVENTION OF POLLUTION ARISING
FROM AN OIL POLLUTION INCIDENT**

**Правило 37
Судовой план чрезвычайных мер по
борьбе с загрязнением нефтью**

**Regulation 37
Shipboard Oil Pollution
Emergency Plan**

1. Каждый нефтяной танкер валовой вместимостью 150 рег.т и более и каждое судно, не являющееся нефтяным танкером, валовой вместимостью 400 рег.т и более должны иметь на борту судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, одобренный Администрацией.

1. Every oil tanker of 150 tons gross tonnage and above and every ship other than an oil tanker of 400 tons gross tonnage and above shall carry on board a shipboard oil pollution emergency plan approved by the Administration*.

2. Такой план должен составляться в соответствии с руководством, разработанным Организацией, в письменном виде на рабочем языке капитана и лиц командного состава. План должен включать, по крайней мере:

2. Such a plan shall be in accordance with guidelines developed by the Organization and written in the working language of the Master and officers. The plan shall consist of at least of:

а) процедуру, которой должны следовать капитан или другие лица, несущие службу на судах, при сообщении в случае инцидента, вызывающего загрязнение нефтью, как это требуется в статье 8 настоящей Конвенции и Протоколе I к ней, на основе руководства, разработанного Организацией**;

a) the procedure to be followed by the Master or other persons having charge of the ship to report an oil pollution incident, as required in article 8 and Protocol I of the present Convention, based on the guidelines developed by the Organization**;

б) перечень организаций или лиц, с которыми должна быть установлена связь в случае инцидента, вызывающего загрязнение нефтью;

b) the list of authorities or persons to be contacted in the event of an oil pollution incident;

в) подробное описание действий, которые должны быть немедленно предприняты лицами, находящимися на борту судна, для ограничения или регулирования сброса нефти в результате инцидента; и

c) a detailed description of the action to be taken immediately by persons on board to reduce or control the discharge of oil following the incident; and

г) процедуры и пункты связи на судне для координации действий на борту судна с национальными и местными властями по борьбе с загрязнением.

d) the procedures and point of contact on the ship for co-ordinating shipboard action with national and local authorities in combating the pollution.

* См. Руководство по разработке судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, разработанное Организацией.

* Reference is made to "Guidelines for the development of shipboard oil pollution emergency plans" developed by the Organization.

** См. Общие принципы систем судовых сообщений и требований к средним сообщениям, включая руководство по сообщениям в случаях с опасными грузами, вредными веществами и/или загрязняющими морю веществами, принятое Организацией резолюцией А.851(20).

** Reference is made to General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, including Guidelines for Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances and/or Marine Pollutants adopted by the Organization by resolution A.851(20).

MPSV07.01-LMPP-164

6

Изм.	Кол.	Лист	Подок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ППР2.2

Лист

26

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ / GENERAL /

План предназначен для оказания помощи персоналу в действиях при неожиданном сбросе нефти. Его главной целью является обеспечение необходимых мероприятий для предотвращения или уменьшения сброса нефти с судна.

Действия экипажа по предотвращению любого загрязнения с судов при чрезвычайных обстоятельствах является частью комплекса мер по обеспечению безопасности и живучести судна в соответствии с требованиями Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС 74/78).

Ответственность за введение Плана в действие на судне, внесение в него изменений с целью корректировки в части адресов и средств связи и в части приведения его в соответствие с изменениями, происходящими на судне, а также корректировку, по результатам учений, тренировок и практических действий экипажа по борьбе с любыми разливами возлагается на капитана судна.

Координацию работ по предотвращению аварийных разливов нефти на судне осуществляет "офицер по разливам" – Старший помощник капитана. На него возлагается также контроль за обучением экипажа навыкам выполнения мероприятий, предусмотренных данным Планом.

При работе с Планом наряду с приведенными в ПРИЛОЖЕНИЕ 2 схемами, возможно, потребуются дополнительная техническая документация (спецификация, чертеж общего расположения, расчеты остойчивости и т.п.), местонахождение которой указано в разделе 8.

This plan is provided to assist personnel in dealing with unexpected discharge of oil. Its primary purpose is to set in motion the necessary actions to stop or minimize the discharge of oil from the ship.

Actions to be taken by the ship's crew to prevent any pollution from the ship in an emergency are part of a package of measures to provide safety and survivability of the ship as required by the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 74/78).

Responsibility for implementation of the plan on board the ship, amendments to be made therein to update addresses and communications means and to bring it in line with the changes occurred on the ship as well as to review it, basing on the results of training, exercises and practical actions of the crew in control of any spills will be placed on the master of the ship.

Coordination of the efforts to prevent oil spills will be provided by the "Spill Officer" – Chief Officer. He will be also charged with supervision over training of the crew in implementation of procedures stipulated in this plan.

When dealing with the plan, an additional technical documentation (specifications, general arrangement plans, stability calculations etc.) will be possibly required along with the diagrams and instructions attached in APPENDIX 2. The list of such documentation is depicted in item 8.

MPSV07.01-LMPP-164

7

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ / GENERAL SHIP'S DATA /

Тип

Многофункциональное аварийно-спасательное судно с усиленным ледовым классом с наклонным форштевнем и крейсерской кормовой оконечностью, с удлиненной двухъярусной надстройкой бака, носовым расположением жилой надстройки и машинным отделением в средней части, с дизель-электрической энергетической установкой, с двумя полноповоротными винто-рулевыми колонками и носовыми подруливающими устройствами.

Назначение

Патрулирование, аварийно-спасательное дежурство в районах судоходства, рыбного промысла, морских нефтяных и газовых промыслов.

Оказание технической поддержки и помощи в районах опасных для мореплавания, добычи морепродуктов, обслуживание транспортных операций в портах.

Поиск и оказание помощи терпящим бедствие судам.

Поиск, спасение, эвакуация и размещение людей, оказание им медицинской помощи.

Снятие с мели и рифов аварийных судов, откачка воды из затопленных отсеков.

Буксировка аварийных судов и объектов к месту убежищ, а также выполнение морских буксировок судов, плавучих объектов и сооружений во льдах и на чистой воде.

Оказание помощи судам и выполнение спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде.

Оказание помощи в тушении пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря.

Тыловое и техническое обеспечение, в том числе выполнение подводно-технических работ водолазов на глубинах до 60 метров.

Тушение горящего на воде топлива, ликвидация аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН), в том числе с температурой вспышки ниже 60°C.

Осматривание и очистка подводной части корпуса судов, плавучих и береговых объектов.

Тип

Multipurpose salvage vessel with a high ice class, with a raked stem and cruiser aft end, with long two tier forecastle superstructure, with forward deckhouse and engine room amidship, with diesel-electric propulsion plant, with two full rotated rudder-propellers and two bow thrusters.

Purpose

Stand by, rescue operation in areas of shipping, fishing, sea oil and gas fields.

Providing technical support and assistance in dangerous for shipping, sea foods production areas, servicing of transport operations in ports.

Search of and assistance to vessel is in distress.

Search, rescue, evacuation and placing of people, providing first aid to injured persons.

Refloat from ground and reef damaged vessels, pumping out water from flooded compartments.

Towing service of damaged vessels and objects to shelter area, and also providing sea towing of vessels, floating objects and constructions in ice conditions and at open water.

Providing assistance to vessels and rescue operations in ice conditions and at open water.

Providing assistance at fire fighting at floating and coastal objects accessible from sea.

Supply and logistic support, including performing underwater engineering operations with divers at depth up to 60 m.

Fire fighting of burning fuel on water, oil spills response service emergency oil and oil product spill, including with flash point lower than 60°C.

Survey and cleaning underwater hull of vessels, floating and coastal objects.

MPSV07.01-LMPP-164

8

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

27

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью / Shipboard oil pollution emergency plan
 Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ» / mv «SPASATEL KAREV»

Название судна «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»		Name of ship «SPASATEL KAREV»	
Номер ИМО	9497531	IMO Number	
Позывной сигнал	UBK16	Call sign	
Порт приписки	Большой порт Санкт-Петербург, Российская Федерация	Port of registry	
Год и место постройки, строительный №	2013, Невский судостроительно- судоремонтный завод, Шлиссельбург, Российская Федерация, №701	Year and place of building, hull No.	
Классификационное общество	Российский Морской Регистр Судоходства Russian Maritime Registry of Shipping	Classification society	
Регистровый номер	090238	Registered Number	
Класс судна	KM Arc 5 AUT1-ICS QMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP Salvage ship	Class notation	
Судовладелец		Shipowner	
Менеджер	ФБУ «ГОСМОРСПАСЛУЖБА РОССИИ»	Manager	
Длина наибольшая, м	73.00	Length overall, m	
Длина расчетная, м	64.40	Length moulded, m	
Ширина, м	15.50	Breadth, m	
Высота борта, м	6.70	Depth, m	
Осадка по КВЛ, м	4.50	Draught DWL, m	
Водоизмещение при осадке по КВЛ, т	3094	Displacement for DWL, t	
Дедвейт при осадке по КВЛ, т	569	Deadweight for DWL, t	
Осадка максимальная, т	5.10	Draught scantling, t	
Водоизмещение при макс. осадке, т	3634	Displacement for scantling draught, t	
Дедвейт при максимальной осадке, т	1109	Deadweight for scantling draught, t	

MPSV07.01-LMPP-164

9

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью / Shipboard oil pollution emergency plan
 Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ» / mv «SPASATEL KAREV»

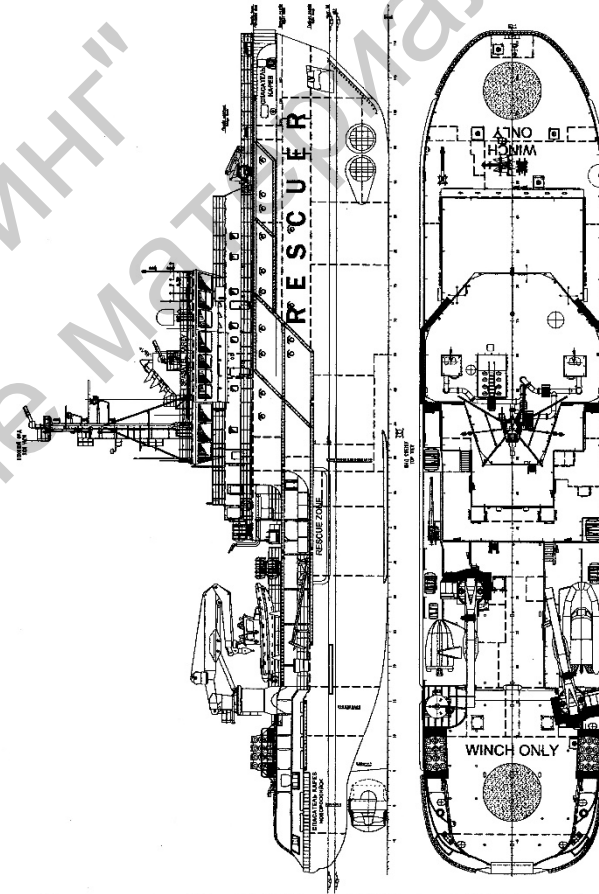


Рисунок 2.1 Общее расположение
Figure 2.1 General arrangement

MPSV07.01-LMPP-164

10

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

28

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

3 КОМАНДА ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ / OIL POLLUTION RESPONSE TEAM /

ОРГАНИЗАЦИЯ

Организация реагирования судна должна обеспечить быстрые ответные действия в случае любого разлива. Следующие члены экипажа т/х "СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ" зачислены в команду ликвидации разливов нефти (ЛРН).

Примечание: Состав команды ЛРН будет принят в соответствии с конкретными обстоятельствами каждого разлива.

Чек-листы ответных действий приведены в ПРИЛОЖЕНИИ 5

Пример обязанностей команды ЛРН.

ORGANIZATION

A ship response Organization is necessary to ensure prompt action in response to any spill. The following officers and crew are assigned to the mv "SPASATEL KAREV" Spill Response Team.

NOTE: The composition of the Oil Pollution Response Team shall be adapted to the specific circumstances of the actual spill.

Check-lists for Response action are given in the APPENDIX 5

Example of duties of Oil Spill Response Team

RANK Пост	POSITION Позиция	DUTIES Обязанности
Captain Капитан	Bridge Мостик	Overall Control on the ship, is at all times responsible for the safety and Welfare of the crew, Cargo and Vessel Полный контроль за судном, постоянно несет ответственность за безопасность и сохранность экипажа, груза и судна
Chief Engineer Старший механик	Bridge Мостик	Dispatch and Coordinate the effect of the Spill Response team Maintenance of Clean-up Equipment. Отправка и координирование действий команды ЛРН. Обслуживание ЛРН оборудование.
Chief Officer (Spill Coordinator) Старший помощник (Координатор ликвидации разлива)	On the Scene На месте происшествия	On-scene Control, Training Control; is Ship Spill Response Officer and is responsible to the captain for training vessel crew members how to carry out spill response efforts, and for coordinating all on board response actions in all case of spill. Контроль на месте происшествия, контроль обучения; является помощником капитана и отвечает за действия экипажа во время разливов, ответственен перед капитаном за обучение членов экипажа по устранению разливов, за координацию всех действий экипажа судне в случае разлива.
Second Officer Второй помощник	On the scene На месте происшествия	Assistance to spill Coordinator. Lowering of life boat. Помощь координатору ликвидации разлива, спуск спасательной шлюпки
Second Engineer Второй механик	Engine Control Room МО ЦПУ	Operation of various machineries and equipment under the instruction of spill coordinator. Эксплуатация различных механизмов и оборудования по указанию координатора ликвидации разлива
Third Engineer Третий механик	On the scene На месте происшествия	Assistance to spill coordinator Close openings of engine room and accommodation Removal of source of spill Помощь координатору ликвидации разлива, закрытие вентиляционных отверстий в машинном отделении и надстройке, устранение источника разлива
Chief Operator Радиот	Radio room Радиорубка	Communication under the instruction of the Captain Связь в соответствии с распоряжениями капитана
Boatswain Боцман	On the scene На месте происшествия	Assistance to spill coordinator. Removal operation Помощь координатору ликвидации разлива. Операции по уборке разлива.

MPSV07.01-LMPP-164

11

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

Quarter Master A Капитан-наст.	Bridge Мостик	Steering and signal under the instruction of the Captain Управление судном и оповещение в соответствии с указаниями Капитана
No.1 Oiler Моторист No1	On the scene На месте происшествия	Assistance to spill coordinator. Removal operation Помощь координатору устранения разлива. Операции по уборке разлива.
No.2 Oiler Моторист No.2	Engine room МО	Assistant to Second Engineer Помощь второму механику
Oiler crew Остальной экипаж	On the scene На месте происшествия	Removal operation under the instruction of spill coordinator Операции по уборке разлива в соответствии с указаниями координатора ликвидации разлива

Конкретные обязанности судового персонала должны быть указаны в судовом расписании по тревогам и пожарных планах.

Specific personnel assignments for anticipated tasks should be identified in the onboard muster lists and fire-fighting lists.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ РАЗЛИВ НЕФТИ:

- Ответственный за bunkеровку или перекачку;
- Старший механик;
- Старший помощник;
- Дополнительный персонал в зависимости от природы и размеров разлива.

OPERATIONAL OIL SPILL :

- The officer in charge of the bunkering or transfer operation;
- Chief Engineer;
- Chief Officer;
- Additional personnel depending on nature and extent of the oil spill.

АВАРИЙНЫЙ РАЗЛИВ:

1. Капитан;
 2. Старший механик;
 3. Старший помощник;
 4. Вахтенный офицер (мостик / палуба);
 5. Вахтенный офицер (машинное отделение);
 6. Судовой механик;
- дополнительный персонал по требованиям конкретных обстоятельств.

CASUALTY OIL SPILL :

1. Master;
 2. Chief Engineer;
 3. Chief Officer;
 4. Duty Officer bridge / deck;
 5. Duty Officer engine room;
 6. Ship's Mechanic;
- additional personnel as required under the relevant circumstances.

Командный пост:

При обнаружении или сообщении о любом разливе Командный пост будет предусмотрен на мостике с целью приема и сбора информации, информирования капитана, подготовки своевременных отчетов компании и правительственным властям.

Command Post:

Upon discovery or report of any spill a Command Post will be established on the bridge to receive and compile information, keep the captain informed, and make timely reports to company and government authorities.

MPSV07.01-LMPP-164

12

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

29

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

4 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕДАЧЕ СООБЩЕНИЙ / REPORTING REQUIREMENTS /

4.1 Когда следует передавать сообщения / When to Report /

Сообщение об инциденте, вызывающем загрязнение, должно быть передано без задержки. Сообщение, когда это возможно, передается по радио, телефону, телексу, но, во всяком случае, с помощью наиболее быстрого и доступного в момент инцидента средства. Сообщение по радио передается, насколько возможно, в первую очередь.

Сообщение ближайшему прибрежному государству требуется всякий раз, когда происходит фактический:

- Сброс во время эксплуатации судна нефти, количество или мгновенная интенсивность сброса которой превышает допустимые Конвенцией МАРПОЛ 73/78 нормы.
- Сброс нефти в результате повреждения судна или его оборудования или в целях обеспечения безопасности судна или спасения людей на море.

Сообщение ближайшему прибрежному государству, как правило, должно быть передано при наличии вероятности сброса в следующих случаях:

- Повреждение, выход из строя или поломка, которые влияют на безопасность судна; примерами таких ситуаций являются столкновение, посадка на мель, пожар, взрыв, повреждение конструкции, затопление, смещение груза;
- Выход из строя или поломка механизмов и оборудования, которые ведут к нарушению безопасности мореплавания; примерами таких случаев являются выход из строя или поломка рулевой машины, главного двигателя, электроэнергетической установки, основного судового навигационного оборудования.

При оценке необходимости передачи сообщений должны учитываться, как минимум, следующие факторы:

- характер повреждения, выход из строя или поломка судовых механизмов или оборудования;
- положение судна и близость его к берегу, навигационным опасностям;

Report on a pollution incident should be made without any delay. The report, whenever possible, will be made via radio, telephone, telex, but in any case by the quickest means available at the time of incident. The radio report should be made as far as possible in the first place.

A report to the nearest Coastal State is required whenever there is an actual:

- Discharge of oil during ship operations in excess of the quantity or instantaneous rate permitted by MARPOL 73/78.
- Discharge of oil caused by damage to the ship or its equipment or a necessity to secure the safety of the ship or to save life at sea.

A report to the nearest Coastal State should be made where there is probability or likelihood of a discharge, in the following cases:

- Damage, failure or breakdown which may adversely affect safety of the ship; examples of such situations are collision, grounding, fire, explosion, structural damage, flooding, cargo shifting;
- Failure or breakdown of the machinery and equipment which may result in impairment of the safety of navigation; examples of such cases are failure or breakdown of steering gear, propulsion, electrical generating system or essential shipborne navigational aids.

In judging whether a report must be made the following factors should be at least taken into account:

- the nature of damage, failure or breakdown of the ship, machinery or equipment;
- the location of the ship and its proximity to land or other navigational hazards;

MPSV07.01-LMPP-164

13

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

- погода, прилив, течение и состояние моря;
- интенсивность движения.

- present weather, tide, current and sea state;
- traffic density.

4.2 ТРЕБУЕМАЯ ИНФОРМАЦИЯ / REPORTING REQUIREMENTS /

Форма первоначального сообщения представлена в таблице ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Для дополнительных сообщений должна, насколько возможно, использоваться эта же форма. Форма сообщения разработана с учетом резолюции ИМО А.851(20) "Общие принципы систем судовых сообщений и требований к судовым сообщениям, включая руководство по сообщениям в случаях с опасными грузами, вредными веществами и/или поллютантами".

Когда могут возникать языковые трудности, используемые языки должны включать английский с использованием, когда это возможно, стандартного морского навигационного словаря-разговорника. Для передачи подробной информации может быть использован, по усмотрению, Международный свод сигналов. При его использовании в текст сообщения сразу после буквенного индекса необходимо внести соответствующие указания об этом.

После передачи первоначального сообщения в объеме таблицы из Дополнения 1, как можно ранее и насколько это практически возможно, следует передать дополнительное сообщение, содержащее информацию важную для защиты морской среды. Эта информация должна включать пункты: PP, QQ, RR, SS, XX.

Следующая дополнительная информация должна быть направлена судовладельцу или оператору либо в то же время, когда отправляется первоначальное сообщение, либо в возможно короткое время после него:

- дополнительные детали повреждения судна и оборудования;
- сохраняются ли имеющиеся повреждения до сих пор;
- оценка пожароопасности и предпринятые меры предосторожности;
- размещение груза на борту и его количество;
- число несчастных случаев;

The initial notification form is set forth in Table of APPENDIX 1. The same form should be, as far as possible, used for additional notifications. The notification form is based on IMO Resolution A.851(20) "General Principles for Ship Reporting System and Ship Reporting Requirements Including Guidelines for Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances and/or Marine Pollutants".

Whenever any linguistic problems are likely to occur the languages used should include English with a recourse being made where applicable, to a standard nautical phrase-book. To transmit detailed information the International Code of Signals may be used. In the latter case letter index in the report text should be immediately followed by a relevant statement.

After transmission of the initial report within the scope of the Table from Appendix 1 an additional report containing the information essential for the protection of the marine environment should be as soon as possible and so far as practicable transmitted. This information should include items PP, QQ, RR, SS, XX.

The following additional information should be sent to the owner or operator either at the same time as the initial report or as soon as possible thereafter:

- further details of damage to ship and equipment;
- whether damage is still being sustained;
- assessment of fire risk and precautions taken;
- disposition of cargo on board and quantities involved;
- number of casualties;

MPSV07.01-LMPP-164

14

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

30

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

- ущерб и повреждения, нанесенные другим судам;
- время (GMT), когда была запрошена помощь и время, в течении которого она ожидалась;
- наименование спасателя и тип спасательного оборудования;
- была ли затребована дальнейшая дополнительная помощь;
- первейшие требования в запасных частях и других материалах;
- любая другая важная информация.

В случае оказания или намерения оказать помощь другому судну, вовлеченному в инцидент, капитан должен сообщить сведения о своем судне и судне, вовлеченном в инцидент, а также о принятых или планируемых мерах по оказанию помощи и информировать о дальнейшем развитии событий, если передача такой информации не наносит ущерба проведению операций по оказанию помощи.

В сообщении о разливе в порту России должно быть указано:

- название судна;
- местонахождение судна (причал, район стоянки);
- производимые судном операции;
- дата и время обнаружения разлива;
- краткая характеристика загрязненной акватории порта (размер нефтяного пятна, состояние моря и погоды);
- источник разлива;
- фамилия и должность лица, передавшего сообщение.

После передачи сообщения делается запись в судовом журнале с указанием текста сообщения и адресатов, которым оно передано.

4.3 С КЕМ СЛЕДУЕТ УСТАНОВИТЬ СВЯЗЬ / WITH WHOM TO CONTACT /

При вовлечении в инцидент, вызывающий загрязнение или его вероятность, судно должно поддерживать связь с пунктами связи прибрежного государства или порта, с организациями, заинтересованными в судне.

Пункты связи представлены в ПРИЛОЖЕНИИ 6. Связь должна поддерживаться круглосуточно.

- damage to other ships;
- time (GMT) assistance was requested and time assistance expected to arrive at the scene;
- name of salvator and type of salvage equipment;
- whether further assistance was requested;
- priority requirements for spare parts and other materials;
- any other important information.

In case of rendering assistance to another ship involved in an incident or an intention to tender it the Master should report data on his ship and the ship involved in the incident and about actions that has been taken or are planned, and inform on the further course of events, if the transmission of such information does not damage the process of rendering assistance,

The report on the oil discharge in a port of Russian Federation should contain:

- ship name;
- location of the ship (terminal or mooring place);
- operations taking place aboard the ship;
- date and time of spotting the discharge;
- brief details of spoiled aquatorium (size of oil slick, condition of the sea and the weather);
- source of the discharge;
- name and post of a person who delivered the report.

After the report is transmitted a relevant statement in the Ship's Logbook should be made with depicting the contents of the report and the addressees it was delivered to.

A ship being involved in an incident causing pollution or likelihood thereof should maintain contacts with the focal points of the Coastal State or port, parties with an interest in the ship.

A list of contacts is given in Appendix 6. The contacts should be maintained on a round-the-clock bases.

MPSV07.01-LMPP-164

15

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

4.3.1 Связь с прибрежным государством / Coastal State Contacts /

Связь с прибрежным государством начинается с первоначального сообщения, передаваемого в соответствии с первым абзацем раздела 4.2 данного Плана.

При отсутствии в разделе ПРИЛОЖЕНИЕ 6 необходимого пункта связи или в случае невозможности или задержки в установлении связи с пунктом, указанным в разделе ПРИЛОЖЕНИЕ 7, следует связаться с ближайшей береговой радиостанцией, назначенной станцией для сообщения о движении судов, или спасательно-координационным центром скорейшим из имеющихся наличие средств.

4.3.2 Связь с портом / Port Contacts /

В ПРИЛОЖЕНИЕ 6 документа следует включить информацию о регулярных портах захода. Если это неосуществимо, по прибытию в порт капитан должен получить подробные сведения, касающиеся местного порядка передачи сообщений.

На судне необходимо быть готовыми связаться со следующими портовыми службами и официальными лицами:

- Капитан порта;
- Отдел пожарной охраны (на случай взрыва и/или пожара);
- Агент;
- Портовые власти;
- Представитель P&I Club;
- Судовладелец / управляющий;
- Фрахтователь;
- Подрядчик по очистительным работам.

4.3.3 Связь с организациями, заинтересованными в судне / Ship Interest Contacts /

В ПРИЛОЖЕНИЕ 7 документа должны содержаться подробные сведения о всех сторонах, представляющих интересы судна, которых следует информировать в случае инцидента.

Капитан судна отвечает за передачу информации всем заинтересованным сторонам.

A contact with the Coastal State is begun with the initial report to be made as stated in the first block of the section 4.2 of this Plan.

In the absence in section APPENDIX 6 a listed focal point or where the responsible authority cannot be contacted without delay with point listed in section APPENDIX 7 the ship should contact the nearest coast radio station, designated as the ship movement reporting station, or Rescue Coordination Center by the quickest available means.

Information on regularly visited ports should be included in APPENDIX 6 of this document. If this is not feasible, master should obtain details concerning local reporting procedures upon arriving in the port.

Provision should be made on board for contacts with the following port agencies and officials:

- Terminal / loading master;
- Local fire department (in case of explosion and/or fire);
- Agent;
- Port authority;
- The ship's local P&I representative;
- Owner / manager;
- Charterer;
- Clean-up contractor.

The APPENDIX 7 of this document should provide details of all parties with an interest in the ship to be advised in the event of an incident.

Master is responsible for informing the various interested parties

MPSV07.01-LMPP-164

16

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

31

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
m/v «SPASATEL KAREV»

5 МЕРЫ ПО КОНТРОЛЮ ЗА СБРОСОМ / STEPS TO CONTROL DISCHARGE /

Основная задача судового персонала не допустить даже минимального сброса нефти со своего судна за борт.

Если же по каким-то причинам сброс произошел, то должны быть приняты все возможные и целесообразные меры для сведения к минимуму такого сброса, а в судовом журнале должна быть произведена запись с изложением обстоятельств и причин сброса.

The main goal of the ship's crew is to prevent even the minimal discharge of oil from the ship into the sea.

If by some reason a discharge occurs all possible and expedient means should be used to minimize the scope of such discharge and the statement on the circumstances and causes of the discharge should be made in the ship's Log-book.

5.1 ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ / SAFETY ASSESSMENT AND PRECAUTION /

1. Оценка ситуации

Когда аварийная ситуация приводит к любой, даже незначительной потере эксплуатационной способности судна, капитан должен оценить, к чему может привести эта ситуация, если никакие ответные шаги не будут предприняты. Он должен оценить, насколько долго можно разрешить этой ситуации развиваться, учитывая возможные изменения в погоде или такие обстоятельства, такие как дрейф в сторону берега.

2 План действий

Капитан должен произвести все возможные действия для исправления ситуации, первоначально наиболее выгодно используя собственные ресурсы судна, пока не будет возможно получение помощи со стороны.

План действий должен быть разработан принимая во внимание следующие факторы:

1. Природные условия, обстоятельства и срочность ситуации
2. Судовые устройства и системы (пропульсивная установка, рулевое устройство, электростанция, грузовая система и т.д.) которые остаются в эксплуатации, и возможность их использования для улучшения ситуации.
3. Способность персонала судна минимизировать или полностью устранить результаты аварии и восстановить эксплуатационное состояние судна.
4. Использование альтернативных способов для преодоления эксплуатационных проблем.
5. Естественное влияние ветра, волн, течения и т.д. и пути его использования.

1. Evaluation of situation

When a casualty causes any loss of the operational capability of a ship, however slight, the captain must evaluate the situation that could arise if no corrective action were to be taken. He must assess how long the present situation can be permitted to continue, taking into account the possible changes in the weather or circumstances such as drift towards the shore.

2. Plan of action

The captain should take whatever action is possible to remedy the situation, initially making the best use of the ship's own resources until outside assistance can be obtained.

A plan of action should be developed taking account of the following factors:

1. The nature, circumstances and urgency of the situation
2. The various ship systems (main propulsion, steering, electrical, cargo, etc.) that remain operative and how they can be applied to relieve the situation.
3. The ability of ship's personnel to minimize or nullify the effects of the casualty and to restore the ship's capability.
4. The use of alternative means to overcome the operational deficiency.
5. The natural effect of wind, sea, current, etc. and ways to take advantage of them.

MPSV07.01-LMPP-164

17

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
m/v «SPASATEL KAREV»

6. Использование помощи и оборудования со стороны и меры для по размещению на борту судна этой помощи.

7. Риск загрязнения.

8. Если судно находится в неизбежной опасности, и если все остальное претерпело неудачу, то чрезвычайные меры должны быть приняты во избежание людских жертв, для минимизации ущерба собственности и смягчения результатов загрязнения.

Это может быть произведено путем использования собственных судовых средств или нанятием очистной компании.

6. The use of outside assistance and the measures to be taken on board the ship to accommodate such assistance.

7. The risk of pollution.

8. If the ship is in imminent peril and if all else fails, the extreme measures to be taken to avoid loss of life, to minimize damage to property and to mitigate the effects of pollution.

This may be through the use of on-board resources or by hiring a clean-up company.

5.2 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАЗЛИВЫ / OPERATIONAL OIL SPILLS /

В целях предотвращения аварийных эксплуатационных разливов нефти необходимо строго соблюдение требований следующих судовых документов:

- Система топливная
 - Прием, перекачка, выдача и сепарация топлива. Техническое описание и инструкция по эксплуатации №...
 - Хранится у старшего механика, папка №...
- Система масляная.
 - Техническое описание и инструкция по эксплуатации №...
 - Хранится у старшего механика, папка №...
- Система термального масла.
 - Техническое описание и инструкция по эксплуатации №...
 - Хранится у старшего механика, папка №...
- Система сбора и выдачи нефти.
 - Техническое описание и инструкция по эксплуатации №...
 - Хранится у старшего механика, папка №...
- Система воздушных и измерительных труб.
 - Техническое описание и инструкция по эксплуатации. №...
 - Хранится у старшего механика, папка №...

Наибольшая вероятность эксплуатационного аварийного разлива нефти может иметь место при bunkровке судов.

To prevent the emergency operational oil spills requirements of the following ship's documents should be strictly adhered to:

- Fuel system
 - Receipt transfer, discharge and separation of fuel oil. Description and instructions. No...
 - To be kept by the Chief Engineer, folder No...
- Lubricating oil system.
 - Description and instructions No ...
 - To be kept by the Chief Engineer, folder No...
- Oil recovery system.
 - Description and instructions No ...
 - To be kept by the Chief Engineer, folder No...
- Thermo oil system.
 - Description and instructions No ...
 - To be kept by the Chief Engineer, folder No...
- Air and sounding tube system.
 - Description and instructions. No...
 - To be kept by the Chief Engineer, folder No...

The most likely emergency operational oil spill can occur during loading or discharging of oil bunkers.

MPSV07.01-LMPP-164

18

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ППР2.2

Лист

32

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

В случае пролива топлива на палубу при бункеровке необходимо прекратить прием топлива и приступить к устранению последствий пролива. ограничить растекание пролива по палубе, оградив по периметру подручными средствами, и организовать сбор разлитых нефтепродуктов в ведра, бочки и т.п. и с помощью впитывающих нефть материалов (песок, опилки, ветошь).

Смывать нефть с палубы за борт запрещается. Запрещается сбрасывать за борт пролинные нефтепродуктами песок, опилки, ветошь. Песок должен быть сдан на берег. Опилки и ветошь должны быть сданы на берег.

При появлении в процессе бункеровки вблизи судна на поверхности воды нефти необходимо:

- Информировать ответственное лицо берегового персонала (координаты указаны в ПРИЛОЖЕНИИ 6);
- сделать соответствующую запись в судовом журнале.

Возобновление приемки топлива возможно только после устранения причин утечки нефти и получения разрешения от уполномоченных на это властей. Информация о сбросе должна быть передана ответственному лицу берегового персонала, судовладельцу, капитану порта и агенту, обслуживающему судно.

5.2.1 Утечки из труб / Pipe Leakage /

Районами вероятного выброса нефти т/х "СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ" при эксплуатационных разливах являются:

- 1) районы выхода воздушных труб топливных цистерн;
- 2) станции приема топлива и масла.
- 3) станция выдачи собранной нефти

При разливах топлива на палубу судна необходимо:

- 1) остановить насосы и оповестить оператора на берегу или капитана / сменного помощника капитана плавучего бункеровщика или сборщика льяльных вод о прекращении нефтяных операций;
- 2) принять все возможные меры по прекращению дальнейшего вылива топлива на палубу и исключению ее сброса с палубы за борт с остановкой бункеровочных операций, перепуском топлива из переполненного танка, в пустой или не полностью

Should oil be spilled upon the deck during bunkering operations loading of oil bunkers should be ceased and steps taken to eliminate the after-effects by limiting the spread of the spill by fencing it with any available means and scooping the spillage into buckets, drums etc. and cleaning it up using oil absorbing materials (sand, sawdust, rags).

No oil spill upon the deck is allowed to be washed away to the sea. Care should be exercised that the oil soiled sand, sawdust, rags are not cast over board the side. The sand should be disposed ashore. The sawdust and rags should be disposed ashore.

Upon discovery of an oil slick in the vicinity of the ship the following measures should be implemented immediately:

- Inform the responsible person of the port personnel (Appendix 6);
- Make appropriate statement in the ship's logbook.

After dealing with the cause of the oil leakage and obtaining permission from appropriate authority loading of the bunkers may be resumed. Information about the oil discharge should be transmitted to the responsible person of port personnel, owner, terminal master and ship agent.

Places of possible oil spill on mv "SPASATEL KAREV" during operational oil spills are, as follows:

- 1) oil store tanks air-escape pipes outlet;
- 2) bunker reception stations;
- 3) discharge station of recovered oil.

Should an operational oil spill occur on deck:

- 1) stop oil pumps and inform the operator on shore or the master/officer on duty of a bunkering vessel or oily bilges collection vessel about the stoppage of oil operations;
- 2) take all necessary measures to stop further outflow of oil on the deck and prevent it from escaping overboard by shutting down bunkering operations, by-passing the oil from the overfilled tank to an empty or slack tank;

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

- 3) доложить о разливе капитану, офицеру по разливам - старшему помощнику капитана и старшему механику;
- 4) офицеру по разливам - старшему помощнику капитана, ввести в действие настоящий План;
- 5) принять меры по обеспечению пожарной безопасности в районе разлива;
- 6) произвести силами палубной вахты тщательный осмотр поверхности моря вокруг судна;
- 7) вахтенному помощнику капитана собрать персонал аварийной группы ЛРН (по ликвидации разливов нефти) в районе разлива;
- 8) аварийной группе ЛРН приступить к сбору нефти с палубы судна подручными средствами в переносные емкости;
- 9) установить источник разлива, обстоятельства, приведшие к сбросу на палубу включая тип разлитой нефти;
- 10) оценить размеры разлива и возможные последствия его;
- 11) собранную в поддоны и переносные емкости нефть слить в одну из топливных цистерн через мерительную или воздушную трубу;
- 12) загрязненные нефтью сорбирующие материалы (опилки, песок, ветошь и т.п.) собрать в отдельную емкость для передачи на берег;
- 13) после сбора с палубы разлившейся нефти оценить возможность возобновления и продолжения нефтяных операций, которые были прерваны при разливе, и время возобновления операций;
- 14) сделать запись в судовом журнале обо всех обстоятельствах разлива.

При разливах нефти (топлива) за борт необходимо:

- 1) остановить насосы или оповестить оператора на берегу или капитана/сменного помощника капитана плавучего бункеровщика или сборщика льяльных вод о прекращении нефтяных операций;
- 2) принять меры по прекращению дальнейшего вылива нефти на палубу и сброса ее с палубы за борт путем остановки нефтяных операций, перепуска нефти из переполненного танка, в пустой или не полностью заполненный;
- 3) доложить о разливе капитану, офицеру по разливам - старшему помощнику и старшему механику;

- 3) advise the master, oil spill officer-chief officer and chief engineer about the spill;
- 4) have the oil spill officer - chief officer initiate this Plan;
- 5) ensure fire safety in the area of spill;
- 6) have the deckhands on duty perform thorough visual inspection of the sea surface around the vessel;
- 7) muster by order of the officer on duty the Oil pollution prevention team in the area of spill;
- 8) have the Oil pollution prevention team start to remove the oil spilled on deck by handy means into portable containers;
- 9) identify the source of discharge, circumstances that led to the discharge on the deck include the type of oil;
- 10) estimate the amount of oil lost and possible consequences;
- 11) drain the oil removed into oil trays and portable containers into one of the bunker tanks through a sounding or air pipe;
- 12) collect oily sorbent materials (sawdust, sand, rags, etc.) into a separate container for disposal ashore;
- 13) decide, after the spill has been removed from the deck, whether it is possible to renew and continue oil operations interrupted during the discharge of oil, and time of same;
- 14) make entries into the Ship's logbook concerning all circumstances of the discharge.

If the discharged oil escapes overboard:

- 1) inform the operator on shore or the master/officer on duty of a bunkering vessel or oily bilges collection vessel about the stoppage of oil operations;
- 2) take all necessary measures to stop further outflow of oil on the deck and prevent it from flowing over side by shutting oil operations by-passing the oil from the overfilled tank to an empty or slack tank;
- 3) advise the master, oil spill officer-chief officer-and chief engineer about the discharge;

MPSV07.01-LMPP-164

19

MPSV07.01-LMPP-164

20

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

33

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

- | | |
|---|--|
| <p>4) офицеру по разливам – старшему помощнику ввести в действие настоящий План;</p> <p>5) передать сообщение о разливе в соответствии, с разделом 4 настоящего Плана;</p> <p>6) силами палубной вахты произвести тщательный осмотр поверхности моря вокруг судна;</p> <p>7) аварийной группе ЛРН произвести ликвидацию разлива с палубы судна в соответствии с рекомендациями настоящего Плана;</p> <p>8) офицеру по разливам - старшему помощнику обеспечить запись состава и количества технических средств и персонала, участвующий в ликвидации разлива с акватории порта, времени работы их по сбору нефти (топлива).</p> <p>9) сделать запись в судовом журнале обо всех обстоятельствах разлива;</p> <p>10) произвести запись в Журнале нефтяных операций, часть I (раздел "Случайные или другие исключительные сбросы нефти". Код G) при нефтяных операциях.</p> | <p>4) have the oil spill officer-chief officer initiate this Plan;</p> <p>5) inform about the discharge in accordance with Section 4 of this Plan;</p> <p>6) have the deckhands on duty perform thorough visual inspection of the sea surface around the vessel;</p> <p>7) have the Oil pollution, prevention team clean up the contained on deck in accordance with the recommendations of this Plan;</p> <p>8) oil spill officer-chief officer is to make entries on the composition and number of technical means and personnel employed during the spill clean up in the port and the time they worked;</p> <p>9) make entries into the Ship's logbook regarding oil circumstances of the spill;</p> <p>10) make entries into the Oil Record Book, part I (section "Accidental or other exceptional discharges of oil", Code G) during oil operations.</p> |
|---|--|

Рекомендованные действия экипажа приведены ниже в табличной форме. The crew is recommended to take the following measures (see next Table):

Необходимые действия	Actions to be taken	Ответственный Responsible pers.
Остановить насос, подающий нефтепродукты по поврежденному трубопроводу;	Stop the pump delivering oil through the affected line;	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Перекрыть ближайшие к месту повреждения вентили. При принятии решения по перекрытию вентилей и остановке насоса должно быть учтено, что данные действия не приведут к прекращению подачи топлива к жизненно необходимым для функционирования судна механизмам;	Close the valves nearest to the source of leakage. When making decision for closing valves and stopping the pump it should be borne in mind that this action will not result in failure of oil supply to vital machinery;	Третий механик Third Engineer
Запустить пожарный насос, подготовить систему пожаротушения и принять меры по предотвращению возгорания пролитого нефтепродукта;	Start fire pump, prepare fire protection system for operation and take precautions to prevent ignition of the spill oil;	Вахтенный мех-к Электромеханик Engineer on duty Electrical engin.
Приступить к ликвидации последствий аварии.	Begin correcting aftereffects	Старший мех-к Chief engineer

При обнаружении утечки при бункеровочных операциях необходимо руководствоваться следующими рекомендациями (см. таблицу, ниже).
Upon discovery of a pipe leakage during bunkering operations follow the next recommendations (see next Table).

MPSV07.01-LMPP-164

21

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

Необходимые действия	Actions to be taken	Ответственный Responsible pers.
Первоочередные	Immediate actions	
Объявить общесудовую тревогу с указанием вида тревоги и места разлива нефти;	Sound emergency alarm with the kind of alarm and spilling location being indicated;	Вахтенный пом. Deck officer on duty
Прекратить прием топлива и закрыть клапаны на поврежденном трубопроводе;	Cease loading of bunkers oil and close the valves on the affected lines	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Запустить пожарный насос и подготовить к запуску систему пожаротушения;	Start the fire pump and prepare the fire protection system for operation;	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Проинформировать портового специалиста, руководящего погрузкой об инциденте.	Inform the terminal / loading master about the incident;	Вахтенный пом. Deck officers on duty
Дальнейшие	Further actions	
Найти источник утечки;	Locate the source of leakage;	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Организовать сбор разлитой на палубе нефти и принять меры по недопущению ее попадания за борт; при необходимости использовать сорбенты и допустимые растворители;	Begin clean-up procedures and take measures to contain spillage; if necessary, use sorbents and permissible solvents;	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Наблюдать за водной поверхностью и при появлении нефтяных пятен от попавшей с судна за борт нефти сообщить властям;	Keep watch over the water surface and if and oil slick is detected alert the shore authority;	Вахтенный пом. Старший пом. Duty deck officer Chief officer
При попадании нефти за борт, во избежание растекания ее на большую поверхность, организовать обвод пятна с помощью судовой шлюпки синтетическим канатом или другими имеющимися средствами;	If oil has been split to the sea then to prevent it being spread over a large surface arrange, if the weather conditions permit it, containment of the oil slick with a synthetic rope or other means available, using the ship's boat;	Вахтенный пом. Старший пом Deck officer on duty Chief officer
Оценить количество пролитой нефти и размер нефтяного пятна;	Assess the quantity of the oil spill and size of the oil slick;	Старший мех-к Chief engineer
Прекратить, при необходимости, подачу восторепленного воздуха в машинное отделение;	Stop, if necessary, non-essential air intake to engine room;	Вахтенный мех-к Engineer on duty
В случае, возгорания нефти – действовать согласно расписанию по пожарной тревоге;	Should oil catch fire it will be handled under the ship's Fire Plan;	
Составить список личного состава и оборудования, задействованных в ликвидации разлива нефти на акватории порта, с указанием затраченного времени;	Record the composition and number of stuff and equipment involved in dealing with the oil spill in harbour waters and the time spent	Старший помощ. Chief officer
Произвести соответствующие записи в судовом журнале и в журнале нефтяных операций	Make a relevant statement in the Ship's Logbook and Oil Record Book.	Вахтенный пом. Старший мех-к Duty deck officer / Chief engineer

MPSV07.01-LMPP-164

22

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

34

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

5.2.2 Переполнение танков / Tank Overflows /

При переполнении топливных танков и разлива топлива на палубу необходимо действовать в соответствии с п. 5.2.1 данного Плана. Дополнительно следует осуществить перепуск излишков топлива из переполненного танка в пустые или частично заполненные танки или на берег.

5.2.3 Течь корпуса / Hull Leakage /

При обнаружении нефти на воде рядом с судном во время стоянки или при движении, когда появление нефти не может быть объяснено эксплуатационными причинами или бункеровкой, можно предположить возможность утечки через корпус (см. ниже).

Should a bunker tank overflow occur and has been spill upon deck steps should be taken in accordance with procedures 5.2.1 of this Plan. Further steps should include transfer of excess bunker from the overflowed tank to an empty or slack tank or to shore.

If oil is noticed on the water near the ship while at standstill or under way and cannot be accounted for by operational reasons, bunkering or oil operations, the possibility of hull leakage should be suspected (see next Table).

Необходимые действия	Actions to be taken	Ответственный Responsible pers.
Объявить общесудовую тревогу;	Sound emergency alarm;	Вахтенный пом. Deck officer on duty
Прекратить прием топлива или масла, если они производились;	Cease loading of bunkers or oil if it was done;	Вахтенный мех-к Engineer on duty
В соответствии с обстановкой снизить или остановить ход судна, если на ходу, зафиксировать данные об осадке, крене и дифференте судна;	Depending on the situation, slow down or stop the ship if under way, record the draft, list and trim data;	Капитан Master
Проинформировать специалиста порта;	Inform the terminal loading master;	Вахтенный пом. Deck officer on duty
Запустить пожарный насос и подготовить к запуску систему пожаротушения;	Start the fire pump and prepare the fire protection system for operation;	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Определить место утечки нефти. При незначительной утечке место повреждения корпуса определяется визуально, т.к. определение путем замера уровня в танке в данном случае малоэффективно.	Locate the source of oil leakage. If leakage is slight the affected hull area will be identified by visual inspection since identification by checking tank ullages is ineffective in this case.	Старший пом. Chief officer
Перекрыть трубопроводы, связанные с поврежденным танком;	Shut off pipelines connected with the affected tank;	Старший мех-к Chief engineer
Уточнить наличие и количество масла или топлива в танках;	Ascertain presence and amount of oil or bunkers in the tanks;	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Подготовить насосы для перекачки масла или топлива из поврежденного танка;	Prepare pumps to transfer the oil or bunkers from the affected tank;	Старший мех-к Chief engineer
При необходимости закачать воду в поврежденный танк для создания водяной подушки и предотвращения дальнейших потерь топлива;	When appropriate, pump water into the affected tank to create a water cushion to prevent further oil fuel loss;	Старший пом. Старший мех-к Chief officer Chief engineer
Подготовить и доложить капитану ва-	Prepare and submit to the Master	Вахтенный мех-к

MPSV07.01-LMPP-164

23

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

варианты накренения, дифферентования и спрямления судна для вывода поврежденной части корпуса из воды и варианты перекачки бункера из поврежденных танков с учетом остойчивости и прочности судна;	heeling, trimming and righting schemes to emerge affected hull portion and schemes to transfer oil or bunkers from the affected tanks with due regard for ship stability and hull stress;	Engineer on duty
Частично откачать или перекачать масло или топливо из поврежденных танков;	Pump out partially or transfer the oil or bunkers from the affected tank;	Старший пом. Chief officer
Устранить течь корпуса;	Stop hull leakage;	Старший пом. Chief officer
Оценить количество вылитого топлива;	Assess the amount of the spill oil;	Вахтенный пом. Deck officer on duty
Сделать запись в судовом журнале и журнале нефтяных операций.	Make statement in the Ship's Log-book and Oil Record Book.	Старший мех-к Chief engineer

5.3 РАЗЛИВЫ, ЯВЛЯЮЩИЕСЯ РЕЗУЛЬТАТОМ АВАРИЙ / SPILLS RESULTING FROM CASUALTIES /

Крупные разливы нефти могут произойти в результате аварии судна – поврежденный днища при посадке на мель, поврежденный борта при столкновении судов, поврежденный судна при пожаре и взрыве.

В результате таких инцидентов условно принимается, что за борт т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ» может попасть нефть из 2-х смежных поврежденных танков.

Основные действия при аварийных разливах должны быть направлены на предотвращение или уменьшение дальнейшего вылива из поврежденных танков и цистерн наряду с обеспечением живучести судна и безопасности экипажа.

При авариях, вызывающих разливы, немедленно должны быть рассмотрены меры, направленные на предотвращение пожара и взрыва, такие как изменение курса с тем, чтобы судно находилось с наветренной стороны от нефтяного пятна, закрытие второстепенных воздухозаборников и т.д.

Если судно находится на мели и поэтому не может маневрировать, должны быть устранены все возможные источники воспламенения и должны быть приняты меры по предотвращению поступления паров в жилые помещения и машинное отделение.

Large oil spills can occur as a result of a casualty due to ship's bottom damage caused by grounding or the damage, to the ship's side caused by a collision with another vessel, or damage to ship caused by a fire/explosion.

As a result of such incidents it is conventionally assumed that the oil from the two adjacent damaged tanks can be spill into the water from the mv «SPASATEL KAREV».

Basic measures during accidental spills should be directed, to the prevention or reduction of further outflow of oil from the damaged bunker tanks in combination with steps on the vessel's damage control and safety of crewmembers.

In casualties involving spills, immediate consideration should be given to measures aimed at preventing fire and explosion, such as altering course so that the ship is upwind of the slick, shutting down non-essential air intakes, etc.

If the ship is aground, and cannot therefore maneuver, all possible sources of ignition should be eliminated and action taken to prevent flammable vapours entering accommodations and engine-room spaces.

MPSV07.01-LMPP-164

24

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-PPR2.2

Лист

35

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

Когда есть возможность маневрирования, капитан, совместно с соответствующими береговыми властями, может рассмотреть вопрос о переходе его судна в более удобное место с целью, например, облегчения аварийных ремонтных работ или операции по частичной разгрузке судна либо для уменьшения возникшей угрозы каким-либо особо чувствительным прибрежным районам. Такое маневрирование может подпадать под юрисдикцию прибрежного государства.

Основные действия экипажа при аварийных разливах следующие:

- объявить общесудовую тревогу, ввести соответствующий полученному повреждению судовой оперативный план и настоящий План;
- принять необходимые противопожарные меры;
- оценить объем разлива нефти;
- сообщить о происшедшем разливе в соответствии с разделом 4 настоящего Плана.

При посадке на мель и столкновении судов необходимо:

- произвести осмотр поверхности моря вокруг судна для обнаружения утечки за борт;
- произвести замеры во всех топливных и масляных цистернах;
- произвести замеры во всех остальных, цистернах, отсеках, льялах машинного отделения;
- произвести осмотр всех помещений и отсеков, граничащих с забортным пространством.

В результате осмотра судна после аварии капитан должен выяснить, можно ли изменить дифферент или крен судна с тем, чтобы исключить или уменьшить возможную деформацию корпуса судна в районе нефтяных танков, и соответствующий разлив нефти.

До получения квалифицированной посторонней помощи, выполнить:

- уменьшить дальнейший вылив нефти перекачкой ее в другие цистерны;
- исключить неконтролируемое открытие пробок мерительных трубок, горловин и крышек цистерн, и т. п.

When it is possible to manoeuvre, the master, in conjunction with the appropriate shore authorities, may consider moving his ship to a more suitable location in order, for example, to facilitate emergency repair work or lightening operations, or to reduce the threat posed to any particularly sensitive shoreline areas. Such manoeuvring may be subject to coastal State jurisdiction.

Crewmembers basic actions during accidental oil spills:

- alert and activate the SOLAS Operational plan relevant to the Damage sustained by the vessel and, this Plan;
- take all necessary fire-fighting measures;
- estimate the amount of oil lost;
- report on the oil spill that occurred in accordance with Section 4 of this Plan.

In case of grounding and collision of ships:

- perform visual inspection of the sea surface around the vessel for any Leakage;
- take soundings of all bunker and lubricating oil tanks;
- take soundings of all other tanks compartments and engine room bilges;
- perform visual inspection of all spaces and compartments which have contact with the sea.

Based on the results of the vessel's inspection after the accident the master shall decide whether it is possible to, change the trim or list of the vessel to exclude or reduce possible damage to the hull in oil tanks area and oil outflow therefrom.

Prior to qualified external assistance is obtained:

- reduce further outflow of oil by transferring oil to other tanks;
- exclude indiscriminate opening of ullage plugs, manholes and tank covers, etc.

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

При столкновении с другим судном необходимо определить размеры, повреждения своего судна и принять меры для обеспечения безопасности своего судна и экипажа. При этом необходимо выяснить:

- разрушены ли масляные и топливные цистерны и если разрушены, то какие;
- произошел ли разлив нефти и если произошел, то какой;
- что более безопасно, оставить суда сцепленными между собой или развести суда;
- увеличится ли разлив при разведении судов;
- может ли разлодка сцепленных судов явиться источником искр, которые могут воспламенить разлившуюся нефть.

При пожаре или взрыве, происшедшем на борту судна, для контролирования ситуации должны быть приняты следующие необходимые действия:

- незамедлительно обнаружить место, где произошел пожар/взрыв;
- определить масштабы повреждения нефтяных цистерн;
- принять меры для обеспечения безопасности экипажа;
- определить, произошел ли разлив нефти и если произошел, то какой;
- определить какой оперативный план борьбы с пожаром на судне необходимо ввести в действие для ограничения распространения пожара, исключения последующих взрывов и дальнейшего разрушения танков;
- определить потребуется ли посторонняя квалифицированная помощь для борьбы с пожаром на судне и ликвидации разлива.

При аварии системы герметизации, для контролирования ситуации должны быть приняты следующие необходимые действия:

- незамедлительно обнаружить место, где произошла неисправность;
- определить масштабы повреждения топливных цистерн;
- принять меры для обеспечения безопасности экипажа;
- определить, произошел ли разлив и если произошел, то какой;

Should the vessel be involved in a collision with another vessel the master shall as soon as possible identify the extent of damage to his own vessel and take necessary measures to safeguard the complement and the vessel. In this case it is necessary to find out:

- are any oil tanks penetrated, and if any which of them;
- is there any oil spill at present - small or large;
- if vessels are dead in the water and interlocked what is most prudent to stay interlocked or to separate;
- will a separation of interlocked vessels create a larger spill;
- will a separation of the vessels cause sparks that can ignite the oil leaked out from the vessels.

Should a fire or an explosion occur on board the ship it is necessary to initiate the steps to bring the situation under control, as follows:

- find out immediately where the fire/explosion has taken place;
- determine the extent of damage to bunker tanks;
- take measures to ensure safety of the crewmembers;
- find out whether there is any oil spill at present and if any what kind of it;
- determine which of the Operational plan on the fire control should be initiate to contain the fire and prevent it from spreading, prevent other explosions and subsequent damage to tanks;

determine whether the qualified external, assistance for fighting the fire and clean up of the spill is required.

Should a containment system failure on board the ship it is necessary to initiate the steps to bring the situation under control, as follows:

- find out immediately where the failure has taken place;
- determine the extent of damage to bunker tanks;
- take measures to ensure safety of the crewmembers;
- find out whether there is any spill at present and if any what kind of it;

MPSV07.01-LMPP-164

25

MPSV07.01-LMPP-164

26

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ППР2.2

Лист

36

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»

- определить потребуется ли посторонняя квалифицированная помощь.

- determine whether the qualified external assistance.

Контролирующим органам для рассмотрения обстоятельств разлива должны быть представлены следующие документы:

The following documentation should be presented to the authorities for considering oil spill circumstances:

- 1) настоящий План;
- 2) журнал нефтяных операций (часть I и II);
- 3) судовой журнал;
- 4) машинный журнал;
- 5) распределение топлива по танкам на текущий рейс;
- 6) инструкция о бункеровке;
- 7) Руководство Компании по предотвращению загрязнения;
- 8) Международное Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.

- 1) this Plan;
- 2) oil record book (part I and II);
- 3) ship's logbook;
- 4) engine logbook;
- 5) quantity of bunker on board at the time of incident;
- 6) bunkering instructions;
- 7) present company Manual on Oil Pollution Prevention from Ships;
- 8) International Oil Pollution Prevention Certificate.

При любых авариях первоочередная задача капитана предпринять все возможные и целесообразные меры для предотвращения или уменьшения сброса нефти в море.

In all events of casualties the Master's first priority is to institute damage control taking all possible and appropriate measures to prevent or mitigate oil discharge to the sea.

5.3.1 Посадка на мель / Grounding /

При посадке на мель экипаж по сигналу обесудовой тревоги действует в соответствии с Расписанием по тревогам.

If the ship runs aground the emergency alarm will be sounded and emergency response procedures initiated under the ship's Complex Bill.

При повреждении корпуса в районе топливных цистерн, в целях предотвращения загрязнения моря, наряду с действиями, предусмотренными Расписанием по тревогам, должны быть приняты следующие меры (см. таблицу, приведенную ниже).

If the hull is damaged in way of the oil tanks then to prevent marine pollution the following steps should be taken in addition to those stipulated under the ship's Complex Bill (see next Table).

Действия, которые должны быть приняты	Actions to be taken	Ответственный член экипажа Responsible person
Запустить противопожарный насос и подготовить к пуску систему пожаротушения	Start the fire pump and prepare the fire protection system for operation	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Обесточить, по возможности, оборудование в районе повреждения корпуса	De-energize, whenever possible, the equipment in way of the hull damage	Электромеханик Electrical officer
Остановить всасывающие вентиляторы МО и жилых помещений	Cut off the exhaust fans in engine room and accommodation	Электромеханик Electrical officer
При возгорании нефти у борта судна действовать в соответствии с расписанием по пожарной тревоге, отгон нефти от борта осуществлять с помощью водяных струй из пожарных стволов	Should oil alongside the ship catch fire it should be handled under the ship's Fire Plan with the fire protection means being used and oil pushed away from the ship's side by water jets emanated from the fire monitors	Старший пом. Chief officer

MPSV07.01-LMPP-164

27

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»

Получить подробную информацию о полученных повреждениях корпуса в районе топливных танков путем визуального осмотра и обследования, при этом следует весьма осторожно использовать измерительные отверстия или смотровые окна в танках, чтобы избежать потери плавучести	Obtain detailed information on the damage sustained in way of the oil tanks through visual inspection and investigation; in doing so the ullage and sighting ports should be used with great care to avoid loss of buoyancy	Старший пом. Chief officer
Перекрыть трубопроводы, связанные с поврежденными танками	Shut off the pipelines connected to the affected tanks	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Оценить величину приливов и отливов	Evaluate the tidal current	Вахтенный пом. Deck officer on duty
Передать сообщение об аварийном разливе в соответствии с разделом 4 Данного Плана	Make notification of the emergency oil spillage in accordance with the procedures in Section 4 of this plan	Вахтенный пом. Deck officer on duty

Рассмотреть варианты перекачки топлива из аварийных танков в свободные или не полностью заполненные танки с учетом остойчивости и прочности судна. При невозможности оценить на судне воздействие перекачки топлива на напряжение и остойчивость установить связь с судовладельцем для получения информации.	Consider the possibilities of transferring oil into the empty or slack tanks with due regard for the stability and hull stress. If the impact of oil transfer upon the stability and stress cannot be evaluated on board a contact should be made with the owner to obtain information	Старший пом. Старший мех-к Chief officer Chief engineer
--	--	--

Перекачать нефть из аварийного танка в соответствии с распоряжением Главного поста управления (рулевой рубки).	Transfer oil from the damaged tank as ordered by the Command Centre (wheel house)	Вахтенный мех-к Engineer on duty
--	---	-------------------------------------

Изолировать аварийные танки в целях уменьшения вылива топлива из-за изменения гидростатического давления во время приливов-отливов.	Isolate the damaged tanks to reduce further loss of oil due to hydrostatic pressure during tidal changes	Старший пом. Chief officer
---	--	-------------------------------

При отсутствии на судне достаточных свободных емкостей для откачки нефти из поврежденного танка, при необходимости запросить помощь другого судна, перекачку нефти с судна на судно целесообразно осуществить насосами аварийного судна с использованием (при необходимости) энергии, подаваемой с другого судна.	In the absence of sufficient empty tanks on board to pump oil out of the damaged tank request, if necessary the outside assistance and in this case it would be appropriate to transfer oil from ship by (if necessary) the pumps of the damaged ship using power to be transmitted from the other ship.	Старший пом. Старший мех-к Chief officer Chief engineer
---	--	--

При перекачке нефти учитывать рекомендации, касающиеся бункеровочных операций и Руководства по перекачке.	When transferring oil recommendations concerning bunkering operations and Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum) should be followed.	Старший пом.мощ. Старший мех-к
---	---	-----------------------------------

Организовать заделку пробоины;	Arrange sealing of the leak	Старший пом.мощ. Старший мех-к
--------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

MPSV07.01-LMPP-164

28

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

37

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

		Chief officer Chief engineer
Если риск дополнительных повреждений судну вследствие попыток возвратить его на воду своими силами оценивается выше риска остаться на мели в ожидании помощи, капитан должен попытаться предотвратить подвижки судна	If the risk of additional damage to the ship by attempting to refloat it by its own means is assessed to be greater than by remaining aground until assistance is obtained, the Master should try to prevent the ship from moving from its present position	Капитан Master
При нахождении судна в нефтяном поле прием забортной воды для охлаждения механизмов и на пожарные насосы переключить на днищевые кингстоны, при этом следует учесть взаиморасположение кингстона и места соприкосновения корпуса с грунтом	When the ship is in an oil field sea water intake to cool machinery and to supply fire pumps should be switched over to the bottom sea valves, with consideration being given to relative positions of the sea valves and touch positions	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Сделать запись в судовом журнале, в том числе запись о факте передачи сообщения и о лице, принявшем сообщение	Make an entry in the Ship's Log-book, including statement to ascertain the message transmitted	Вахтенный пом. Deck officer on duty
Сделать запись в журнале нефтяных операций	Make an entry in the Oil Record Book	Вахтенный мех-к Engineer on duty

5.3.2 Пожар / взрыв / Fire/Explosion /

При пожаре / взрыве на судне по сигналу общесудовой тревоги экипаж действует в соответствии с Расписанием по тревогам.

If fire or an explosion occurs on board the emergency alarm will be sounded and the crew initiate emergency response procedures under the ship's Fire Plan.

При возгорании нефти у борта судна необходимо использовать средства пожаротушения, отгон нефти от борта осуществлять с помощью струй из пожарных стволов.

If the oil spill alongside the ship catches fire the fire protection means should be used while the oil slick should be pushed away by water jets emanated from the fire monitors.

Если имел место разлив нефти или есть вероятность такого разлива, то нужно поставить в известность соответствующие стороны (раздел 4 данного Плана).

Should there be a spill of oil or likelihood of such a spill appropriate parties should be informed (in accordance with Section 4 of this plan).

MPSV07.01-LMPP-164

29

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

5.3.3 Столкновение / Collision /

При столкновении судна по сигналу общесудовой тревоги экипаж действует в соответствии с Расписанием по тревогам. Если в результате столкновения произошло повреждение корпуса в районе топливных цистерн, то для уменьшения ущерба от загрязнения моря нефтью следует действовать в соответствии с пунктом 5.3.4 данного Плана. Если при столкновении судов произошло их сцепление в районе топливных танков, то следует оценить – не приведет ли разъединение судов к увеличению вылива нефти. При разъединении судов помнить о возможности образования искр.

If the ship is involved in a collision with another ship the emergency alarm should be sounded and the crew should initiate emergency response procedures under the ship's Collision Bill. If collision has resulted in hull failure in the oil tank area then to reduce damage due to marine pollution action should be taken as stated in 5.3.4 of this Plan. If the collision has resulted in interlocking of ships in the oil tank area it should be assessed whether the separation of the ships will increase the size of a spill. It should be remembered that separation of the ships is attendant with sparks.

5.3.4 Повреждение корпуса / Hull failure /

При повреждении корпуса по сигналу общесудовой тревоги экипаж действует в соответствии с Расписанием по тревогам. При повреждении корпуса в районе нефтяных цистерн для уменьшения ущерба от загрязнения моря должны быть приняты следующие меры (см. таблицу, приведенную ниже).

If the ship suffers a structural hull failure the emergency alarm should be sounded and the crew should initiate emergency response procedures under the ship's Complex Bill. In the event of hull failure in the bunker tank area the following steps should be taken to minimize the damage from marine pollution (see next Table).

Необходимые действия	Actions to be taken	Ответственный Responsible pers.
Запустить противопожарный насос и подготовить систему пожаротушения;	Start the fire pump and prepare the fire protection system for operation	Вахтенный м-к Engineer on duty
Обесточить, по возможности, оборудование в районе повреждения корпуса	De-energize, whenever possible, the equipment in way of damage	Электромеханик Electrical officer
При возгорании нефти у борта судна использовать средства пожаротушения, отгон нефти от борта осуществлять с помощью водяных струй из пожарных стволов;	If oil spill alongside catches fire it will be handled under the ship's Fire Plan, using the fire protection means and pushing away the oil slick by water jets emanated from the fire monitors	Старший пом. Chief officer
Получить подробную информацию о полученных повреждениях корпуса в районе топливных танков путем визуального осмотра и обследования	Obtain detailed information about the sustained hull damages in the oil tank area by visual inspection and investigation	Старший пом. Chief officer
Передать сообщение об аварийном разливе в соответствии с разделом 4 данного Плана	Transmit an accident oil spill message in accordance with Section 4 of this plan	Старший пом. Chief officer
Перекрыть трубопроводы, связанные с поврежденным танком	Shut off the pipelines connected to the damaged tank	Вахтенный мех-к Engineer on duty

MPSV07.01-LMPP-164

30

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

38

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»

Если судно оказалось в нефтяном поле, то необходимо вывести судно из района разлива, сообразуясь с направлением ветра и течения, удерживая борт, в котором имеется пробойна, с подветренной стороны	When the ship comes to be in the oil field she should be maneuvered away from the spill area in conformity with the wind and current direction, positioning the damaged side to leeward	Капитан Master
Осуществить перевод судна в более удобное место для производства ремонтных работ или операций по частичной разгрузке судна, а также для уменьшения угрозы загрязнения каким-либо особо чувствительным прибрежным районам. Такое маневрирование должно быть согласовано с администрацией прибрежного государства, если это требуется	Shift the ship to a more convenient place to perform repair and lightening operations as well as to lessen the pollution threat to any particularly susceptible coastal areas. Such maneuver should be agreed to with the Coastal State Administration, if required	Капитан Master
Рассмотреть варианты перекачки нефти из аварийных танков в свободные или не полностью заполненные танки с учетом остойчивости и прочности судна. При невозможности оценить на судне воздействие перекачки нефти на остойчивость и прочность установить связь с судовладельцем для получения информации	Consider the possibilities of transferring oil from the damaged tanks into empty or slack tanks with due regard for the stability and hull stress. If the impact of oil transfer upon stability and stress cannot be evaluated on board contact should be made with the owner to obtain information	Старший пом. Chief officer Старший мех-к Chief engineer
Перекачать нефть из аварийных танков в соответствии с распоряжением ГПУ	Pump oil from the damaged tanks as ordered by the Command Center	Вахтенный мех-к Engineer on duty
При отсутствии на судне достаточных свободных емкостей для откачки нефти из поврежденного танка, при необходимости, запросить помощь другого судна. При перекачке нефти учитывать рекомендации, касающиеся бункеровочных операций и Руководства по перекачке нефтепродуктов	In the absence of sufficient empty tanks on board request, if necessary, outside assistance. When transferring oil recommendations concerning bunkering operations and Ship-to-Ship Transfer Guide (Petroleum) should be followed	Старший пом. Chief officer Старший мех-к Chief engineer
Организовать заделку течи	Arrange sealing of the leak	Старший пом. Chief officer Старший мех-к Chief engineer
При нахождении судна в нефтяном поле прием забортной воды для охлаждения механизмов и на пожарные насосы переключить на днищевые кингстоны	When the ship is in oil field, sea water intake to cool the machinery and supply the fire pumps should be switched over to the bottom sea valves	Вахтенный мех-к Engineer on duty
Сделать запись в судовом журнале, в том числе о факте передачи сообщения	Make an entry in the Ship's Logbook including statement to ascertain transmission of a message	Вахтенный пом. Deck officer on duty
Сделать запись в журнале нефтяных операций	Make an entry in the Oil Record Boo.	Старший мех-к Chief engineer

MPSV07.01-LMPP-164

31

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»

5.3.5 Чрезмерный крен / Excessive List /

При чрезмерном накрениении судна может иметь место или возникнуть опасность выброса нефти на палубу через воздушные трубы. В целях предотвращения загрязнения моря необходимо:

- закрыть шлюги на палубе, куда возможен выброс нефти;
- произвести частичную откачку нефти из танков, расположенных на борту накрениения в танки противоположного борта;
- при выбросе нефти на палубу произвести ее сбор в ведра, бочки и т.п. либо с помощью впитывающих материалов (песок, опилки, ветошь). Смыть нефть за борт запрещается. Запрещается также сбрасывать за борт пропитанные нефтью материалы.

An excessive list may constitute a threat of oil discharge onto the deck via the air pipes. To prevent marine pollution the following steps should be taken:

- plug the scuppers on the deck to which oil is likely to be discharged;
- transfer partially oil from the tanks on the listed side to the opposite side;
- if oil has been discharged onto the deck it should be scooped into buckets, drums, etc. Or removed with the use of absorbing materials (sand, sawdust, rugs). Oil should not be washed away to the sea. No solid materials may be cast overboard.

При выполнении указанных действий должны приниматься во внимание вопросы безопасности судового персонала.

When carrying out pointed action safety of vessel's personal should be taken into consideration obligatory.

5.3.6 Неисправность системы герметизации / Containment System Failure /

Под аварией системы герметизации понимается разрушение любой части конструкции судна включая цистерны, вентканалы, трубопроводы, клапаны и т.д., предназначенной содержать нефтепродукты и предохранять их от утечки в море.

Containment system failure should be regarded as failure in all parts of the ships structure including tanks, vents, piping, valves etc. designed to hold quantities of oil and prevent their escape to sea.

В СЛУЧАЕ НАСТУПЛЕНИЯ АВАРИИ:

Подать аварийный звуковой сигнал и задействовать ответную аварийную процедуру

IN CASE OF ACCIDENT:

Sound the emergency alarm, and initiate emergency response procedures.

Закрепить источники утечки, и когда нарушенная герметичность будет восстановлена и процесс разлива будет прекращен, приступить к процедуре зачистки

Locate source of leakage, when containment is satisfactory and spillage has stopped begin clean-up procedures.

Если разлитые нефтепродукты находятся на борту судна и могут быть обработаны грунтовой предотвращением загрязнения, то тогда использовать сорбенты и допустимые растворители для уборки разлива с палубы.

If the spilled oil is contained onboard and can be handled by the oil pollution prevention team then use sorbents and permissible solvents to clean up oil spills on board.

Необходимо убедиться что все остатки, собранные при зачистке, аккуратно затарены до начала обработки.

Ensure that any residues collected in the clean up operation are stored carefully prior to disposal.

5.3.7 Погружение или затопление судна / Submerged / Foundered /

В случае опасности затопления судна приоритет должен быть отдан спасению экипажа, с последующими мерами по защите окружающей среды.

In the case of a ship likely to foundered, priority shall be given to the safety of the crew, followed by the protection of the environment.

MPSV07.01-LMPP-164

32

Изм.	Кол.	Лист	Подок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ППР2.2

Лист

39

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

Если судно разрушено до такой степени что оно полностью или частично ушло под воду, необходимо принять все меры по эвакуации всех людей с борта судна. Необходимо избегать любых контактов людей с разлитой нефтью.

If the ship is wrecked to the extent that it or parts of it are submerged take all measures to evacuate all persons on board. Avoid contact with any spilled oil.

ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

Спасание. Процесс принятия решений должен включать, не ограничиваясь этим, следующее:

- .1 ближайший берег или навигационная опасность;
- .2 снос и дрейф судна;
- .3 место и время столкновения с опасностью с учетом сноса и дрейфа судна;
- .4 расчетное время ремонтных работ в связи с аварией; и
- .5 определение ближайшего подходящего пункта оказания помощи и требуемого для этого времени (например, в случае оказания помощи буксиром – время; требуемое для его прибытия на место и закрепления буксирного троса). Когда с судном на ходу происходит авария, снижающая его маневренность, капитан должен определить "безопасный промежуток", исходя из времени, необходимого для получения помощи, независимо от расчетного времени ремонтных работ.

Было бы неразумно проявлять колебания в обращении за помощью, когда время, необходимое для проведения ремонта, выходит за пределы безопасного промежутка.

Перед оставлением судна должны быть рассмотрены и предприняты следующие действия:

- Послать сигнал бедствия с указанием координат судна;
- Остановить главные двигатели;
- Приготовить шлюпки к оставлению судна
- Остановить все насосы;
- Остановить вспом. оборудование;
- Перекрыть клапана всех танков с нефте-продуктами;
- Перекрыть клапана вентиляции;
- Перекрыть все вент. заслонки и водонепроницаемые двери.

PRIORITY ACTIONS

Salvage. The decision process should include, but not be limited to the following:

- .1 Nearest land or hazard to navigation;
- .2 Vessel's set and drift;
- .3 Location and time of impact with hazard based on vessel's set and drift;
- .4 Estimated time of casualty repair; and
- .5 Determination of the nearest capable assistance and its response time (i.e. or tug assistance, the time it will take to get on scene and secure the tow). When a casualty occurs to a vessel underway that reduces its manoeuvrability, the master needs to determine his window of opportunity considering the response time of assistance, regardless of the estimated time of repair.

It would not be prudent to hesitate in calling for assistance when the time needed to repair something goes beyond the window of opportunity.

Prior to abandoning ship, the following action should be considered and appropriate action taken as required:

- Send distress message - giving ships position;
- Stop main engine;
- Prepare boats for abandon ship;
- Stop all pumps;
- Stop auxiliary machinery;
- Close all valves on any tanks containing oil;
- Close vent. valves
- Close all vent. Flaps and watertight doors.

MPSV07.01-LMPP-164

33

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

**5.3.8 Разрушение судна на мели
/ Wrecked / Stranded /**

Суда спроектированы для выдерживания напряжений, которым они могут подвергаться, находясь на плаву и в грузу в соответствии с предписанными образцами распределения нагрузки, которые предполагают, что судно находится в море. Напряжения могут меняться, когда судно садится на мель, при этом напряжения могут выходить за принятые границы с учетом внутреннего перемещение груза (не исключая его потерю из других помещений).

Ships are designed to withstand the stresses to which they may be subjected when afloat and loaded in accordance with prescribed load distribution patterns, which assume the ship is in a seaway. The stresses may change once a ship is aground, and internal transfer of discharge of cargo, possibly coupled with loss of cargo from other spaces, may increase these beyond acceptable limits.

Поврежденное судно, как правило, ведет себя иначе, чем неповрежденное и персоналу судна полагается иметь на борту средства, готовые и доступные для выяснения причинит ли произведенное действие неприемлемое напряжение в корпусе или потерю остойчивости во время плавания.

A damaged ship will usually behave differently from an intact ship and the ship's personnel will have means readily available on board to determine whether any action taken will produce unacceptable stresses or loss of stability when she comes afloat.

ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

Следующая информация должна быть отослана владельцу или оператору так скоро, как это будет возможно:

PRIORITY ACTIONS
The following information should be sent to the owner or operator as soon as it is available:

1 Состояние грузов

- Груз/балласт – количество и расположение;
- Топливо – количество и расположение;
- Осадка – при свободном плавании.

1 Loading Condition

- Cargo/ballast-amount and disposition;
- Fuel-amount and disposition;
- Draught-when free floating.

2 Повреждения

- Место и размеры.

2 Damage

- Location and extent.

3 Состояние судна

- Степень посадки на грунт (промеры вокруг судна);
- Осадки – носом, в миделе(левый и правый борт), кормой;
- Груз и горючее – потеря или изменения в количестве и расположении;
- Принятые меры – выравнивание давления в танках, внутреннее перемещение груза, удаленный за борт груз, бункер или балласт и т.д.

3 Condition of the ship

- Extent to which aground (soundings around the vessel);
- Draught - forward, amidships(port and starboard), aft;
- Cargo and fuel-loss or change in amount or disposition;
- Action already taken - pressurisation of tanks, internal transfer of cargo, jettison of cargo, bunkers or ballast, etc.

4 Местные условия

- Течение, существующие приливы и отливы;
- Ветер – сила и направление;
- Море и зыбь – высота и направление;
- Течение;

4 Local Conditions

- Tide-range and whether rising or falling;
- Wind-Force and direction;
- Sea and swell-height and direction;
- Current;

MPSV07.01-LMPP-164

34

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

40

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

- Прогноз погоды;
- Природа дна;
- Другие местно значимые условия.

- Weather forecast;
- Nature of bottom;
- Other locally significant features.

Список информации не является всеобъемлющим и включает лишь необходимый минимум. Любая дополнительная информация, которую можно использовать, также должна быть включена. О любых изменениях в информации необходимо сообщать.

The list of information is not all-embracing and covers only the minimum required. Any additional information that might be of use should also be included. Any changes in the information sent should be reported.

Перечисленной выше информации должно быть достаточно для расчета остойчивости судна на плаву, и прочности. Это даст владельцу возможность передать на судно и спасателям рекомендации о том, что может опасным и безопасным при спасении судна.

With the information listed below, it should be possible to calculate the stability of the ship when afloat and the stress conditions. This will enable the owner to pass to the ship and the salvors advice on what can and cannot safely be done in the efforts to save the ship.

Важность наискорейшей передачи всей требуемой информации не может быть преувеличена. Много драгоценного времени может быть потеряно, если случится задержка в передаче владельцу или оператору деталей повреждений и местных условий.

The importance of relaying all the required information as soon as possible cannot be over emphasised. A great deal of valuable time can be lost if delays occur in sending to the owner or operator details of the damage suffered and prevailing conditions.

5.3.9 Опасный выброс паров / Hazardous vapour release /

В случае выброса любых опасных паров должны быть предприняты предупредительные шаги по защите людей, находящихся на борту судна.

In case of any vapour release out of the containment system precautions have to be taken to protect the persons onboard against contamination.

Судно должно быть отведено надстройкой против ветра в защищенное место как можно дальше.

The ship should be brought with the accommodation upwind to the sill area as far as possible.

Экипаж должен быть эвакуирован из опасной зоны. Все возможные источники возгорания должны быть заглушены, перекрыты каналы неосновного поступления воздуха – с целью предотвратить поступление опасных паров в жилую надстройку и машинные помещения.

The crew should be evacuated from any area of risk. All possible sources of ignition should be eliminated and nonessential air intakes shut down to prevent intake of vapour into accommodation and engine spaces.

В случае необходимости проведения работ в опасной зоне, привлеченные лица должны быть в защитной одежде и дыхательных устройствах.

If unavoidable work has to be carried out within risk areas, the involved persons have to wear protective clothing and breathing apparatus.

5.4 Действия по уменьшению последствий аварий / MITIGATING ACTIVITIES /

Приняв меры по обеспечению безопасности судна и персонала, капитан может уделить внимание следующим вопросам:

If the safety of both the ship and the personnel has been addressed the Master shall care for following issues:

- оценить ситуацию и отслеживать все происходящее с фиксированием свидетельств;

- Assessment of the situation and monitoring of all activities as documented evidence.

MPSV07.01-LMPP-164

35

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

Подготовка к передаче нефти

Preparation for oil transfer

- 1) Установить контакт с компанией, осуществляющей разгрузку и составить детальный план предлагаемой операции, включая обозначение канала связи. Должны использоваться фиксированные или переносные радио-телефоны;
- 2) Расположить линии швартовки, бросательные концы, проводники, стопоры, кранцы и т.д. Если нет больших кранцев, необходимо растянуть швартовочные канаты или другой мягкой материал по борту судна в стратегических местах.
- 3) Подготовить коллектор и, при необходимости, приготовить переходники для соединения шлангов. В большинстве случаев разгружающееся судно предпочтет встать своим ЛБ к ПРБ поврежденного судна, если это приемлемо.
- 4) Приготовить мачты или краны для облегчения работы со шлангами. Также предусмотреть канаты, подъемный такелаж и т.д.
- 5) Якоря должны быть готовыми к использованию, где это возможно.
- 6) Проинструктировать офицерский состав и экипаж о предполагаемом ходе операции, уделяя особое внимание вопросам безопасности. По возможности, заполнить соответствующий чек-лист.

- 1) Establish contact with the lightening step and make a detailed plan of the proposed operation including the designation of a communications channel. Fixed or portable hand-held radio telephones may be usefully employed.
- 2) Lay out mooring lines, heaving lines, messengers, stoppers, fenders, etc. If no large fenders are available, mooring ropes and any other soft material should be strung over the ship's side in strategic positions.
- 3) Prepare the cargo manifold and connections (if necessary). In most cases the lightening ship will prefer to berth with her port side to the disabled ship's starboard side, if this is practicable.
- 4) Top-up derricks or cranes to assist in hose connection. Also have messenger ropes, lifting tackles etc. available.
- 5) Have the anchors cleared ready for use, if in waters where use may be possible.
- 6) Brief the officers and crew on the operation, with particular reference to the safety aspects and complete the appropriate safety check list, if possible.

Операции с балластом

Ballast handling

Любой балласт, который удаляется за борт, должен быть чистым. Весь остальной балласт должен оставаться на борту, или при некоторых обстоятельствах может быть перекачен на принимающее судно.

Any ballast which is discharged overboard should be clean. All other ballast should be retained on board or in certain circumstances may be transferred to the discharging ship.

Балластные операции должны выполняться без чрезмерного изменения в надводном борту и дифференте на нос. Крен судна следует избегать, кроме случаев, когда он необходим для полного осушения нефтяных танков.

During transfer, ballast operations should be carried out in order to avoid excessive changes in freeboard and trim by the stem. Listing of each vessel should be avoided except as required for proper oil tank draining.

Перекачка нефти

Oil transfer

Если на поврежденном судне его система трубопроводов не повреждена, передача должна производиться в нормальном порядке.

If the disabled ship has power and its piping system is intact, transfer should be made in the usual way.

Если нефтяные трубопроводы повреждены, то одобренные переносные погружные насосы с приводами, должны быть поставлены на поврежденное судно. Погружные насосы могут быть электрическими, пневмо- или гидравлическими.

If the ship's pipelines are not intact, approved portable submersible pumps with power packs should be obtained. The power for submersible pumps may be electric, air or hydraulic.

MPSV07.01-LMPP-164

37

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

41

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

6 РЕКОМЕНДАЦИИ КАПИТАНУ И ЭКИПАЖУ СУДНА / RECOMMENDATIONS TO THE MASTER AND THE SHIPS CREW /

Выполнение требований Правил Классификационного Общества обеспечивает определенный уровень безопасности плавания. При этом предполагается, что обеспечивается водонепроницаемость корпуса судна.

На практике могут возникнуть более сложные условия, чем предусматривают Правила, поэтому, чтобы избежать действий, которые могут привести к аварийной ситуации, капитану необходимо постоянно контролировать состояние судна, его загрузку и принимать меры предосторожности в соответствии с хорошей морской практикой при управлении судном, учитывая следующее.

6.1 Остойчивость, АВАРИЙНАЯ ОСТОЙЧИВОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ СУДНА / STABILITY OF THE SHIP, DAMAGE STABILITY AND STRESS CONSIDERATIONS /

Остойчивость судна должна быть проверена перед выходом в рейс, как указано в пояснениях к самостоятельным расчетам и должна удовлетворять требованиям Правил Классификационного Общества в течение всего рейса.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выходить в рейс, если остойчивость не проверена, недостаточна или не может быть обеспечена в течение всего рейса.

В случае аварии большое внимание должно обращать на остойчивость и прочность, когда принимаются меры по смягчению последствий разлива нефти или по снятию судна с мели. Ничто в настоящем разделе не должно толковаться как создающее требование относительно схем или расчетов остойчивости судна в поврежденном состоянии в дополнение к тем, которые требуются соответствующими международными конвенциями.

Внутренняя перекачка должна производиться только при полном понимании ее возможного влияния на общую продольную прочность и остойчивость судна. При получении судном обширного повреждения может представиться невозможным оценить влияние внутренней перекачки на напряжение и остойчивость судна.

Compliance with the requirements of the Rules of the Classification Society provides definite level of safe sailing. With this, it is assumed, that ship's hull is impermeable.

In practice, there might arise more complicated conditions, that those foreseen by the "Rules", that is why, in order to avoid average situation, caused by improper actions, the master has to check the ship's state and her loading constantly and to undertake precautions in accordance with good sea practice when operating the ship, keeping in mind the following.

Stability must be checked before proceeding to the sea, as it is recommended in the comments to the independent calculations, and must comply with the requirements of the "Rules" of the Classification Society within the entire voyage.

IT IS PROHIBITED to proceed to the sea, if stability is not checked, insufficient or may not be provided within the entire voyage.

Great care in casualty response must be taken to consider stability and strength when taking actions to mitigate the spillage of oil or to free the ship if aground. Nothing in this section shall be construed as creating a requirement for damage stability plans or calculations beyond those required by relevant international conventions.

Internal transfers should be undertaken only with a full appreciation of the likely impact on the ship's overall longitudinal strength and Stability. When the damage sustained is extensive, the impact of internal transfers on stress and stability may be impossible for the ship to assess.

MPSV07.01-LMPP-164

39

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

Может потребоваться установление связи с собственником, оператором или другим субъектом для предоставления информации, с тем чтобы можно было выполнить оценки остойчивости и продольной прочности судна в поврежденном состоянии. Это может быть выполнено силами технических отделов головной конторы. В других случаях может потребоваться установление связи с классификационными обществами или независимыми организациями.

6.2 ПОСАДКА СУДНА / SHIP'S TRIM /

Посадка судна влияет на его мореходные качества – заливаемость, спеминг и скорость хода.

Для обеспечения наименьшей потери скорости судна, гребной винт должен быть постоянно погружен.

6.3 ОГРАНИЧЕНИЯ / RESTRICTIONS /

Остойчивость судна должна быть проверена перед выходом в рейс, как указано в пояснениях к самостоятельным расчетам и должна удовлетворять требованиям "Правил" в течение всего рейса.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выходить в рейс, если остойчивость не проверена, недостаточна или не может быть обеспечена в течение всего рейса.

6.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО НЕФТЕСБОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ / ADDITIONAL OIL SPILL EQUIPMENT USAGE /

В зависимости от ситуации на борту судна может находиться нефтесборное оборудование для сбора больших разливов нефти.

Все дополнительное нефтесборное оборудование должно быть надежно закреплено.

Экипаж должен уметь безопасно использовать такое оборудование, должны проводиться соответствующие обучение и тренировки.

Старший помощник капитана отвечает за развертывание и правильное использование дополнительного нефтесборного оборудования.

С практической точки зрения для борьбы с судовыми разливами из этого оборудования может быть использован скиммер.

Замазученная вода, собранная скиммером,

Contact may have to be made with the owner or operator or other entity in order that information can be provided so that damage stability and damage longitudinal strength assessments may be made. These could be made within the head office technical departments. In other cases, classification societies or independent organizations may need to be contacted.

Ship's trim influences her seakeeping characteristics – "green water", slamming and performance.

To provide minimum speed loss, screw must be always submerged.

Stability must be checked before the ship live the quay, as it is recommended in the comments to the independent calculations, and must comply with the requirements of the "Rules" of the Register during the entire voyage.

IT IS PROHIBITED to proceed to the sea, if stability is not checked, insufficient or may not be provided during the entire voyage.

Oil spill equipment for combating with large spills may be paced on board vessel subject to situation.

All this additional spill equipment should be safely secured.

Crew should be able to use this equipment safely. Appropriate crew training and familiarization should be carried out.

Chief mate is responsible for deployment and property usage of additional spill equipment.

If one learn list of additional spill equipment only skimmer can be practically used for combating with vessel's spills.

Oily water collected by skimmer should be for-

MPSV07.01-LMPP-164

40

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

42

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

подается для хранения в один из сборных судовых танков. warded to one of the vessel's storage tanks.

Следует иметь в виду, что сборе разлива нефти химические средства не должны использоваться без разрешения соответствующего прибрежного государства.

One may keep in mind that no chemical agent should be used for response to pollution without authorization of the appropriate coastal State.

MPSV07.01-LMPP-164

41

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

7 КООРДИНАЦИЯ НА НАЦИОНАЛЬНОМ И МЕСТНОМ УРОВНЯХ / NATIONAL AND LOCAL CO-ORDINATION /

Координация действий судна и прибрежного государства необходима для уменьшения последствий инцидента. Установление связи с прибрежным государством начинается с передачи первоначального сообщения об инциденте. Кроме того, необходима координация действий судового экипажа с администрацией прибрежного государства, особенно в тех случаях, когда на данные действия должно быть получено разрешение от прибрежного государства. Такими действиями являются:

- использование сорбентов и диспергента для снижения последствий разлива;
- переход судна в более удобное место для производства ремонтных работ или операций по частичной разгрузке судна, а также для уменьшения угрозы загрязнения каким-либо особо чувствительным прибрежным районам;
- перегрузка нефти на другое судно и т.п.

Некоторые государства имеют организации, которые берут на себя ответственность за осуществление ответных мер немедленно в случае сброса и впоследствии выставляют судовладельцу счет к оплате расходов. В других прибрежных государствах ответственность за первоначальные ответные меры возлагаются на судовладельца.

В случае разлива в порту капитан должен немедленно информировать портовые власти.

Порядок передачи сообщения, номера контактных телефонов, существующий в порту порядок привлечения специализированного персонала и портовых средств капитан должен получить от портовых властей или агента с приходом судна в порт.

Капитан должен предоставить властям порта необходимую информацию для расследования инцидента загрязнения и оказать любую запрошенную помощь для предотвращения или ликвидации последствий загрязнения, если оказание такой помощи не противоречит портовым правилам и не может привести к ухудшению ситуации для судна и его экипажа.

Coordination between the ship and Coastal State is vital in mitigating the effects of an accident. Contact with the Coastal State will begin with the initial notification about the incident. Furthermore, efforts at mitigation should be undertaken by the ship's crew in co-ordination with the Coastal State's Administration in particular when the Coastal State should authorize such efforts. Such efforts will include:

- using of the sorbents and detergents to mitigate the effects of spill;
- shift of the ship to a more convenient place to perform repair work and lightening operations as well as to lessen the pollution threat to any particularly susceptible coastal areas;
- lightening of fuel oil to other ships etc.

Some states have agencies that assume responsibility for immediate response whenever an overboard discharge occurs and afterwards make out invoice for payment of the expenses. In other States the responsibility for the initial response action is placed on the Shipowner.

In the event of a spill occurred in port the Master should inform immediately the Port Authorities.

On arrival in a port the Port Authorities or agents should inform the Master on the procedure of reporting, numbers of contact telephones, procedures for involving special personnel and shore-based means.

The Master should give to the Port Authority all details required to investigate the pollution incident and render any requested assistance to prevent or overcome the effects of pollution unless such assistance disagrees with the port rules and can deteriorate the situation for the ship and her crew.

MPSV07.01-LMPP-164

42

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

43

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

8 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ / ADDITIONAL INFORMATION /

Перечень судовой эксплуатационной документации (справочный). The list of ship's technical documentation (reference).

Наименование Document	Местонахождение Location
Чертежи общего расположения General arrangement plans	
Информация по остойчивости Information on stability	
Расписание по судовым тревогам Ship's Complex Bill	
Схема приема и перекачки топлива, техническое описание и инструкция по эксплуатации Fuel system, receipt/transfer, description & instructions.	
Схема системы сбора и выдачи нефти Scheme of oil recovery system.	
Технологическая карта бункеровочных операций Technological scheme of bunkering operations	
Судовая инструкция по бункеровочным операциям Manual on bunkering operations	
Схема воздушных и измерительных труб Air and sounding tube system. Description and instructions	
Таблицы емкостей судовых цистерн Tables of ship's tanks volumes	
Схема балластно-осушительной системы, техническое описание и инструкция по эксплуатации Ballasting system. Description and instructions	
Наставление по предотвращению загрязнения с судов Shipboard manual on prevention of pollution from ships	

После использования Плана в аварийной ситуации его эффективность должна быть оценена администрацией судна и судовладельцем, а в Планах предусмотрены необходимые корректировки.

Содержание Плана должно быть известно всему личному составу. Должны быть предусмотрены регулярные тренировки по действиям экипажа при аварийных ситуациях. Эти тренировки могут быть совмещены с другими учениями, проводимыми на судне.

Переоформление Плана требуется в следующих случаях:

- при изменении р-на эксплуатации судна;
- при изменении характеристик судна, оказывающих значительное влияние на содержание Плана (например, при переоборудовании танков или трубопроводов);

After a practical employment of the plan in emergency situation its effectiveness should be evaluated by the ship's administration and the shipowner and the plan should be subjected to corresponding corrections.

The contents of the plan is to be delivered to every member of the crew. Regular trains on the crew's actions in emergency situations are to be organized. This trains may be coupled with other practices held on the ship.

Re-approval of the plan should be made in the following cases:

- changing of navigation region;
- changing of the ship's characteristics that exert significant influence on the plan's contents. The example of such changes is the reconstruction of tanks or pipings

MPSV07.01-LMPP-164

43

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

- при изменении судовой процедуры реагирования в аварийных ситуациях;
- при других изменениях, оказывающих значительное влияние на осуществимость Плана;
- по требованию Администрации (или Классификационного Общества, по ее поручению), если будет выявлена необходимость корректировки Плана.
- changing of the shipboard procedure of actions in emergency situations;
- other changes that exert significant influence on the plan's feasibility;
- by the the Administration requirement (or by the Classification Society requirement, due to Administration's mandate) Classifications Society, if the necessity of the plan's correction is revealed.

При изменении сведений об адресах, номерах телефонов, факсов, телексов пунктов связи первоодобрение Плана не требуется. Changes of addresses, telephones, telefaxes or telex numbers of contact organizations do not require the plans re-approval.

Увеличенную копию "Сводной схемы последовательности действий" (Дополнение 3) рекомендуется разместить на видном месте в рубке. It is recommended to place the enlarged copy of Summary Flowchart of actions (see Appendix 3) in visible location in the Wheelhouse.

Средства для уборки разливов нефти Means for cleaning oil pollution	
Место расположения Place of location	
- Ведро емкостью 8-10 л, шт.; Buckets, 8-10 l, pcs	
- Лопаты, шт.; Spades, pcs	
- Ветошь, кг; Rags, kg	
- Опилки, м ³ ; Sawdust, m ³	
- Совки для сбора нефти с палубы, шт.; Dustpans for clean up the deck from the oil, pcs	
- Ручные контейнеры, шт.; Hand containers, pcs	
- Мешки полиэтиленовые, емкостью 100 л, шт; Plastic bags, 100 l, pcs	
- Воронка для слива нефти в топливные танки, шт; Funnel for discharge oil to the tank, pcs	
- Песок, кг Sand, kg	
- Поддон для сбора нефти, шт Containment for oil, pcs	
- Емкость для нефти и мусора переносная, вместимостью 0,1-0,2 куб.м, шт Containment for oil and rubbish 0,1-0,2 cub.m, pcs	
- Насос ручной, производительностью 120 л/мин Hand driven pump, cap. of 120 l/min	
- Диспергент, кг Dispersent, kg	
- Абсорбирующий порошок, кг Absorbent powder, kg	
ПРИМЕЧАНИЕ / NOTE:	
Капитан должен удостовериться, что перед использованием любых распылителей или моющих средств будет получено разрешение, чтобы предотвратить использование материалов вредных для окружающей среды. The Master should ensure that before any dispersants or detergents are used/ local authorization is obtained, as indiscriminate use of such materials may be harmful to the environment.	

MPSV07.01-LMPP-164

44

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

44

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

**РАСПИСКА КАПИТАНА
/ THE MASTER'S SIGNATURE /**

Настоящим я, капитан судна
"СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ", подтверждаю, что
ознакомился с содержанием данного доку-
мента и принял его к руководству.

Being the master of the ship
"SPASATEL KAREV" I declare my ac-
knowledge with the content of this document
and take it as a guiding document

Фамилия, имя, отчество Master's name	Дата Data	Подпись Signature	Примечание Remarks
Ванюхин Александр Владимирович	20.06.2014		
Барунов Владимир Филиппович	20.11.2014		
Слапачев Андрей Павлович	20.04.2015		

MPSV07.01-LMPP-164

45

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Дополнительная информация по судну
/ APPENDIX 2 Additional Ships Information /**

MPSV07.01-LMPP-164

51

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

45

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/Х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»

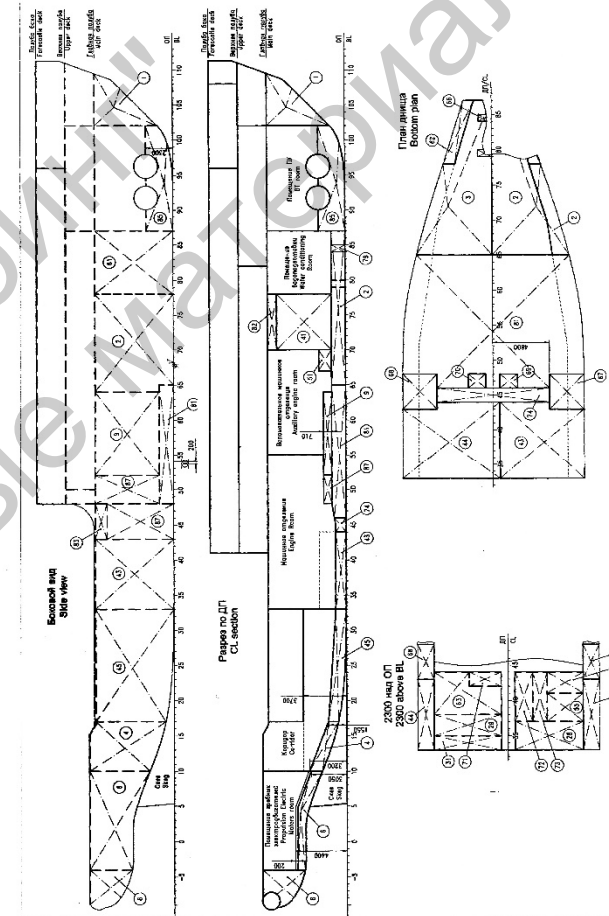
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЦИСТЕРН
ARRANGEMENT OF TANKS

MPSV07.01-LMPP-164

52

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/Х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»



MPSV07.01-LMPP-164

53

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

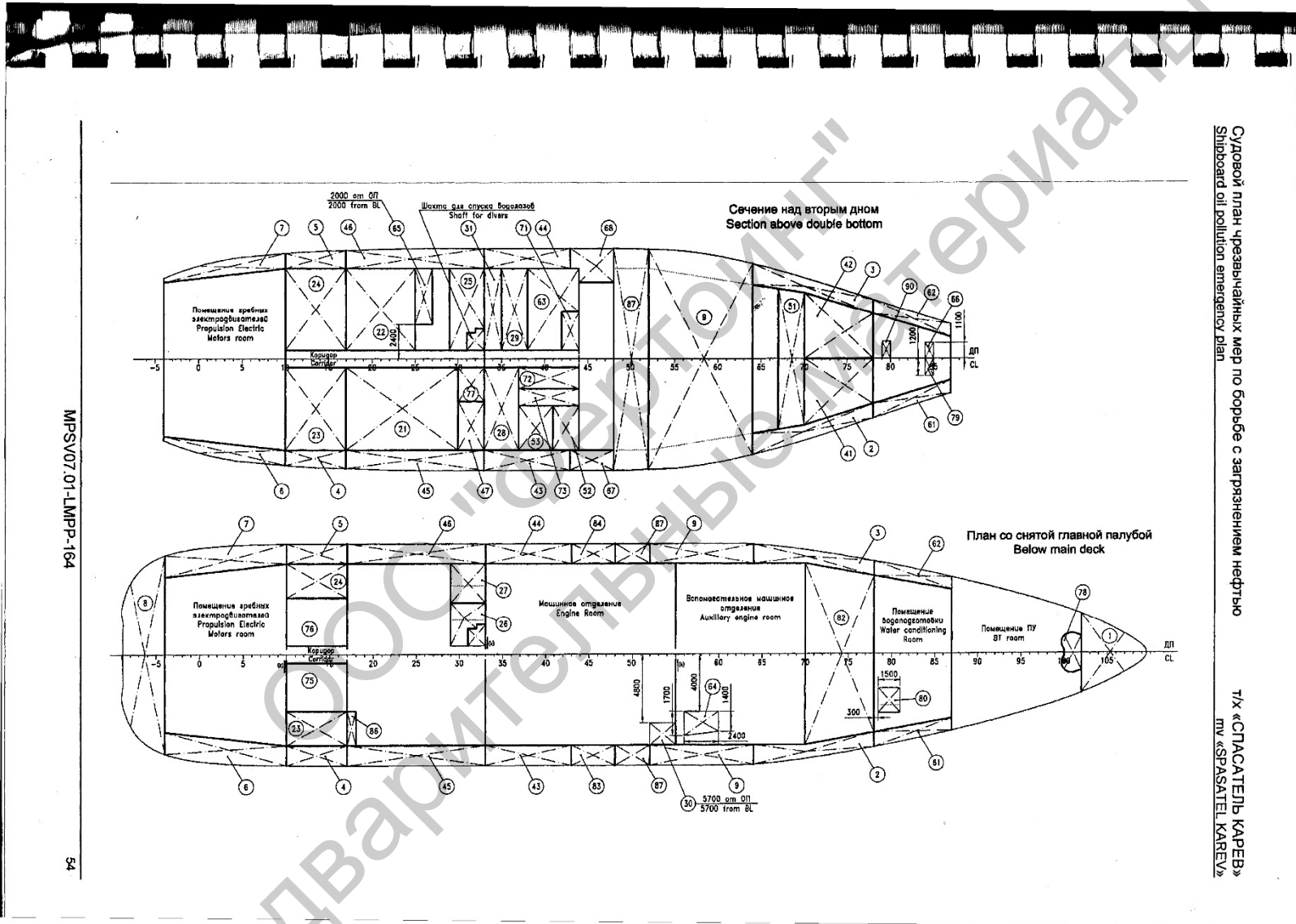
Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

46

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



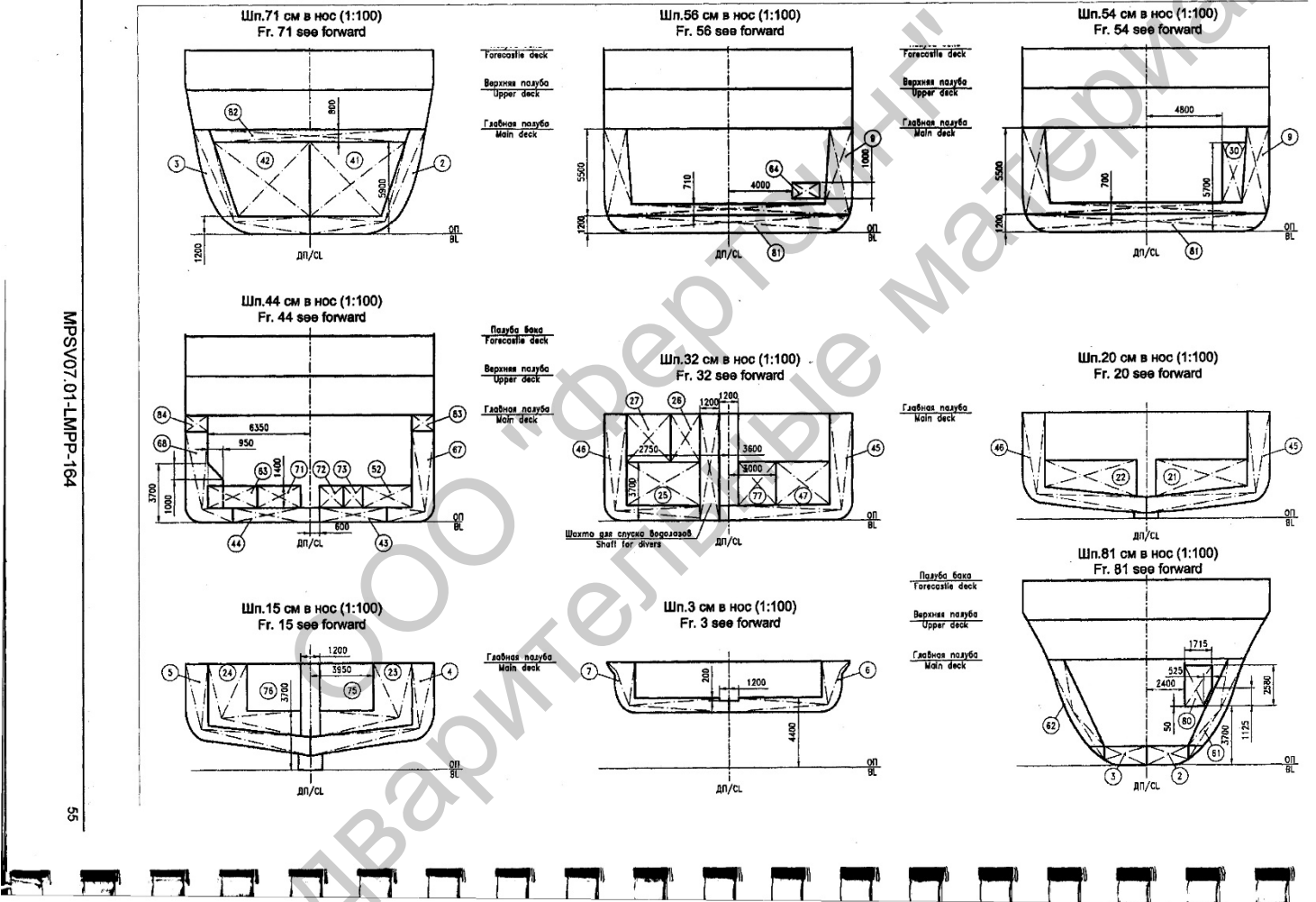
Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/Х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
П/В «SPASATEL KAREV»

Изм.	Кол.	Лист	Нодок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



МРPSV07-01-ЛМРР-164

55

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/Х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
П/Х «SPASATEL KAREV»

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

48

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

№ по схеме No at scheme	Наименование Denomination	Расположение Location	Объем, м ³ Volume, cu.m	X, м X, m	Y, м Y, m	Z, м Z, m	i, м ⁴ I, m ⁴
Балласт / Ballast							
1	Балласт 1 / Ballast tank 1	102-нос	26.4	30.25	0.00	5.03	7 (24*)
3	Балласт 2 ПрБ / Ballast tank 2 SB	65-87	116.2	11.02	4.11	2.31	7(139*)
4	Балласт 3 ЛБ / Ballast tank 3 PS	65-87	115.5	10.99	-4.13	2.32	7(137*)
5	Балласт 4 ПрБ / Ballast tank 4 SB	10-17	48.4	-24.05	5.02	3.50	60
6	Балласт 5 ЛБ / Ballast tank 5 PS	10-17	48.4	-24.05	-5.02	3.50	60
7	Балласт 6 ПрБ / Ballast tank 6 SB	(-4)-10	82.7	-30.08	4.46	4.49	185
8	Балласт 7 ЛБ / Ballast tank 7 PS	(-4)-10	82.7	-30.08	-4.46	4.49	185
9	Балласт 8 / Ballast tank 8	-4-транец	77.0	-35.67	0.00	5.71	235(368*)
10	Успокоитель качки / Roll damping tank	52-62	179.2	2.62	0.00	3.13	1078(1974*)
Тяжелое топливо / Heavy fuel oil							
21	Запас ТТ 1 ПрБ / HFO bunker tank 1 SB	17-30	93.0	-17.82	3.37	2.61	120
22	Запас ТТ 2 ЛБ / HFO bunker tank 2 PS	17-25	52.6	-19.49	-3.33	2.70	74
23	Запас ТТ 3 ПрБ / HFO bunker tank 3 SB	10-17	57.0	-23.53	4.34	4.44	5(65*)
24	Запас ТТ 4 ЛБ / HFO bunker tank 4 PS	10-17	57.0	-23.53	-4.34	4.44	5(65*)
25	Отстойная ТТ / HFO settling tank	29-33	31.3	-13.66	-3.76	2.37	28
26	Расходная ТТ 1 / HFO day tank 1	29-33	16.2	-13.78	-2.34	5.20	
27	Расходная ТТ 2 / HFO day tank 2	29-33	19.2	-13.60	-4.98	5.20	
31	Переливная / Overflow	33-55	9.4	-11.80	-3.48	1.60	18
Дизельное топливо / Diesel oil							
28	Запас ДТ 1 ПрБ / MDO bunker tank 1 SB	33-37	18.7	-11.20	3.48	1.60	37
29	Запас ДТ 2 ЛБ / MDO bunker tank 2 PS	35-38	14.1	-10.30	-3.48	1.60	28
30	Расходная ДТ / MDO day tank	52-55	9.8	-0.12	5.54	3.82	
Масло / Oil							
51	Термальное масло / Thermal oil tank	67-70	19.0	8.89	0.00	1.76	142
52	Отработанное масло / Waste oil tank	41-44	7.5	-6.70	4.83	1.60	
53	Запас масла ГД / ME lube oil tank	37-41	9.9	-8.80	4.83	1.60	6
Пресная вода / Fresh water							
61	Пресная вода ПрБ / Fresh water tank SB	78-87	36.1	17.24	4.14	3.68	
62	Пресная вода ЛБ / Fresh water tank PS	78-87	36.1	17.24	-4.14	3.68	
80	Питьевая вода / Drinking water tank	78-82	6.1	15.65	3.21	5.04	
Прочие / Other							
47	Цистерна НСВ / oily water tank	30-33	15.7	-13.29	4.67	2.36	6
63	Сточная цистерна / Sewage tank	38-44	23.7	-7.82	-3.76	1.60	45
64	Шламная цистерна 1 / Sludge tank 1	55-60	3.6	2.56	4.78	2.74	
65	Шламная цистерна 2 / Sludge tank 2	25-27	2.5	-16.57	-4.23	1.71	6
71	Утечное топливо / Leak fuel tank	42-44	4.3	-6.40	-1.95	1.60	
72	Котельная вода / Boiler water tank	37-44	8.4	-7.90	1.35	1.60	
73	Цистерна сбора охлаждающей воды / Cooling water drain tank	37-44	6.8	-7.90	2.70	1.60	
77	Цистерна пенообразователя / Foam tank	30-33	11.4	-13.29	1.80	2.34	

MPSV07.01-LMPP-164

56

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

СИСТЕМА СБОРА И ВЫДАЧИ НЕФТИ
OIL RECOVERY SYSTEM

MPSV07.01-LMPP-164

57

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

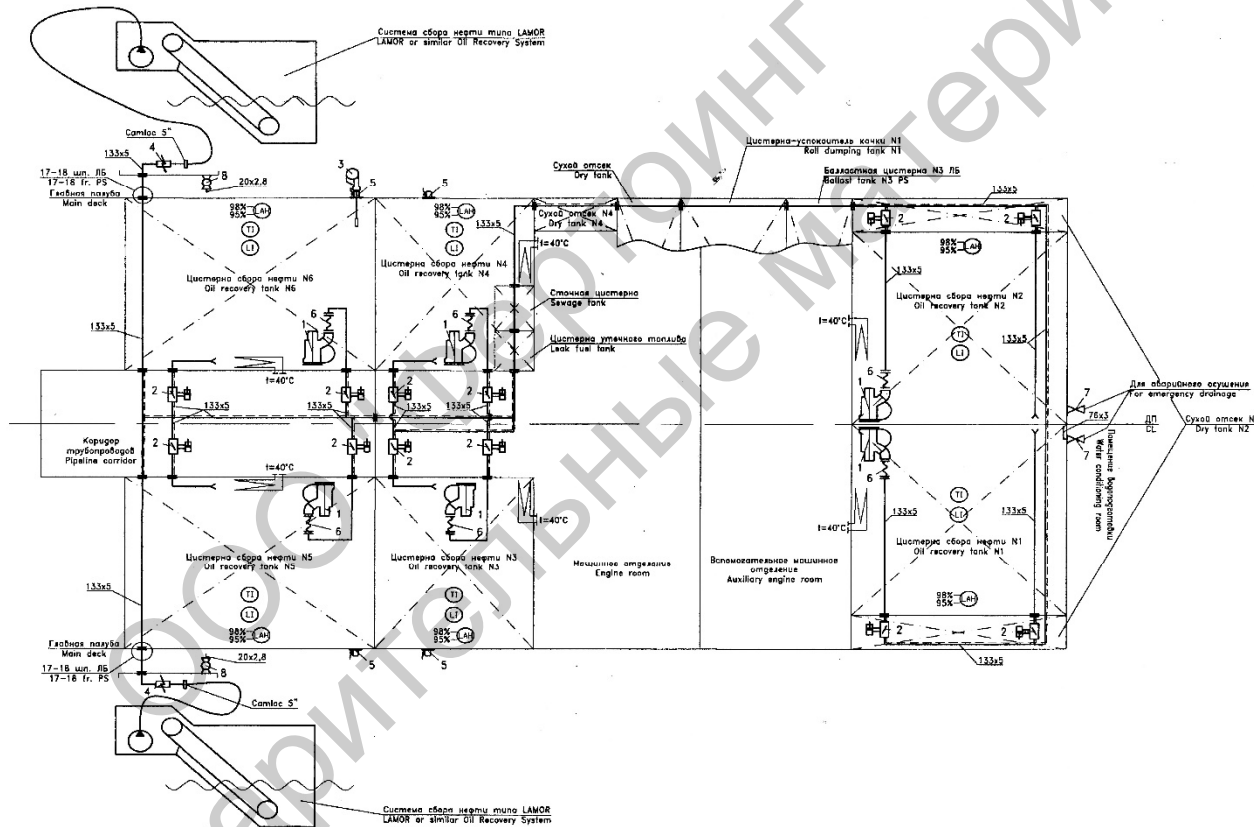
49

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/Х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»



MPSV07.01-LMPP-164

58

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

50

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

Условные обозначения Symbols	
Условное обозначение Mark	Наименование Name
	Затвор поворотный с дистанционно управляемым гидравлическим приводом Butterfly valve with remotely controlled hydraulic drive
	Клапан запорный Stop valve
	Кран проходной Straight cock
	Датчик верхнего уровня (АПС) High level alarm
	Указатель уровня Level indicator
	Указатель температуры (датчик аналоговый) Temperature indicator
	Уравномер электронный газонепроницаемый переносной Portable gas tight electronic gauge
	Соединение гибкое Flexible hose
	Изолирующее фланцевое соединение Insulating flange joint
	Клапан палубный специальный Special deck valve
	Трубопровод со спутником Pipe with trace heating

MPSV07.01-LMPP-164

59

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

СХЕМА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ
FUEL OIL SYSTEM SCHEME

MPSV07.01-LMPP-164

60

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

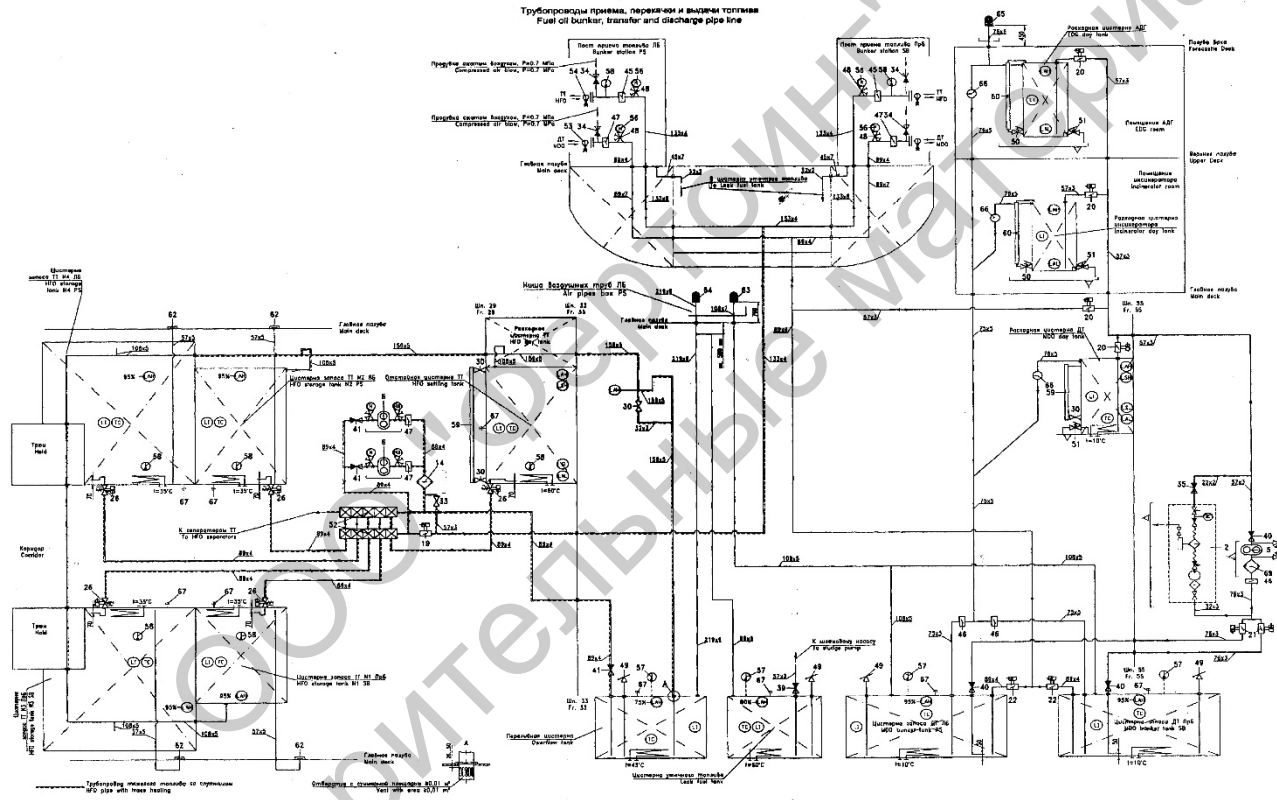
Лист

51

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
 Shipboard oil pollution emergency plan

Т/Х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 т/х «SPASATEL KAREV»



MPSV07.01-LMPP-164

61

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
52

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

Условные обозначения Symbols	
Условное обозначение Mark	Наименование Name
	Насос Pump
	Насос ручной Manual pump
	Охладитель Cooler
	Фильтр Filter
	Фильтр-индикатор Safety filter
	Клапан предохранительный Safety valve
	Клапан подпорный Spring valve
	Затвор поворотный дисковый с дистанционным гидравлическим приводом Butterfly valve with remote hydraulic drive
	Клапан быстрозапорный с дистанционным гидравлическим приводом Quick-closing valve with remote hydraulic drive
	Клапан запорный с электромагнитным приводом Stop valve with electromagnetic drive
	Клапан невозвратный Non-return valve
	Клапан запорный Stop valve
	Клапан невозвратно-запорный Stop-check valve
	Кран трехходовой с L-образной пробкой Three-way cock, L-port
	Затвор поворотный дисковый Butterfly valve
	Клапан манометровой Pressure gauge valve
	Клапан отбора проб Sampling valve
	Клапан самозапорный Self-closing valve
	Клапан самозапорный для измерительных труб Sounding pipe self-closing valve

MPSV07.01-LMPP-164

62

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

	Мановакуумметр Pressure and vacuum gauge
	Манометр Pressure gauge
	Термометр Thermometer
	Колонка указательная с плоским стеклом Level gauge with plane glass
	Колонка указательная магнитная Magnetic level gauge
	Датчик верхнего уровня (АПС) High level alarm
	Датчик верхнего уровня High level switch
	Датчик высокого давления (АПС) High pressure alarm
	Указатель уровня Level indicator
	Датчик нижнего уровня (АПС) Low level alarm
	Датчик нижнего уровня Low level switch
	Датчик давления (дискретный) Pressure switch
	Датчик температуры (аналоговый) Temperature control
	Вставка амортизационная Compensator joint
	Соединение гибкое Flexible hose
	Штуцерный конец трубопровода с заглушкой Screwed pipe end with bung
	Фонарь смотровой Sight glass
	Втулка палубная измерительная Sounding pipe deck liner
	Головка воздушная с поплавком и пламяпреграждающей сеткой Vent check valve with flame arrester

MPSV07.01-LMPP-164

63

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

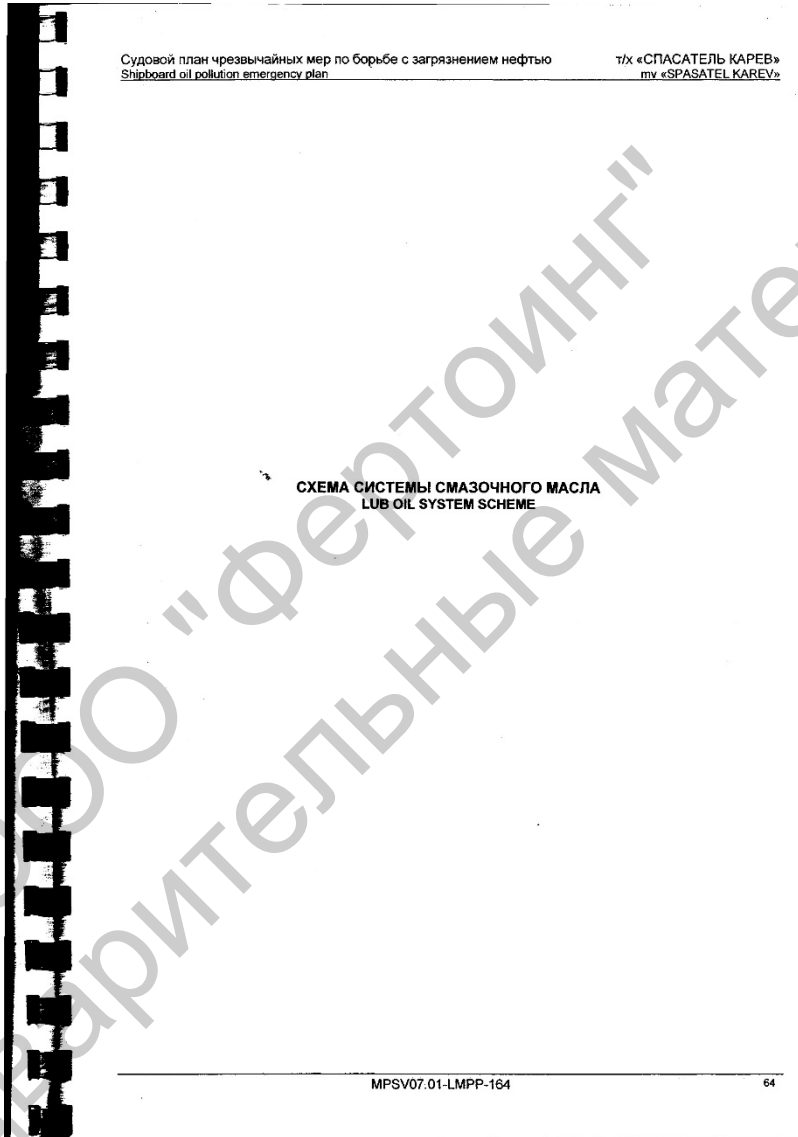
Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

53

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

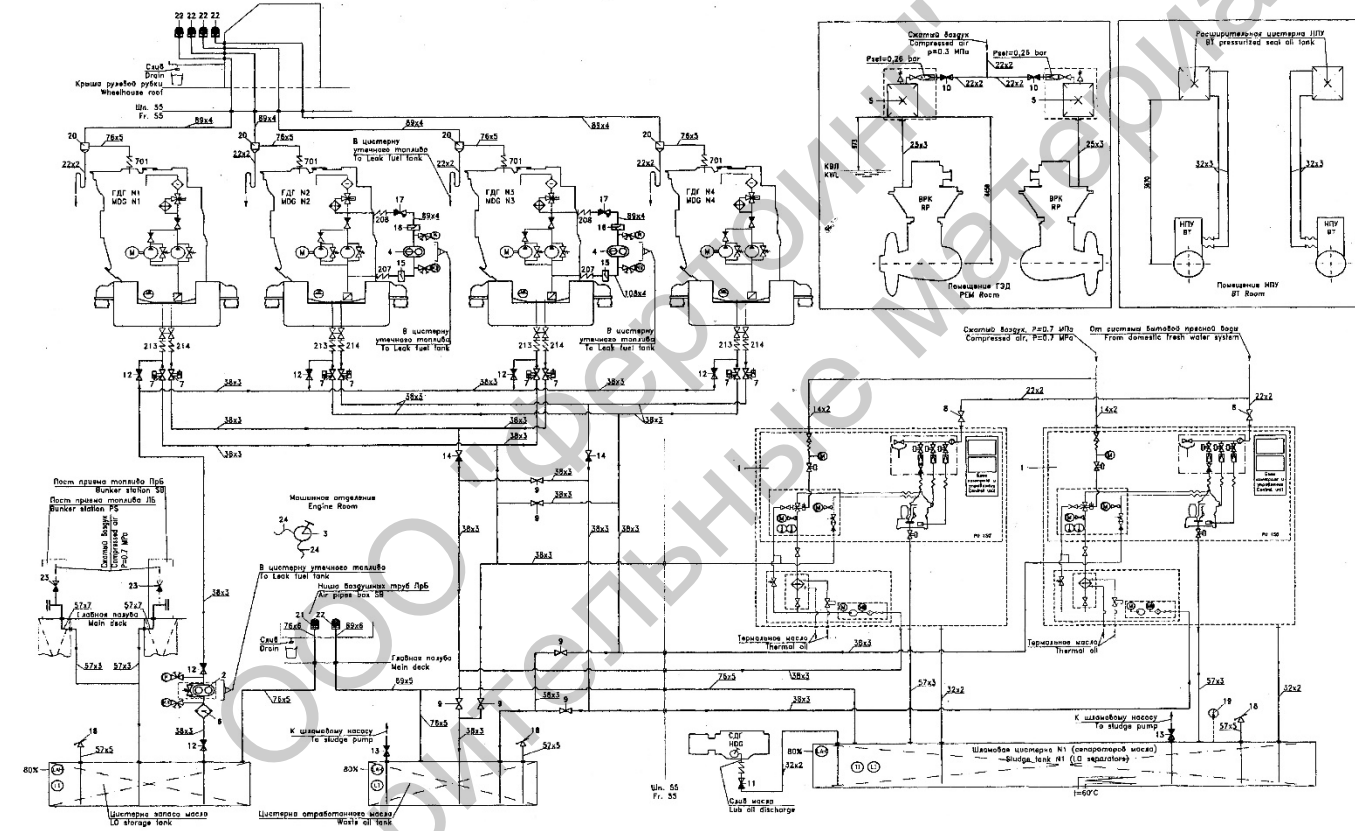
Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
54

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/Х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»



MPSV07.01-LMPP-164

65

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

55

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

Условные обозначения Symbols	
Условное обозначение Mark	Наименование Name
	Насос Pump
	Насос ручной Manual pump
	Фильтр Filter
	Затвор поворотный дисковый с дистанционным гидравлическим приводом Butterfly valve with remote hydraulic drive
	Клапан запорный Stop valve
	Клапан невозвратно-запорный Stop-check valve
	Затвор поворотный дисковый Butterfly valve
	Захлопка невозвратная Non-return flap valve
	Клапан манометровый Pressure gauge valve
	Клапан самозапорный для измерительных труб Sounding pipe self-closing valve
	Мановакуумметр Pressure and vacuum gauge
	Манометр Pressure gauge
	Термометр Thermometer
	Датчик верхнего уровня (АПС) High level alarm
	Указатель уровня Level indicator
	Датчик температуры (аналоговый) Temperature indicator
	Вставка амортизационная Compensator joint
	Головка воздушная с поплавком и пламяпрерывающей сеткой Vent check valve with flame arrester
	Влагоотделитель Water trap

MPSV07.01-LMPP-164

66

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»

СХЕМА СИСТЕМЫ ТЕРМАЛЬНОГО МАСЛА
THERMAL OIL SYSTEM SCHEME

MPSV07.01-LMPP-164

67

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

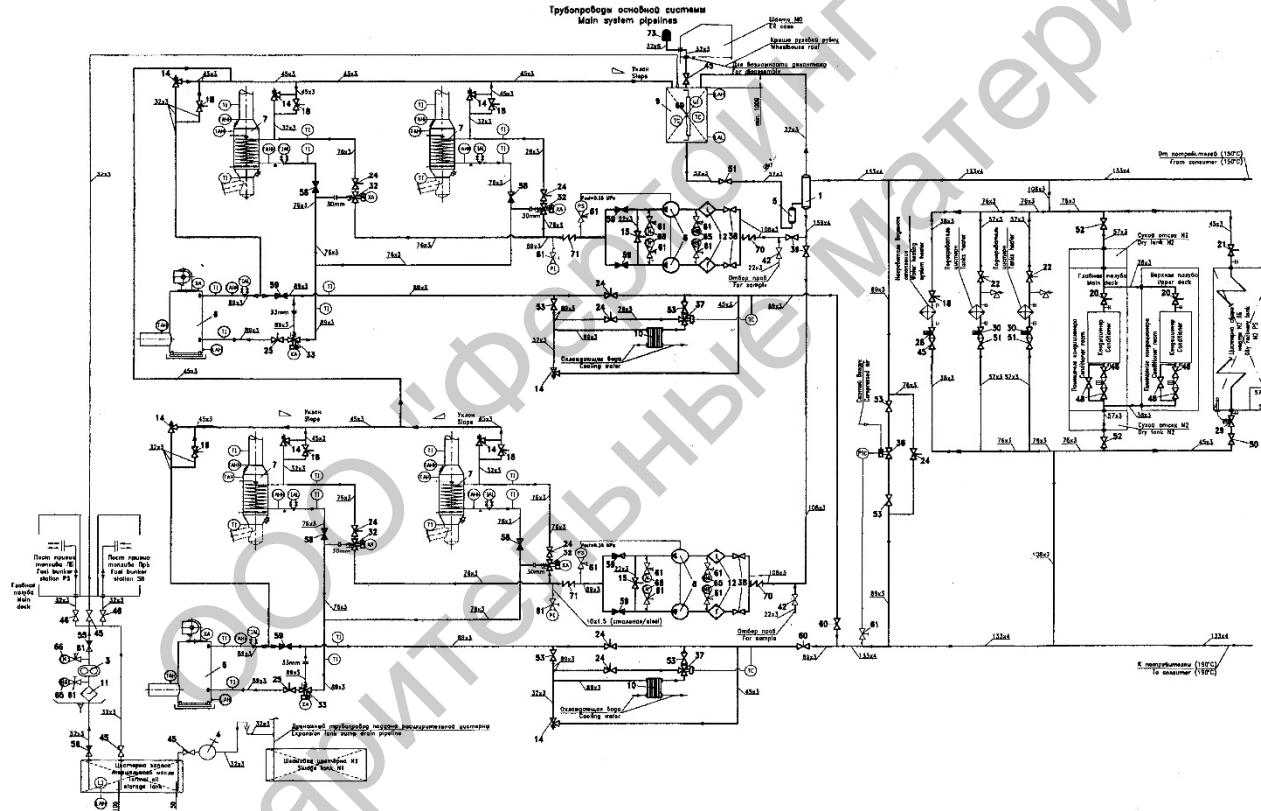
Лист

56

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/Х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
т/х «SPASATEL KAREV»



MPSV07.01-LMPP-164

68

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

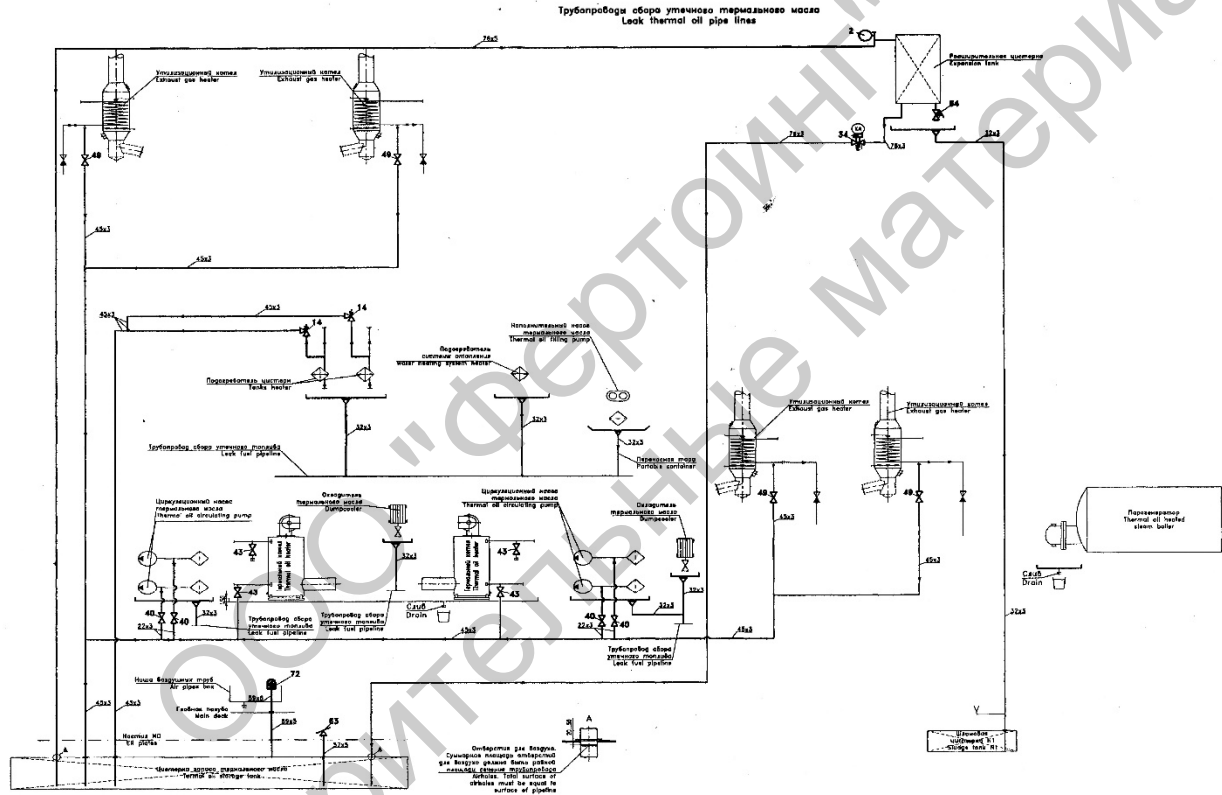
57

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
Shipboard oil pollution emergency plan

Т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
mv «SPASATEL KAREV»



MPSV07.01-LMPP-164

69

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

58

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

Условные обозначения Symbols	
Условное обозначение Mark	Наименование Name
	Насос центробежный Centrifugal pump
	Насос шестеренный Gear pump
	Насос ручной Manual pump
	Насос Pump
	Охладитель Cooler
	Фильтр Filter
	Теплообменник Heat exchanger
	Клапан предохранительный угловой Angle safety valve
	Клапан регулирующий Control valve
	Клапан редукционный Reducing valve
	Регулятор температуры прямого действия Thermostatic control valve
	Кран трехходовой с электромагнитным управлением 3-way cock with electromagnetic drive
	Клапан быстрозапорный с дистанционным гидравлическим приводом Quick-closing valve with remote hydraulic drive
	Клапан запорный с дистанционным пневматическим приводом Stop valve with remote air drive
	Клапан пожарный угловой Angle fire valve
	Клапан запорный Stop valve
	Клапан невозвратно-запорный Stop-check valve
	Затвор поворотный дисковый Butterfly valve

MPSV07.01-LMPP-164

70

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

	Клапан манометровый Pressure gauge valve
	Клапан самозапорный Self-closing valve
	Клапан самозапорный для измерительных труб Sounding pipe self-closing valve
	Мановакуумметр Pressure and vacuum gauge
	Манометр Pressure gauge
	Колонка указательная магнитная Magnetic level gauge
	Датчик верхнего уровня (АПС) High level alarm
	Датчик высокой температуры (АПС) High temperature alarm
	Датчик уровня (АПС) Level alarm
	Указатель уровня Level indicator
	Датчик нижнего уровня (АПС) Low level alarm
	Датчик давления (дискретный) Pressure switch
	Датчик температуры (аналоговый) Temperature control
	Датчик температуры аналоговый Analog temperature sensor
	Вставка амортизационная Compensator joint
	Штуцерный конец трубопровода с заглушкой Screwed pipe end with bung
	Головка воздушная с поплавком и пламяпрерывающей сеткой Vent check valve with flame arrester
	Конечный выключатель Limit switch
	Дифференциальный датчик давления Differential pressure switch
	Датчик давления аналоговый Analog pressure sensor

MPSV07.01-LMPP-164

71

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

59

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Сводная схема последовательности действий / APPENDIX 3 Summary Flowchart /

Приведенная ниже (см. следующую страницу) схема является планом развития действий, которые должен выполнять судовой персонал по борьбе с загрязнением нефтью, основанным на руководстве, изданном Организацией.

Эта схема не является исчерпывающей и не должна использоваться в борьбе с загрязнением как единственный справочный источник.

Должно быть рассмотрено включение специальных ссылок на план.

Этапы действий спланированы так, чтобы помочь персоналу судна в действиях по остановке или сведению к минимуму сброса нефти и смягчению его воздействия.

Эти этапы подразделяются на две основные категории: передача сообщений и действия.

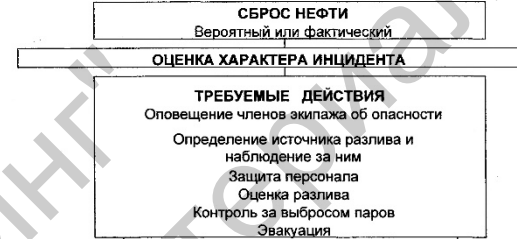
This flow diagram (see next page) is an outline of the course of action that shipboard personnel should follow in responding to an oil pollution emergency based on the guidelines published by the Organization.

This diagram is not exhaustive and should not be used as a sole reference to response.

Consideration should be given for inclusion of specific references to the Plan.

The steps are designed to assist personnel in the actions to stop or minimize the discharge of oil and mitigate its effects.

These steps fall into two main categories: reporting and action

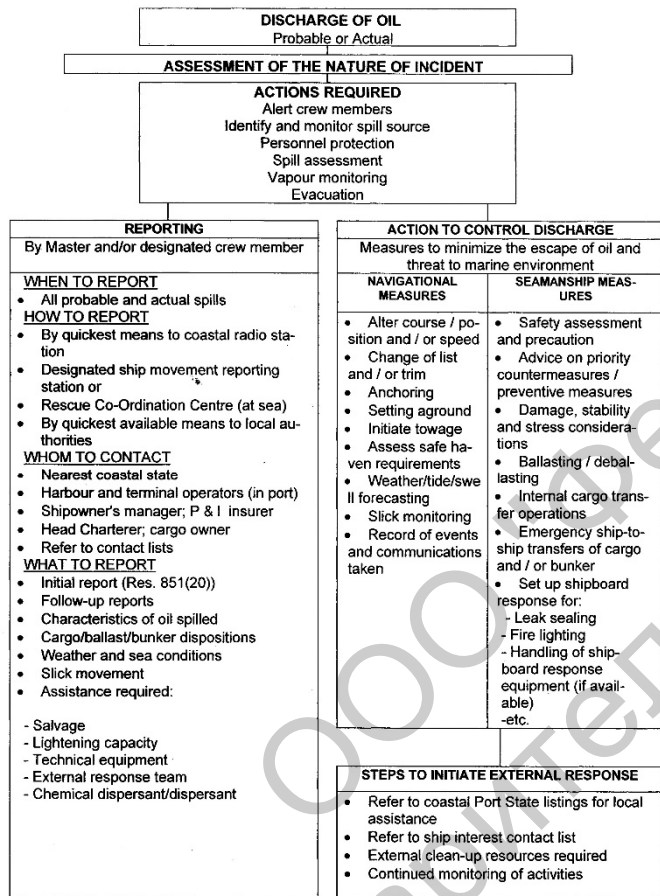


ПЕРЕДАЧА СООБЩЕНИИ		ДЕЙСТВИЯ ПО ВЗЯТИЮ СБРОСА ПОД КОНТРОЛЬ	
Капитаном и/или назначенным членом экипажа		Меры по сведению к минимуму утечки нефти и угрозы для морской среды	
КОГДА ПЕРЕДАВАТЬ СООБЩЕНИЕ Во всех случаях возможных или фактических разливов КАК ПЕРЕДАВАТЬ СООБЩЕНИЕ Наиболее быстрыми средствами в адрес береговой радиостанции Назначенной станции для передачи сообщений о движении судна или Спасательно-координационный центр (в море) Наиболее быстрыми средствами местным властям С КЕМ УСТАНОВИВАТЬ СВЯЗЬ <ul style="list-style-type: none"> С ближайшим прибрежным государством С операторами гаваней и терминалов (в порту) С управляющим собственника судна, стралховщиком P & I С главным фрахтователем, грузовладельцем См. перечень пунктов связи ЧТО УКАЗЫВАТЬ В СООБЩЕНИИ <ul style="list-style-type: none"> Первоначальное сообщение (Рез. 851(20)) Последующие сообщения Характеристики разлившейся нефти Расположение груза / балласта/ бункера Погодные условия и состояние моря Движение (перемещение) пятна Требуемая помощь: <ul style="list-style-type: none"> Спасение Частичная разгрузка Механическое оборудование Аварийная команда со сторон Диспергент-растворитель (вещества диспергирующие/обезжиривающие) для химической чистки 		НАВИГАЦИОННЫЕ МЕРЫ <ul style="list-style-type: none"> Изменение курса / местоположения и / или скорости Изменение крена и/или дифферента Посаковка на якорь Посадка на мель Буксировка Оценка требований относительно убежища Прогноз погоды / прилива / волнения Наблюдение за пятном Запись событий и состоявшихся свансов связи 	МЕРЫ МОРСКОЙ ПРАКТИКИ <ul style="list-style-type: none"> Оценка безопасности и меры предосторожности Рекомендации о первоочередных контрмерах / предупредительных мерах Соображения об устойчивости и напряжении судна в поврежденном состоянии Балластировка / дебалластировка Операции по перекачке груза на судне Аварийная перекачка груза и/или топлива с судна на судно Принятие мер на судне в отношении: <ul style="list-style-type: none"> Изолированию течи Тушению пожара Использования судового оборудования (если имеется) и т.д.
		МЕРЫ ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ПОМОЩИ СО СТОРОНЫ <ul style="list-style-type: none"> Для привлечения местной помощи – см. перечень прибрежных портов См. перечень пунктов связи сторон, представляющих интересы судна Требуемые внешние ресурсы для проведения очистных операций Постоянный контроль мероприятий 	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»



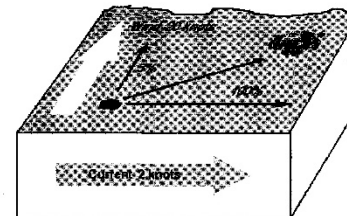
MPSV07.01-LMPP-164

77

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan mv «SPASATEL KAREV»

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 Прогнозирование движения пленки / APPENDIX 4 Prediction of slick movement /

1. Важно, если имеется возможность предсказать движение пленки нефти после ее пролития.
 1. It is important to be able to forecast the movement of slick of oil after it has been spilled.
2. Задача прогнозирования положения нефти может быть выполнена только если имеются данные о ветре и течениях, так как эти факторы влияют на движение плавающей нефти.
 2. The task of forecasting the position of the oil can only be accomplished if data on winds and currents are available since both contribute to the movement of floating oil.
3. Эмпирическим путем было обнаружено что плавающее пятно будет двигаться по ветру с 3% скорости ветра. При наличии поверхностных водных течений, добавочное движение пятна равное силе течения будет прибавлено к любому движению от ветра. Близко к суше, сила и направление любых береговых течений должны приниматься в расчет, но в открытом море их влияние обычно менее важно, так как они цикличны и поэтому пропадают через какое-то время. Таким образом, зная главные ветра и течения, возможно предсказать уровень и направление движения плавающего пятна с известной позиции, как показано на рисунке.
 3. It has been found empirically that floating slick will move downwind at about 3 % of the wind speed. In the presence of surface water currents, an additional movement of the oil equivalent to the current strength will be superimposed on any wind-driven motion. Close to land, the strength and direction of any tidal currents must be taken into account but further out to sea their contribution is usually less significant because they are cyclic and so tend to cancel out over time. Thus, with a knowledge of the prevailing winds and currents, it is possible to predict the rate and direction of movement of floating slick from a known position, as shown in the following figure.



4. Точная оценка количества плавающей нефти фактически невозможна из-за сложности измерения ее толщины. В лучшем случае правильный порядок величины может быть оценен учитывая определенные факторы. Нефть быстро распространяется и большая часть жидких масел скоро достигнет приблизительной толщины 0.1 мм, что характеризуется черным или темно-коричневым цветом. Подобным образом цвет «sheen» грубо указывает на его толщину. См. таблицу.
 4. An accurate assessment of the quantity of floating oil is virtually impossible due to the difficulty of gauging its thickness. At best the correct order of magnitude can be estimated by considering certain factors. Oil spreads rapidly and most liquid oils will soon reach an average thickness of about 0.1 mm, characterised by a black or dark brown appearance. Similarly, the colour of sheen roughly indicates its thickness as following table.

MPSV07.01-LMPP-164

78

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

61

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью т/х «СПАСАТЕЛЬ КАРЕВ»
 Shipboard oil pollution emergency plan т/х «SPASATEL KAREV»

Тип нефти Oil Type	Цвет Appearance	Приблизительная толщина(мм) Approximate Thickness (mm)	Приблизительный объем(м³/км²) Approximate Vol- ume (m³/km²)
Oil sheen	Серебристый Silvery	0.0001	0.1
Oil sheen	Переливающийся Iridescent	0.0003	0.3
Сырая нефть и то- пливо Crude and Fuel Oil	Черный \ темно-коричневый black / dark brown	0.1	100
Топливо-водная эмульсия Water-in oil emulsions	Коричневый \ оранжевый brown / orange	>1	>1000

5. Было произведено множество оценок количества нефти попадающей в морскую среду.

Например, оценка ITOPF показана в след. таблице.

5. Many assessments have been made of the quantities of oil entering the marine environment.

For example, reassessment by ITOPF is shown in following table.

Impact of Tanker Size on Credible Spill Potential (tonnes) Влияние размера танкера на вероятный потенциал пролития (тонны)			
Typical Tonnage (Dead Weight) Типичный тоннаж (Дедвейт)	Slight Grounding or Collision (one wing tank) Легкая посадка на мель или столкновение (одним бортовым танком)	Grounding with Rupture (two wing plus one centre tank) Посадка на мель с повреждением (два бортовых танка плюс один центральный)	Bunker Fuel Бункер горючее
30000	700	3000	1350
50000	1100	5000	5200
70000	3000	12500	2300
100000	5500	21000	7000
200000	10500	45000	8300
240000	15000	60000	12000

MPSV07.01-LMPP-164

79

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата


Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

62

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ПРОМБУРАВТО"**

ООО «ПромБурАвто»

**УСТАНОВКА
РАЗВЕДЧНОГО БУРЕНИЯ
УРБ-2А2**

ПАСПОРТ
2-00-00-1 ПС

г.Миасс
2016 г.

Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.

СОДЕРЖАНИЕ:

- ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....3-4стр.
- КОМПЛЕКТНОСТЬ.....5 стр.
- РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЯ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА).....6 стр.
- КОНСЕРВАЦИЯ.....7 стр.
- СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ.....8 стр.
- СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....9 стр.
- АКТ ОПРЕССОВКИ ГИДРОСИСТЕМЫ.....10 стр.
- ДВИЖЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....11-13 стр.
- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ.....14 стр.
- ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЮ.....15 стр.
- ВЕДОМОСТЬ ЗИП.....16 стр.
- ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ.....17 стр.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1:

- ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....18 стр.
(Экземпляр остается у Покупателя)
- ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....19 стр.
(Экземпляр остается у Продавца – отрывной)

Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

63

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ				
1.1. Основные сведения об изделии				
1.1.1. Наименование –	Установка разведочного бурения УРБ-2А2 (ТУ 3666-001-21573881-2015)			
1.1.2. Обозначение –	2-00-00-1			
1.1.3. Дата выпуска –	2016			
1.1.4. Завод-изготовитель –	ООО «ПромБурАвто»			
1.1.5. Заводской номер –	№ 01/10.16 от <u>ноябрь</u> 2016 года.			
1.2. Основные технические данные				
1.2.1. Условное обозначение	УРБ-2А2			
1.2.2. Монтажная база – шасси автомобиля	ОТСУТСТВУЕТ			
1.2.3. Допускаемая нагрузка на крюке или элсваторе, кН (кгс)	50 (5100)			
1.2.4. Условная глубина бурения скважины, м, структурно-поисковых скважин с промывкой геофизических скважин:	300			
- с промывкой	100			
- с продувкой	30			
- шнеками	30			
1.2.5. Диаметр бурения скважин, мм, не более	190			
а) начальный структурно-поисковых и геофизических скважин с промывкой	118			
б) конечный геофизических скважин с промывкой	93			
в) конечный структурно-поисковых скважин:	118			
- с промывкой	93			
- с продувкой	118			
- шнеками	135			
1.2.6. Длина бурильной свечи номинальная, м (трубы бурильные диаметром 60,3 мм ТУ 26-02-518-75)	4,5			
1.2.7. Скорость подъема бурового снаряда (инструмента), м/с	0-1,25 +- 10%			
1.2.8. Частота вращения бурового снаряда, (инструмента), с ⁻¹ (об/мин):				
I скорость	2,33 (140) +- 10%			
II скорость	3,75 (225) +- 10%			
III скорость	5,42 (325) +- 10%			
2-00-00-1 ПС			Лист 3	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

1.2.9. Ход вращателя, мм, не менее	5200			
1.2.10. Наибольший момент силы, Н·м (кгс·м), не менее:				
I скорость	2010 (205)			
II скорость	1210 (123)			
III скорость	830 (85)			
1.2.11. Буровой насос	ОТСУТСТВУЕТ			
- тип	-			
- наибольшая объемная подача, м³/ч (дм³/с)	-			
- наибольшее давление на выходе насоса, МПа (кгс/см²)	-			
1.2.12. Компрессор	ОТСУТСТВУЕТ			
- наибольшая производительность компрессоров, м³/мин	-			
- давление номинальное избыточное на выходе компрессора, МПа (кгс/см²)	-			
1.2.13. Габаритные размеры, мм:				
- длина	7850			
- ширина	2100			
- высота	3300			
1.2.14. Масса, кг, не более	5700			
1.2.15. Габаритные размеры установки в рабочем положении, мм, не более:				
- длина	6000			
- ширина	2100			
- высота	8325			
1.2.16. Снаряженная масса, кг, не более	5600			
1.2.17. Распределение массы установки в снаряженном состоянии по постам автомобиля, кг, не более:				
- на передний мост	-			
- на задний мост	-			
1.2.18. Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг, не более	ОТСУТСТВУЕТ			
Критерием наработки на отказ является неисправность, приводящая к прекращению функционирования установки.				
Критерием предельного состояния являются неустраняемые повреждения монтажной базы, полная потеря работоспособности составных частей.				
2-00-00-1 ПС			Лист 4	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

64

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

2 КОМПЛЕКТНОСТЬ				
Обозначение изделия	Наименование изделия	Кол-во	Заводской номер	Примечание
2-00-00-1	Установка буровая	1 комплект		
	Запасные части, инструмент и принадлежности согласно ведомости ЗИП	1 комплект		
2-00-00-1 ПС	Паспорт	1 экз.		
2-00-00-1 РЭ	Руководство по Эксплуатации	1 экз.		
2-00-00-1 ЗИ	Ведомость ЗИП	1 экз.		
	Сопроводительная документация на комплектующие изделия	1 комплект (копии)		

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	2-00-00-1 ПС	Лист
						5

3 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЯ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)	
Ресурс изделия до первого _____ (среднего, капитального) _____ (параметр, характеризующий наработку) _____ в течение срока службы _____ лет, в том числе срок хранения _____ лет (года) _____ без консервации _____ (в консервации (упаковке) изготовителя, _____ в складских помещениях на открытых площадках и т.п.) _____	
Межремонтный ресурс _____ (параметр, характеризующий наработку) _____ при _____ ремонте (ах) в течение срока службы <u>7</u> лет _____	
Указанные ресурсы, сроки службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.	
_____ линия отреза при поставке на экспорт	
Гарантии изготовителя (поставщика) _____	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	2-00-00-1 ПС	Лист
						6

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

65

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

4 КОНСЕРВАЦИЯ

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия и подпись

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Изм. № дубль

Изм.		Лист	
		2-00-00-1 ПС	
		7	

5 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Установка буровая для разведочного бурения УРБ-2А2
(наименование изделия)

2-00-00-1 / 01/10.16
(обозначение) (заводской номер)

Упакован (а) _____
(наименование или код изготовителя)

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

(должность) (личная подпись) (расшифровка подписи)

(год, месяц, число)

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Изм. № дубль

Изм.		Лист	
		2-00-00-1 ПС	
		8	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Установка буровая для разведочного бурения УРБ-2А2
(наименование изделия)

2-00-00-1 / 01/10.16
(обозначение) / (заводской номер)

изготовлен (а) и принят (а) в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признан (а) годным (ой) для эксплуатации.

Начальник ОТК
Матвеев И.В.
(расшифровка подписи)

МП И.В. Матвеев
(личная подпись)

2016 / сентябрь / 25
(год, месяц, число)

линия отреза при поставке на экспорт

Руководитель предприятия

(обозначение документа, по которому производится поставка)

МП _____
(личная подпись) / (расшифровка подписи)

(год, месяц, число)

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	2-00-00-1 ПС	Лист 9
------	------	----------	---------	------	--------------	-----------

7 АКТ ОПРЕССОВКИ ГИДРОСИСТЕМЫ

Гидравлическая система в сборе установки разведочного бурения УРБ-2А2, заводской №01/10.16, опрессована согласно требованиям, предусмотренным техническими условиями, давлением 12,25·10⁶ Па (125 кгс/см²).

После опрессовки предохранительные клапаны гидросистемы отрегулированы на рабочее заводское давление 9,8·10⁶ Па (100 кгс/см²).

В бак гидросистемы заливо масло ВМГЗ

Опрессовку произвел Иванов А.О.
(подпись)

Опрессовку принял Матвеев И.В.
(подпись)

МП И.В. Матвеев
(личная подпись)

(расшифровка подписи)

2016 / сентябрь / 25
(год, месяц, число)

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	2-00-00-1 ПС	Лист 10
------	------	----------	---------	------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

8 ДВИЖЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

8.1 Движение изделия при эксплуатации

Дата установки	Где установлена	Дата снятия	Наработка		Причина снятия	Подпись лица, производившего установку (снятие)
			с начала эксплуатации	после последнего ремонта		

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лист
					11

2-00-00-1 ПС

8.2 Прием и передача изделия

Дата	Состояние изделия	Основание (наименование, номер и дата документа)	Предприятие, должность и подпись		Примечание
			сдавшего	принявшего	

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лист
					12

2-00-00-1 ПС

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

8.3 Сведения о закреплении изделия при эксплуатации

Наименование изделия (составной части) и обозначение	Должность, фамилия и инициалы	Основание (наименование, номер и дата документа)		Примечание
		закрепление	открепление	

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	2-00-00-1 ПС	Лист 13
------	------	----------	---------	------	--------------	------------

9 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Дата проведения ТО и ремонта	Вид ТО	Какие операции выполнялись	Должность, фамилия и инициалы

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	2-00-00-1 ПС	Лист 14
------	------	----------	---------	------	--------------	------------

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

10 ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЮ

9.1 Эксплуатацию и хранение установки буровой для разведочного бурения УРБ-2А2 производить в соответствии с руководством по эксплуатации 2-00-00-1 РЭ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № докум.	Подпись	Дата		Лист
					2-00-00-1 ПС	15

11 ВЕДОМОСТЬ ЗИП

2-00-00-1 ЗИ

№ п.п.	Обозначение изделия	Наименование изделия	Количество	Примечание
1	2-23-53-1	Подкадная вила	1 шт.	
2	2-23-53-2	Подкадная вила	1 шт.	
3	2-23-71	Центратор для шнеков	1 шт.	
4	41-36-200	Вкладыш	1 шт.	
5	2-23-70	Центратор для шнеков	1 шт.	
6	2-23-47	Подставка под ноги бурильщика	1 шт.	
7		Лестница	1 шт.	
8	-	Вкладыш под ТБСУ 63,5	1 шт.	2A2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № докум.	Подпись	Дата		Лист
					2-00-00-1 ПС	16

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

70

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

**12 ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**

**ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ**


Заявитель: Общество с ограниченной ответственностью «ПромБурАвто» ОГРН 116745668240.
Место нахождения: 456309, Челябинская область, город Миасс, улица Степана Разина, дом 6, квартира 303,
Российская Федерация. Фактический адрес: «563074, Челябинская область, город Миасс, улица 60 лет Октября,
дом 13А, Телефон: +79821145011, Факс: +79822764580. Адрес электронной почты: av@mail.ru»
и лице: Генерального директора Матвеева Нила Владимировича
заявляет, что
Оборудование нефтепрямых, буровое геолого-разведочное: установки буровые для разведочного бурения,
модель: УРБ
изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью «ПромБурАвто»
Место нахождения: 456309, Челябинская область, город Миасс, улица Степана Разина, дом 6, квартира 303,
Российская Федерация. Фактический адрес: 456304, Челябинская область, город Миасс, улица 60 лет Октября,
дом 13А
произведено в соответствии с
ТУ 2666-001-01/092005-2016

код ТН ВЭД ТС 8430 69 000 0
Серийный номер
соответствует требованиям
ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

Декларация о соответствии принята на основании
Приказа № 684БТ/801-16 от 23.04.2016 года ООО "Церта" Испытательный центр "ЦЕРТА" (ИН "ЦЕРТА"),
имеет аккредитацию регистрационный номер РСА.Х.Х.1.090 (СКС.0053 от 16.11.2015 до 15.11.2020)

Дополнительная информация:
Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69. Срок хранения (каждый годик) указан в
прилагаемой к продукции сопроводительной этикетке эксплуатационной документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 25.04.2019 включительно.

 Матвеев Нил Владимирович
Должность: Генеральный директор
Подпись: _____
Инициалы: _____

Сведения о регистрации декларации о соответствии:
Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС № АИ/Д/Р/0432/16/0023
Дата регистрации декларации о соответствии: 20.04.2016

Копия верна
Генеральный директор
ООО «ПромБурАвто» Матвеев Н.В.

2-00-00-1 ПС

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Лист 17

ПРИЛОЖЕНИЕ №1
Экземпляр Покупателя

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец: ООО «ПромБурАвто»
Покупатель: ООО «Фертонинг»
Марка буровой установки: Установка разведочного бурения УРБ-2А2
Заводской номер: 01/10.16
Дата продажи: ноябрь 2016 года
Срок гарантии 12 месяцев со дня получения.

**ВНИМАНИЕ!
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ООО «ПромБурАвто» снимает с себя гарантийные обязательства при:

- отсутствия документов, подтверждающих предоставленную гарантию и паспорта буровой установки;
- использования буровой установки в учебных целях;
- эксплуатации буровой установки, лицами, не имеющими специального профессионального образования;
- отсутствия на предприятии Покупателя назначенного приказом из числа специалистов ответственного по надзору за техническим состоянием и эксплуатацией буровой установки;
- истечения гарантийного срока;
- выявлении нарушений правил эксплуатации и технического обслуживания (ТО), предусмотренным заводом изготовителем;
- неисправностях, возникших после дорожно-транспортного происшествия или наступления обстоятельств форс-мажор;
- проведения самостоятельного ремонта гарантийных частей и узлов в течении срока гарантии, срыв пломб;
- нарушении собственных рекомендаций по эксплуатации и ТО;
- эксплуатации при температуре окружающей среды ниже минус 30°С и выше плюс 40°С;
- Поставщик не возмещает никаких расходов, связанных с любым повреждением продукции, потерей рабочего времени, потерей прибыли, упущенной выгоды, прямой или косвенной, связанной с дефектами буровой установки.
- порядок подачи рекламации:

Покупатель извещает Поставщика о выходе из строя буровой установки актом-рекламацией с полным обоснованием причин поломки. Акт на обнаруженные недостатки должен быть составлен при участии лиц, возглавляющих предприятие, в пятидневный срок с момента обнаружения дефекта и направлен Поставщику. В акте указывается: номер установки, год выпуска, дата продажи, время и место появления дефекта, а также подробно описываются обстоятельства, при которых обнаружен дефект.

Вопросы, связанные с некомплектностью установки, полученной Покупателем, решаются в установленном выше порядке в течении 5 дней со дня получения Покупателем.

Генеральный директор ООО «ПромБурАвто» 

2-00-00-1 ПС

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Лист 18

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РФ
ОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИЧЕСКОМУ
ОБЕСПЕЧЕНИЮ И СЕРТИФИКАЦИИ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДКА – ВИРГ-Рудгеофизика
192019, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Фанзосная, д. 20, корп. 2, лит. А
тел.: (812) 412-76-93, факс: (812) 412-76-93,
www.geolraz.com, E-mail: gao@geolraz.com

СЕРТИФИКАТ калибровки № 87

страница 1 из 2

Дата проведения калибровки: «05» июня 2018 г.

Наименование и тип СИ: Магнитометр SeaSPY

Заводской номер: № 13562

Наименование и адрес заказчика: ООО «Фертоинг», Россия, 196158,
г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 40,
к. 4, литер А, офис А7060

Методика калибровки: МИ АСЕ 044-2015 «Магнитометры SeaSPY, SeaSPY2 и Sentinel. Методика калибровки».

Место проведения калибровки: АО «Геологоразведка», Магнитная испытательная
станция, М. Ручьи, Ленинградская обл.,
Всеволожский р-н, «Дорога жизни», 12-й км.

Главный метролог ОНМЦ
«Геологоразведка – ВИРГ-Рудгеофизика» *Е.С. Лаурентьева*
Министерство природных ресурсов РФ
ВИРГ-Рудгеофизика «05» июня 2018 г.

МП
КАЛИБРОВКА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Сертификат калибровки не может быть воспроизведен полностью или частично без
письменного разрешения ОНМЦ «Геологоразведка - ВИРГ-Рудгеофизика».

Сертификат калибровки № 87 от 05.06.2018
страница 2 из 2

Калибровка выполнена с помощью поверочной установки для тесламетров и мер магнитной индукции УПМ-4, соподчиненной с Государственным первичным эталоном единиц магнитной индукции ГЭТ 12-2011 (Свидетельство о поверке № 2205/201-2016 от 06.07.2016, выдано ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»).

Условия калибровки
Температура 17 °С;
Относительная влажность 40 %;
Атмосферное давление 100,5 кПа (754 мм рт. ст.).

Результаты калибровки, включая неопределенность:

- Диапазон измерений модуля магнитной индукции, нТл 30 000 - 90 000.
- Систематическая погрешность $\Delta_{\text{ос}}(B)$ и среднее квадратическое отклонение магнитометра $S(B)$ в диапазоне измерений модуля магнитной индукции B , при частоте дискретизации 1 Гц, приведены в таблице 1.

Таблица 1

B , нТл	$\Delta_{\text{ос}}(B)$, нТл	$S(B)$, нТл
30 000	-0,298	0,047
40 000	0,166	0,069
50 000	0,121	0,033
60 000	0,520	0,024
70 000	0,649	0,017
80 000	1,413	0,026
90 000	1,070	0,030

- Дополнительная погрешность магнитометра, вызванная изменением пространственной ориентации датчика относительно оптимального положения в пределах рабочей угловой зоны $\pm 45^\circ$ в магнитном поле 50 000 нТл, приведена в таблице 2.

Таблица 2

B , нТл	$\Delta_{\text{доп}} B(+45^\circ)$, нТл	$\Delta_{\text{доп}} B(-45^\circ)$, нТл
50 000	-0,010	0,057

Дополнительная информация:

- Межкалибровочный интервал 2 года.
- Магнитометр SeaSPY № 13562 голен к эксплуатации в качестве рабочего средства измерений.

Калибровку провели:
Начальник СМ *Легков* В.А. Легков
Ведущий инженер СМ *Голубев* А.М. Голубев

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

72

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

МИНИМАГ
МАГНИТОМЕТР ПОРТАТИВНЫЙ ПРОТОННЫЙ
 МИНИМАГ



МИНИМАГ – портативная модель одноканального протонного магнитометра с упрощенной схемой управления, предназначенная для широкого производственного применения при поисках и разведке месторождений полезных ископаемых. Его можно также использовать в качестве автономной магнитоориентационной станции (МВС) с программируемым циклом работы при максимальной быстротечности 1 км в 2 секунды.

Несмотря на малые габариты прибора, он обладает достаточно высокими метрологическими характеристиками, обеспечивающими реализацию высококлассных магнитных съемок. В его основу положены современные технологии построения полных магнитоизмерительных приборов, связанных с использованием микропроцессорной системы управления и накоплением цифровой информации в память.

Магнитометр МИНИМАГ, назначение

Портативный протонный магнитометр МИНИМАГ предназначен для измерения модуля геомагнитного поля (ГП) при выполнении наземных магнитоаэрофотосъемочных работ.

Отличительная особенность этого магнитометра состоит в том, что каждому измерению присваивается порядковый номер, по которому он будет привязываться к пункту наблюдения на местности. Это позволило упростить схему и конструкцию этого магнитометра и тем самым улучшить его основные эксплуатационные параметры – надежность, массу, габариты и энергопотребление, а также существенно понизить требования к квалификации оператора.

Магнитометр может быть использован для записи вариаций значения модуля индукции магнитного поля Земли.

Результаты измерений значения магнитного поля, время и порядковый номер измерения магнитометр записывает в память. Емкость памяти магнитометра рассчитана на хранение порядка 62 тыс. рядовых наблюдений при выполнении съемочных работ и порядка 125 тыс. измерений при работе в режиме МВС.

ПРИМЕЧАНИЕ: – Магнитометр не может быть использован при работе в условиях вибрации и ударов.

Магнитометр МИНИМАГ, основные технические характеристики

Диапазон измерения модуля магнитной индукции..... (20 000 – 100 000) нТл
 о погрешностью отсчитывания 0,01 нТл

Предел основной систематической погрешности измерения модуля магнитной индукции во всем диапазоне..... не более 2 нТл

Предел средней квадратической погрешности при измерениях магнитной индукции в диапазоне от 30000 до 100000 нТл..... не превышает 0,07 нТл
 в диапазоне от 20000 до 30000 нТл..... не превышает 0,09 нТл

Среднеквадратичный уровень шума..... не более 0,1 нТл

- 1 -
 Всего страниц 2

geoget@inbox.ru

geoget.ru

МИНИМАГ

Нестабильность показаний во времени за 8 часов непрерывной работы..... не выводит за пределы 0,2 нТл

Режим ручного управления и режим автоматических измерений с программируемым циклом работы..... от 2 с до 24 часов с шагом 1 с
 время одного измерения..... не более 2 с

Время установления рабочего режима..... не более 5 мин

Погрешность хода внутренних часов — не более 1 с за сутки

Магнитометр питается от внешнего источника постоянного тока (автомобильной батареи)..... напряжением (13±2) В;

Изменение показаний магнитометра при изменении напряжения источника питания от 11 В до 15 В..... не превосходит 0,2 нТл

Средняя потребляемая мощность при периодичности измерений 10 с..... не более 1,0 Вт

Угловая рабочая зона работы ПП..... ±45° от оптимального положения (когда ось Н-И-Ю лежит ПП ортогональна вектору I)

Дополнительная погрешность при изменении ориентации ПП от оптимального положения на угол ±45°..... не более 1 нТл

Диапазон рабочих температур..... от минус 20 до +50 °С

Изменение показаний магнитометра в диапазоне рабочих температур..... не превышает 0,5 нТл

Масса рабочего комплекта..... не более 5,0 кг

Емкость памяти обеспечивает регистрацию в режиме пешеходной съемки..... порядка 62000 измерений
 в режиме аэрофотосъемки..... не менее 125000 измерений

В памяти магнитометра хранится следующая информация:

- значение магнитной индукции в каждой точке измерения, сопровождаемое параметром достоверности измерения (ДГ);
- порядковый номер измерения;
- время каждого измерения;
- служебная информация, введенная оператором (дата, номер участка, начальный номер)

* Д – условный параметр, характеризующий рабочий период сигнала процессора или соотношение сигнал/шум, выражается в цифрах от 0 до 9 (при Д=0 до 2 – сигнал нормальный, при Д больше 2 – сигнал ухудшенный, при Д=9 – сигнал отсутствует).

Магнитометр МИНИМАГ, комплектация

Наименование	Артикул	Кол-во
<i>Измерительные блоки</i>		
Преобразователь магнитоизмерительный (МИП)	tt 2.809.015	1
Пульт управления	tt 3.036.021	1
<i>Сборочные единицы</i>		
Аккумулятор	LC-123R4FG	2
Кабель питания	tt 4.894.018	1
Кабель МИП-ПУ	tt 4.894.018	1
<i>Приманки/монтаж</i>		
Устройство зарядное	TU3488-005-39491876-99	1
Подставка резиновая	tt 4.134.003	1
Футляр	tt 6.875.009	1
Кабель соединительный	tt 4.894.017	1
<i>Тара</i>		
Ящик жестяной	tt 4.16.1044	1
Формирующая	tt 6.875.009	1
Руководство по эксплуатации	tt 1.420.087 P-3	1
Моторчик калибровки	tt 1.420.087 M-1	1
Комплект поставки может быть изменен по согласованию с потребителем		

- 2 -
 Всего страниц 2

geoget@inbox.ru

geoget.ru

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

73

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РФ
ОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИЧЕСКОМУ
ОБЕСПЕЧЕНИЮ И СЕРТИФИКАЦИИ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДКА – ВИРГ-Рудгеофизика
192019, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Фаянсовая, д. 20, корп. 2, лит. А
тел.: (812) 412-76-93, факс: (812) 412-76-93,
www.geolraz.com, E-mail: geo@geolraz.com

СЕРТИФИКАТ калибровки № 8

страница 1 из 2

Дата проведения калибровки: «07» февраля 2019 г.

Наименование и тип СИ: Магнитометр протонный портативный МИНИМАГ-М

Заводской номер: № 111209

Наименование и адрес заказчика: ООО «Фертоинг», Россия, 196158,
г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 40,
литер А, корп. 4, офис А7060

Методика калибровки: МИ АСЕ 074-2017 «Магнитометры протонные портативные МИНИМАГ и МИНИМАГ-М. Методика калибровки».

Калибровка выполнена с помощью поверочной установки для тесламетров и мер магнитной индукции УПТМ-4, соподчиненной с Государственным первичным эталоном единиц магнитной индукции ГЭТ 12-2011 (Свидетельство о поверке № 2205/214-2018 от 04.07.2018, выдано ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева»).

Место проведения калибровки: АО «Геологоразведка», Магнитная испытательная станция, М. Ручьи, Ленинградская обл., Всеволожский р-н, «Дорога жизни», 12-й км.

Главный метролог ОНМЦ «Геологоразведка – ВИРГ-Рудгеофизика» *Лаврентьева*
«07» февраля 2019 г.

Сертификат калибровки не может быть воспроизведен полностью или частично без письменного разрешения ОНМЦ «Геологоразведка – ВИРГ-Рудгеофизика».

КАЛИБРОВКА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Сертификат калибровки № 8 от 07.02.2019

страница 2 из 2

Условия калибровки
Температура 22 °С;
Относительная влажность 54 %;
Атмосферное давление 102,1 кПа (766 мм рт. ст.).

Результаты калибровки, включая неопределенность:

- Диапазон измерений модуля магнитной индукции, нТл 20 000 - 100 000.
- Систематическая погрешность $\Delta_{ос}(B)$ и среднее квадратическое отклонение магнитометра $S(B)$ в диапазоне измерений модуля магнитной индукции B , при периоде измерения 2 с, приведены в таблице 1.

Таблица 1

B , нТл	$\Delta_{ос}(B)$, нТл	$S(B)$, нТл
20 000	-0,224	0,077
30 000	-0,769	0,030
40 000	-0,543	0,030
50 000	-0,132	0,012
60 000	-0,171	0,012
70 000	-0,030	0,028
80 000	0,011	0,020
90 000	0,460	0,018
100 000	0,204	0,019

- Дополнительная погрешность магнитометра, вызванная изменением пространственной ориентации датчика относительно оптимального положения в пределах рабочей угловой зоны $\pm 45^\circ$ в магнитном поле 50 000 нТл, приведена в таблице 2.

Таблица 2

B , нТл	$\Delta_{доп. B(+45^\circ)}$, нТл	$\Delta_{доп. B(-45^\circ)}$, нТл
50 000	0,067	-0,140

Дополнительная информация:

- Межкалибровочный интервал 1 год.
- Магнитометр МИНИМАГ-М № 111209 годен к эксплуатации в качестве рабочего средства измерений.

Калибровку провели:

Начальник СМ *Легков* В.А. Легков

Ведущий инженер СМ *Голубев* А.М. Голубев

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



4 Little Brook Rd., West Wareham, MA 02576
 Tel: (508) 291-0057 Fax: (508) 291-2491
 Email: info@edgetech.com Web: www.edgetech.com

CERTIFICATE OF CONFORMANCE

CUSTOMER: FERTOING LTD
 CONTRACT / PURCHASE ORDER NUMBER: CONTRACT NO 7052014
 EDGETECH SALES ORDER NUMBER: 7721

We certify that the following items have met all product requirements as set forth in EdgeTech's approved assembly and Factory Acceptance Test documentation.

Model/Part #	DESCRIPTION	SERIAL #
0002855	ASSY TOP 2000 TOPSIDE	ETN48698
0007678	ASSY TOP 2000 DSS TOW FISH 300-600 KHZ 2000M	ETN48727
0008642	PRESSURE SENSOR OPTION	N/A
0009236	MAG OPTION NO TOW KEY NO CABLE	N/A
0014757	ASSY TOP CABLE 2000 KEVLAR RG58 COAX TOW	N/A

EdgeTech

By: *Amy LaRose*

Date: *May 5, 2014*



4 Little Brook Rd., West Wareham, MA 02576
 Tel: (508) 291-0057 Fax: (508) 291-2491
 Email: info@edgetech.com Web: www.edgetech.com

CERTIFICATE OF ORIGIN

DATE: May 5, 2014
 CUSTOMER: FERTOING LTD
 CONTRACT / PURCHASE ORDER NUMBER: CONTRACT NO 7052014
 EDGETECH SALES ORDER NUMBER: 7721

I hereby certify that the goods shipped under the contract and sales order number referenced above were manufactured in the United States.

Amy LaRose
 Amy LaRose
 Sales & Marketing Administrator
 EdgeTech

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

75

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



6. SOUND LEVELS – MARINE MAMMALS PROTECTION

6.1. Introduction

This section compiled by Henrique Duarte, presents the computations of the acoustic metrics using the signature recordings of the Geo-Source 200 and the Geo-Source 800 tip sparker firing at various energies from 100– 8000 J.

The signatures were digitized at intervals of 30 μs (sampling frequency of 33kHz) and the data used to calculate acoustic metrics relevant to marine mammal impact assessments.

6.2. Acoustic Definitions

Peak SPL - Peak sound pressure level (dB re 1 μPa@1m) is the maximum instantaneous sound pressure level attained by a time varying pressure signal, p(t).

$$20\text{Log}_{10}\{\max(|p(t)|)\}$$

Peak-to-peak SPL - Difference between maximum and minimum SPL (dB re 1 μPa@1m)

$$20\text{Log}_{10}\{\max(|p(t)|) - \min(|p(t)|)\}$$

rms SPL - 90% rms sound pressure level (dB re 1 μPa@1m) is the root mean square pressure level over the time window T90:

$$10\text{Log}_{10}\left(\frac{1}{T_{90}} \int_{T_{90}} p^2(t) dt\right)$$

SEL - sound exposure level (db re 1 μPa2s@1m) is the time integral of the squared pressure over the fixed time window containing the entire pulse, T:

$$10\text{Log}_{10}\left(\int_T p^2(t) dt\right)$$

3dB beam Angle (q) - angle between the half power points of the main lobe of the source beam measured in degrees. In this document the full beam angles (q) are approximated using the following formula:

$$q = 53.7 \lambda \cdot L^{-1}$$

where

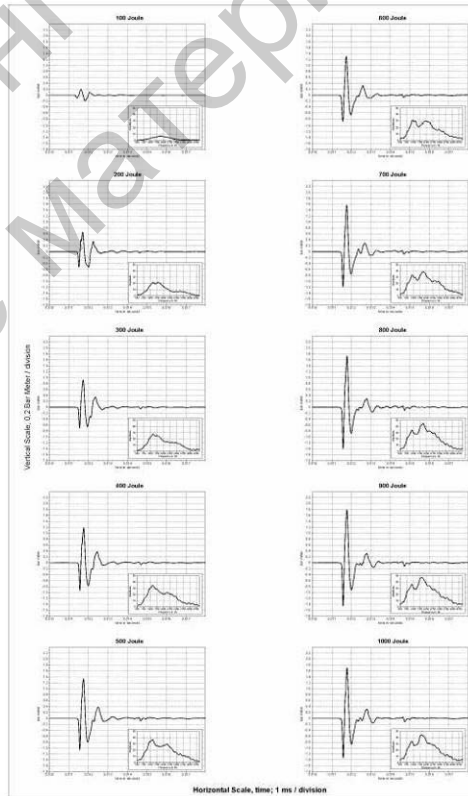
53.7 is the number of degrees in a radian, λ is the wavelength and L the length of the source surface.

Last modified: 2013-05-08



6.3. Sound levels

The table below shows the signatures and frequency spectra of the Geo-Source 200 at energies varying from 100 to 1000 J



Last modified: 2013-05-08

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



**GEO SOURCE 200-1600
MULTI-TIP SPARKER SYSTEMS**

51

Detailed metrics for the sound levels from the Geo-Source 200 sparker are presented in table below

A theoretical estimate of the spherical divergence effect on the sound levels is also included for a fast estimate of the sound levels at increasing distances from the source.

The central frequencies for the Geo-Source range from 750Hz (Geo-Source 800 at BkJ) to 2000Hz (Geo-Source 200 at 800J).

Table 1 - Geo-Source 200 Sound Levels (dB)

Energy (J)	Peak SPL re1 μPa@1m	Peak-to-Peak SPL re1 μPa@1m	SPLrms (90%) re1 μPa@1m	SEL re1 μPa²@1m	Spherical divergence effect (r- radius in m) SEL - 20 Log(r)		
					10	100	750
100	206	212	201	169	149	129	112
200	215	221	212	181	161	141	124
300	217	224	214	183	163	143	125
400	219	227	216	185	165	145	128
500	221	228	216	186	166	146	129
600	219	227	215	186	166	146	128
700	221	229	218	187	167	147	129
800	223	230	220	188	168	148	130
900	223	230	221	188	168	148	131
1000	223	230	220	188	168	148	130

Table 2 - Geo-Source 800 Sound Levels (dB)

Energy (J)	Peak SPL re1 μPa@1m	Peak-to-Peak SPL re1 μPa@1m	SPLrms (90%) re1 μPa@1m	SEL re1 μPa²@1m	Spherical divergence effect (r- radius in m) SEL - 20 Log(r)		
					10	100	750
1100	201	210	200	168	148	128	111
1600	220	225	215	184	164	144	126
2200	222	228	217	187	167	147	130
2900	224	230	219	190	170	150	132
3700	225	231	220	191	171	151	134
4600	227	233	221	192	172	152	135
5800	229	234	221	193	173	153	136
6000	230	235	221	194	174	154	136

Last modified: 2013-05-08

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

77

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РОССИЙСКИЙ РЕГИСТР ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ ХИМИЧЕСКИХ И БИОЛОГИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ
 RUSSIAN REGISTER OF POTENTIALLY HAZARDOUS CHEMICAL AND BIOLOGICAL SUBSTANCES
 НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ ПОДПРОГРАММЫ ЮНЕП ПО ХИМИЧЕСКИМ ВЕЩЕСТВАМ
 NATIONAL CORRESPONDENT OF UNEP CHEMICALS (IRPTC)

**ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА
 ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНОГО ХИМИЧЕСКОГО И БИОЛОГИЧЕСКОГО
 ВЕЩЕСТВА**

Бентонит

Свидетельство о государственной регистрации
 серия АТ № 001402 от: 30.07.1998
 Срок действия: постоянно



334

Химическое название (IUPAC): Бентонит

Молекулярная формула $Al_3/34H_4Mg_0/66Me_0/66O_24Si_8$	Молекулярная (атомная) масса 729,12
Структурная формула $Me_{0.25}[Al_{0.33}Mg_{0.66}Si_{0.22}](OH)_4 \cdot nH_2O - Na$	

Синонимы: Натрий алломагнийевый силикат тетрагидридоксид, алемосиликат гидроксид, натриевый монтмориллонит
 Торговые названия: Бентонит (BENTONITE); AQUAGEL GOLD SEAL; BORE-GEL; GELTONE II; TUNED SPACER E+; QUIK-GEL; QUIK-GEL GOLD; TUNNELGEL PLUS

НТД:

Регистрационные номера по
 CAS 1302-78-9 RTECS ST9450000

Область применения: Химическая, нефтегазодобывающая, пищевая промышленность

Организации, проводившие токсиколого-гигиеническую оценку, их адреса:

Степень чистоты вещества:
 Примеси (их название и количество):

1. Физико-химические показатели:

1.1 Агрегатное состояние: Твердое Жидкое Газообразное

1.2 Точка кипения: °C

1.3 Точка плавления: °C

1.4 Плотность: г/см³; г/л

1.5 Растворимость в воде:

	растворимо (мг/л)	нерастворимо
20 °C	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
100 °C	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
°C	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>
в жирах	<input type="text"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

1.6 Смешиваемость (вещество-вода) 20°C:

1.7 pH: мг/л воды

1.8 Запах: резкий ; выраженный ; слабый ; отсутствует

1.9 Реакционная способность:
 Реагирует с кислотами

1.10 Форма выпуска: Порошок, гранулы

335

Изм.	Кол.	Лист	Подок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

78

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

2. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

2.1. Особые меры предосторожности при транспортировании, хранении и обращении
Хранить в закрытой таре

2.2. Несовместимость с веществами: Кислоты

2.3. Опасные продукты разложения: ---

2.4. Средства индивидуальной защиты: респираторы; защитные очки; перчатки; другие

2.5. Меры при разливе и рассыпании: Собрать и отправить на утилизацию

2.6. Утилизация: Захоронение

3. ОПАСНОСТЬ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ И ГОРЕНИЯ. Пожаровзрывобезопасное вещество

3.1. Температура вспышки °С Температура воспламенения °С
Температура самовоспламенения °С

3.2. Температурные пределы распространения пламени °С

3.3. Концентрационные пределы распространения пламени % об.

3.4. Возможность термодеструкции да / нет /
Образующиеся продукты

3.5. Средства пожаротушения: вода ; CO₂ ; пена ; сухой порошок ; другие

3.6. Особые меры противопожарной безопасности:

4. ТОКСИЧНОСТЬ

DL ₅₀ (мг/кг)	Путь поступления	Вид животного	
4.1. Острая токсичность	> 5000 35	в/ж в/в	крысы крысы
CL ₅₀ (мг/м ³)	Время экспозиции (ч)	Вид животного	
4.2. Кумулятивность	сильная; <input type="checkbox"/>	умеренная; <input type="checkbox"/>	слабая <input checked="" type="checkbox"/>
4.3. Клиническая картина острого отравления: Чихание, першение в горле, кашель			
4.4. Наиболее поражаемые органы и системы: Дыхательная и сосудистая системы, печень, почки			
4.5. Дозы (концентрации), обладающие минимальным токсическим действием (пороги действия, их размерность, путь и время введения, вид животных): , 50 мг, интратрахеально, однократно, крысы - через 6-12 мес. развиваются узелки без образования коллагеновых волокон			

336

Регистрационный номер: АТ 001402

4.6. Раздражающее действие кожа да / нет / глаза да / нет /

4.7. Кожно-резорбтивное действие да ; TL₅₀ ; нет ; не изучалось

4.8. Сенсibilизирующее действие да ; не установлено ; не изучалось

4.9. Эмбриотропное действие да ; не установлено ; не изучалось

4.10. Гонадотропное действие да ; не установлено ; не изучалось

4.11. Тератогенное действие да ; не установлено ; не изучалось

4.12. Мутагенное действие да ; не установлено ; не изучалось

4.13. Канцерогенное действие: человек да ; не установлено ; не изучалось
животные: слабое ; умеренное ; сильное ; не установлено ; не изучалось

5. ГИГИЕНИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ (норматив, соответствующий его значению подчеркнут)

ПДК/ОБУВ (атм. воздух)	ПДК/ОБУВ (раб. зона) ф	ПДУ (кожа)	ПДК/ОДУ (вода) х	МДУ (пища)	ПДК/ОДК (почва)
м.р. <u>0,3</u> мг/м ³	м.р. <input type="text"/> мг/м ³	<input type="text"/> мг/см ²	<u>0,2</u> мг/л	<input type="text"/> мг/кг	<input type="text"/> мг/кг
с.с. <u>0,1</u> мг/м ³	с.с. <u>6</u> мг/м ³	рез. <input type="text"/>	орг. музн. <input type="text"/>	алюминий * <input type="text"/>	аэрозоль <input type="text"/>

ф - аэрозоли преимущественно фиброгенного действия
х Величина ПДКв - 0,5 мг/л, орг. музн., 3 класс опасности может быть установлена Главным государственным санитарным врачом по соответствующей территории для конкретной системы водоснабжения.
* ПДК вода: кремний (по Si) - 10 мг/л, с.-г., 2 класс опасности; (см. доп. лист)

6. КЛАССЫ ОПАСНОСТИ (ПО ПДК)

атм. возд.	раб. зона	вода
<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>

7. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ

7.1. Принцип, чувствительность, НТД на метод
Раб.з. (по оксиду кремния) - фотометрический, 0,05 мг/м³. Методические указания по измерению концентраций вредных веществ в воздухе рабочей зоны. - М., 1994. - Вып. 12. - #5886-91. - С. 51.
Атм. в. (по оксиду кремния) - фотометрический, 0,0082 мг/м³. Муравьева С.И. и др. Справочник по контролю вредных веществ в воздухе. - М., (см. доп. лист)

8. ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ОТРАВЛЕНИИ

При вдыхании - свежий воздух, покой. При попадании через рот - рвоту не вызывать. При попадании на кожу - обильно смыть проточной водой с мылом. При попадании в глаза - обильно промыть проточной водой. В случае необходимости обратиться за медицинской помощью.

9. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

9.1. Стабильность в абиотических условиях (τ_{1/2})

> 30 сут.	30 - 7 сут.	7 - 1 сут.	1 час. - 1 сут.	< 1 час.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
чрезвычайно стабильно	высоко стабильно	стабильно	мало стабильно	нестабильно

9.2. Трансформация в окружающей среде

не трансформируется	трансформируется
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

337

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

79

Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

9.3. Биологическая диссимилиация

БД= $\frac{\text{БПК}_5}{\text{ХПК}} \times 100\%$

> 90 % (полная)

50 - 90 % (легкая)

20 - 50 % (незначительная)

10 - 20 % (трудная)

< 10 % (не распадается)

9.4. БПК полное _____ мгО/дм³ БПК₅ _____ мгО/дм³

9.5. ХПК _____ мгО/дм³

9.6. Острая токсичность для рыб (мг/л) вид _____ время экспозиции (ч.)

9.7. Острая токсичность для дафний Магна (мг/л) _____ время экспозиции (ч.)

9.8. Токсическое действие на водоросли (в культуре)
 Величина (мг/л) _____ вид _____ время экспозиции (ч.)

9.9. ПДК (ОДУ) рыб. хоз. (мг/л) 10 мг/л, орг., сан.-токс., 4 класс
 опасности - для морских водоемов

9.10. Токсическое действие на почвенных беспозвоночных
 Величина (мг/л) _____ вид _____ время экспозиции (ч.)

9.11. Выявленные эффекты на модельные экосистемы

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ:

Внесены изменения в информационную карту 05 мая 2009 г.

11. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Нормативные документы:
 см. деп. лист

Базовые источники информации:

1. Брек Д. Цеолитовые молекулярные сита.-М., Мир, 1976. -С.46, 212.
2. Вредные химические вещества. Неорганические соединения элементов I-IV групп. Спр. п/р В.А.Филова и др.-Л., Химия, 1988. -С.218.

Дополнительные источники информации:

Составители: Егиазарян А.Р., Первухина И.В., Хамидулина Х.Х.

338

Дополнительный лист к информационной карте

Регистрационный номер: АТ 001402

Страница: 1

7. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

Химия, 1988.-С.240.

Вода (по алюминию) - фотометрический, 0,01 мг/л. Новиков Ю.В. и др. Методы исследования качества воды водоемов.-М., Медицина, 1990.-С.151.

11. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ:

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

1. Перечень рыбохозяйственных нормативов: допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно безопасных уровней воздействия (ОБУВ) вредных веществ для воды водных объектов, имеющих рыбохозяйственное значение. Государственный комитет Российской Федерации по рыболовству. Дополнение №2 от 04 мая 2001 г. за №02-46/561 к перечню №96.
2. Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны: Гигиенические нормативы. ГН 2.2.5.1313-03, утв. Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 27.04.2003 г.-М., РПОХВ Минздрава России, 2003.
3. Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест: Гигиенические нормативы. ГН 2.1.6.1338-03, утв. Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 21.05.2003 г.-М., РПОХВ Минздрава России, 2003.
4. Предельно допустимые концентрации (ПДК) химических веществ в воде водных объектов хозяйственно-питьевого и культурно-бытового водопользования: Гигиенические нормативы. ГН 2.1.5.1315-03, утв. Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 27.04.2003 г.-М., РПОХВ Минздрава России, 2003.

БАЗОВЫЕ ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ:

3. Паспорт Безопасности вещества (материала). QUIK-GEL GOLD.-Halliburton.
4. Паспорт Безопасности вещества (материала). Tunnelgel Plus.-Halliburton.
5. INFOTOX Database. Montreal.-CEDROM-SNI Inc, 1995.
6. Material Safety Data Sheet. Canadian Centre for Occupational Health and Safety, 1995-3.

339

Изм.	Кол.	Лист	Подок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

80

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



TUNNEL-GEL® PLUS

Загуститель/Структурообразователь

- Описание** Загуститель TUNNEL-GEL® PLUS является специальной смесью высококачественного бентонита, разработанный специально для использования в туннелировании и операций ГНБ больших диаметров. Загуститель TUNNEL-GEL PLUS обеспечивает быстрое развитие вязкости, и поддержание стабильности стенок бурового канала, а также эффективно снижает фильтрацию бурового раствора в грунт.
- Применение и назначение** Использование загустителя TUNNEL-GEL PLUS обеспечивает:
- Увеличение вязкости в пресной воде
 - Эффективную выносную способность и свойства суспензии
 - Контроль фильтрации раствора в грунт и как следствие стабильность бурового канала
 - Эффективную смазывающую способность бурового раствора в операциях микротуннелирования
- Преимущества**
- Легко замешивается и быстро достигается максимум вязкости
 - Повышает смазывающую способность раствора для снижения необходимого тягового усилия
 - Приготовление более чем в 2 раза больше бурового раствора аналогичной вязкости, при той же концентрации, по сравнению с бентонитами стандарта API.
- Характеристики**
- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Внешний вид | Пудра желтого или коричневого цвета |
| Плотность, г/см ³ | 2,6 |
| pH (3% Раствор) | 10,4 |
- Рекомендации по применению**
- Для увеличения эффективности использования TUNNEL-GEL PLUS, необходимо добавлять в воду для приготовления раствора кальцинированную соду в концентрации 0,5 – 1,0 кг/л³ для удаления избыточного кальция (жесткости) ≤100 мг/л, и доведения pH воды до значений 8,5 – 9,5.
 - Используйте воронку Вентури, или скоростной миксер для добавления TUNNEL-GEL PLUS, добавляйте медленно и равномерно в смесительную емкость.

Приблизительные количества TUNNEL-GEL PLUS Добавление в растворы на водной основе		
фунт/баррель	фунт/100галлонов	кг/м ³
8,4 – 12,6	20 – 30	25 – 35

© Copyright 2009 Halliburton. All Rights Reserved.
TUNNEL-GEL PLUS is a trademark of Halliburton

Rev. 04/2009 - JDP-002

Также продавец не в состоянии контролировать условия использования его продукции, данная продукция продается без какой-либо гарантии, прямой или косвенной, при условии, что покупатель самостоятельно определяет пригодность продукции для ее использования в своих целях. Покупатель принимает на себя все риски, связанные с использованием и транспортировкой данной продукции. Продавец может подвергнуть оговорку в случае, если покупатель производителю не сообщит, до фактов установки или повреждения продукции. Кроме всего прочего, покупатель несет ответственность за какой-либо ущерб, вызванный своей продукцией или ее использованием. Предполагается, что все условия и рекомендации являются верными. Однако, никаких гарантий этого не дается.

340



TUNNEL-GEL® PLUS

Загуститель/Структурообразователь

- Упаковка** TUNNEL-GEL PLUS поставляется в многослойных мешках массой 25 кг (55.1 фунт).
- Наличие** TUNNEL-GEL PLUS можно приобрести у любого дистрибьютора компании «Бароид Индастриал Дриллинг Продактс». Чтобы узнать адрес ближайшего к вам дистрибьютора, свяжитесь с отделом по работе с клиентами в Хьюстоне или с торговым представителем компании «Бароид Индастриал Дриллинг Продактс» в вашем регионе.
- Компания «Бароид Индастриал Дриллинг Продактс»**
Отдел обслуживания компании «Халлибуртон»
3000 N. Sam Houston Pkwy. E
Houston, TX 77032
- | | | |
|------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Отдел по работе с клиентами | (800) 735-8075
(звонок бесплатный) | (281) 871-4612 |
| Служба технической поддержки | (877) 379-7412
(звонок бесплатный) | (281) 871-4613 |

© Copyright 2009 Halliburton. All Rights Reserved.
TUNNEL-GEL PLUS is a trademark of Halliburton

Rev. 04/2009 - JDP-002

Также продавец не в состоянии контролировать условия использования его продукции, данная продукция продается без какой-либо гарантии, прямой или косвенной, при условии, что покупатель самостоятельно определяет пригодность продукции для ее использования в своих целях. Покупатель принимает на себя все риски, связанные с использованием и транспортировкой данной продукции. Продавец может подвергнуть оговорку в случае, если покупатель производителю не сообщит, до фактов установки или повреждения продукции. Кроме всего прочего, покупатель несет ответственность за какой-либо ущерб, вызванный своей продукцией или ее использованием. Предполагается, что все условия и рекомендации являются верными. Однако, никаких гарантий этого не дается.

341

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

81

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ
(Safety Data Sheet)

Внесен в Регистр

РПБ № 44219638-21-34252 от 15 мая 2018 г.
 Действителен до 15 мая 2019 г.

Росстандарт
 «Безопасность веществ и материалов»
 ФГУП «ВНИИЦМВ»

М.П. Топорков
 /А.А.Топорков/
 м.п.

НАИМЕНОВАНИЕ:

техническое (по НД) Глиноporошок бентонитовый

химическое (по ИУРАС) BENTONITE

торговое Глиноporошок бентонитовый для буровых растворов

синонимы Бентонит кальциевый, активированный бентонит, монтмориллонит

Код ОКП: 2 1 6 4 5 1 Код ТН ВЭД: 2 5 0 8 1 0 0 0 0 0

Условное обозначение и наименование основного нормативного, технического или информативного документа на продукцию (ГОСТ, ТУ, ОСТ, М)SDS и т.д.)
ТУ 39-0141001-105-93 Глиноporошки для буровых растворов

ХАРАКТЕРИСТИКА ОПАСНОСТИ:

Сигнальное слово: ОТСУТСТВУЕТ

Краткая (словесная): Малоопасная по степени воздействия на организм продукция. Бентонитовый глиноporошок обладает механическим раздражающим действием при попадании на кожу и слизистые верхних дыхательных путей. При контакте с неповрежденной кожей водной эмульсии вызывает сухость (стягивающее действие) кожи. Глиноporошки пожаро- и взрывобезопасны, не образуют токсичных соединений в воздушной среде и сточных водах.

Подробная: в 16-ти прилагаемых разделах паспорта безопасности.

ОСНОВНЫЕ ОПАСНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	ПДКрз, мг/м³	Класс опасности	№ CAS	№ ЕС
Глиноporошок бентонитовый	6	4	1302-78-9	215-108-5

ЗАЯВИТЕЛЬ: ОАО «Бентонит» Курган
 (наименование организации) (город)

Тип заявителя: производитель, поставщик, продавец, экспортер, импортер
 (неужное зачеркнуть)

Код ОКПО: 4 1 2 1 9 6 3 8 Телефон экстренной связи: (3522) 52-81-96

Руководитель организации-заявитель: С.М.Саламатов /
 (подпись) /расшифровка

342

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

ТЭК СЕРТ ЗАРЕГИСТРИРОВАНА ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ
 ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
 РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № РОСС RU.E419.04ЮЛ01

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о регистрации в Реестре продукции, рекомендованной
 для применения в топливно-энергетическом комплексе
 Российской Федерации

Продукция: Глиноporошки бентонитовые для буровых растворов (марки ПБМА, ПБМБ, ПБМВ, ПБМГ, ПБД и ПБН) по ТУ 2164-005-01424676-2014.

Реквизиты в Реестре: № 008 от 19 сентября 2014 г. Окончание срока действия регистрации 19 сентября 2017 г.
 Реестр размещен на сайте
<http://www.gubkin.ru/general/SDS-TEK/>

Свидетельство выдано: Обществу с ограниченной ответственностью «Бентонит Хакасии»,
 Адрес: 655162 Россия, Республика Хакасия, г. Черногорск, ул. Максима Горького, 11а.

Основания для регистрации: Сертификат соответствия № ТЭК СЕРТ RU.01-12.H0108 от 18 сентября 2014 г.; Экспертное заключение СЦ 01-12-108 от 18 сентября 2014 г.

Дополнительная информация: Ветюгов А., Воеводин Л., Гриневский И., Рахматуллин Р., Михеев В., Радченко С.
 Промышленное внедрение бентонитового порошка производства НПК «Бентонит» на площадях ОАО «Сибнефть ННГ» // Бурение и нефть. – 2004. – № 6.

Правообладатель Реестра: Сертификационный центр РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина, № ТЭК СЕРТ СЦ 01-12.
 Адрес: 119991, г. Москва, Ленинский пр-т, 65; корп. 1 (941). E-mail: teksertgubkin@yandex.ru

Руководитель Сертификационного центра *В.И. Балаба* В.И. Балаба

343

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

82

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

83

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Копия письма согласования производства работ от Заказчика



Общество с ограниченной ответственностью
"ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть"

№ 1-3619-3 Дата 23.07.2019
на № _____ от _____

Директору по развитию
ООО «Фертонг»

И.А. Логвинову

Пулковское шоссе, д.40, к.4,
литер А, офис А 7060
г. Санкт-Петербург, 196158

О согласовании производства работ

Уважаемый Илья Александрович!

На Ваш запрос № С.3002.21.2-ИСХ.2781-19-Д.028.19-КО28-0101 от 17.07.2019 Общество, на основе зарегистрированного права собственности, согласовывает проведение работ в соответствии с договором № 19G0127 от 28.02.2019 по объекту «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» с частичным расположением площадки инженерных изысканий в охранной зоне подводного трубопровода месторождения Кравцовское (Д-6).

Приложение: Свидетельство о государственной регистрации права
39-АА № 294511 от 06.04.2005 г. на 1. Л в 1 экз.

И.о. Генерального директора

В.А. Колодин

Я.М. Стадник
(4012)35-09-90

Россия
236038, Калининград,
ул. Киевская, 23

Тел: (4012) 88-00-22
Тел/факс: (4012) 88-19-99
E-mail: KMN@KLD.LUKOIL.COM

Подлежит возврату при прекращении права.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Единый государственный реестр прав на недвижимое имущество и сделок с ним
Управление Федеральной регистрационной службы
по Калининградской области

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Дата выдачи: 06 апреля 2005 г.

ОСНОВАНИЕ 1. Акт государственной приемочной комиссии № 7 от 16.07.2004 г. по приему законченного строительством объекта "Обустройство нефтяного месторождения Кравцовское (Д-6) на Балтийском море"; 2. Совместное постановление № 1650 № 330 от 19.07.2004г. главы муниципального образования "Зеленоградский район", администрации муниципального образования "Светловский округ"

СУБЪЕКТ ПРАВА Общество с ограниченной ответственностью "ЛУКОЙЛ-КАЛИНИНГРАДМОРНЕФТЬ", ИНН 3900004998 зарегистрировано администрацией Московского района г. Калининграда 07.06.1999г. свидетельство за № 2166-МНР, внесено в ЕГРЮЛ инспекцией МНС России по Московскому району г. Калининграда свидетельство серии 39 № 000521107, 10.10.2002г., основной государственный регистрационный номер 1023901643061, Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ

ВИД ПРАВА собственность.

ОБЪЕКТ ПРАВА подводный трубопровод для месторождения Кравцовское (Д-6), протяженность 45,583 км; адрес (местоположение): Калининградская область, Зеленоградский район, севернее пос. Родники, нефтяное месторождение Кравцовское (Д-6)

КАДАСТРОВЫЙ (УСЛОВНЫЙ) НОМЕР 39:05:05 11 07:0004 27:215:001.015448030;

ОГРАНИЧЕНИЯ (ОБРЕМЕНЕНИЯ) ПРАВА Не зарегистрированы.

о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним "06" апреля 2005 года сделана запись регистрации № 074/2005/00

Регистратор Шевченко А.И. (подпись)

39-АА № 294511

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

84

Характеристики электроискрового источника



GEO-SOURCE 200-1600 MULTI-TIP SPARKER SYSTEMS

51

Detailed metrics for the sound levels from the Geo-Source 200 sparker are presented in table below

A theoretical estimate of the spherical divergence effect on the sound levels is also included for a fast estimate of the sound levels at increasing distances from the source.

The central frequencies for the Geo-Source range from 750Hz (Geo-Source 800 at 6kJ) to 2000Hz (Geo-Source 200 at 800J).

Table 1 - Geo-Source 200 Sound Levels (dB)

Energy (J)	Peak SPL re1 $\mu\text{Pa}@1\text{m}$	Peak-to-Peak SPL re1 $\mu\text{Pa}@1\text{m}$	SPLrms (90%) re1 $\mu\text{Pa}@1\text{m}$	SEL re1 $\mu\text{Pa}^2@1\text{m}$	Spherical divergence effect (r- radius in m)		
					SEL - 20Log(r)		
					10	100	750
100	206	212	201	169	149	129	112
200	215	221	212	181	161	141	124
300	217	224	214	183	163	143	125
400	219	227	216	185	165	145	128
500	221	228	216	186	166	146	129
600	219	227	215	186	166	146	128
700	221	229	218	187	167	147	129
800	223	230	220	188	168	148	130
900	223	230	221	188	168	148	131
1000	223	230	220	188	168	148	130

Table 2 - Geo-Source 800 Sound Levels (dB)

Energy (J)	Peak SPL re1 $\mu\text{Pa}@1\text{m}$	Peak-to-Peak SPL re1 $\mu\text{Pa}@1\text{m}$	SPLrms (90%) re1 $\mu\text{Pa}@1\text{m}$	SEL re1 $\mu\text{Pa}^2@1\text{m}$	Spherical divergence effect (r- radius in m)		
					SEL - 20Log(r)		
					10	100	750
1100	201	210	200	168	148	128	111
1600	220	225	215	184	164	144	126
2200	222	228	217	187	167	147	130
2900	224	230	219	190	170	150	132
3700	225	231	220	191	171	151	134
4600	227	233	221	192	172	152	135
5800	229	234	221	193	173	153	136
6000	230	235	221	194	174	154	136

Last modified: 2013-05-08

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

85

Формат А4

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Протокол сертификационных испытаний ЯМЗ-238АК

Утверждаю:
Директор ИКЦ ПАО "Автодизель"

Михайлов
" 20 " 2016 г. Д.С. Микроусов Д.С.



ПРОТОКОЛ сертификационных испытаний

Дата испытаний 16.12.2016

1. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

- 1.1 Фабричная или торговая марка: ЯМЗ
- 1.2 Тип и номер двигателя: 238АК № G0607566
- 1.3 Завод изготовитель и его адрес: Россия, ПАО "Автодизель"
г. Ярославль, пр. Октября, 75
- 1.4 Основные характеристики двигателя:
- принцип работы двигателя: четырехтактный
 - число и расположение цилиндров: 8-цилиндровый, V-образный
 - объем цилиндров: 14860 см³
 - система подачи топлива: непосредственный впрыск
 - система наддува: нет
 - промежуточный теплообменник: нет
- 1.5 Применяемость: предназначен для установки на комбайны РСМ-10Б, «Дон-1500Б», РСМ-10БН, «Дон-1500БН»
- 1.6 Маркировка: на блоке двигателя прикреплена табличка, содержащая: товарный знак предприятия – изготовителя и его наименование; сокращенное обозначение модели двигателя; год и дату выпуска; знак соответствия.

2. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

2.1 Определить соответствие показателей двигателя ЯМЗ-238АК и его комплектаций требованиям ГОСТ 17.2.2.05-97, ГОСТ 17.2.2.02-98, ГОСТ Р 52914-2008, ТУ 37.319.265-95.

3. АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

ТУ 37.319.265-95 соответствует требованиям государственных стандартов, отмеченных в п. 2.1, и замечаний не имеют.

4. МЕТОДЫ И УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЙ

4.1 Сертификационные испытания двигателя ЯМЗ-238АК проводились на моторном стенде бокса № 8 испытательной станции экспериментального участка ЯМЗ, укомплектованном приборами и оборудованием в соответствии с требованиями ГОСТ 18509-88, аттестованными по ГОСТ Р 8.568-97.

4.2 Испытания проводились по методикам, изложенным в ГОСТ 18509-88, ГОСТ 17.2.2.02-98, ГОСТ 17.2.2.05-97, ГОСТ Р 52914-2008, ОСТ 37.001.642-93.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

86

4.3. Условия испытаний.

- атмосферное давление:	100,2 кПа
- температура воздуха на впуске:	298 К
- относительная влажность воздуха:	50 %
- коэффициент, учитывающий атмосферные условия:	1,017
- сопротивление выпускного тракта:	10,0 кПа
- разрежение системы впуска:	7,4 кПа
- установочный угол опережения впрыска топлива:	16 °
- температуры:	
- масла в поддоне двигателя:	86...94 °С
- воды на выходе из двигателя:	77...85 °С
- топлива на входе в т.н.в.д:	33° С
- при испытании применялось:	
- дизельное топливо марки:	ЛІ-0,2 ГОСТ 305-82
плотностью:	0,836 г/см ³ при 20°С
- смазочное масло:	М10ДМ ГОСТ 8581-78

5. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

5.1 Результаты испытаний приведены в таблице.

Определяемые параметры двигателя	Технические требования ТУ 37.319.265-95	Нормативные документы		Результаты
		Обозначение	Требования	
1	2	3	4	5
$N_{ном}$, кВт	173 ^{+7,4}			17
$n_{ном}$, мин ⁻¹	2000 ± 20 ⁵⁰			2000
Mk_{max} , Н•м	932 ⁺⁴⁰			957
$n_{Mk_{max}}$, мин ⁻¹	1300÷1500			1400
$n_{XX_{мин}}$, мин ⁻¹	700 ± 50			680
$g_{ном}$, г/(кВт•ч)	220 ^{+3%}			220,6
угар масла, %	0,3 ^{+0,2}			0,32
Выбросы вредных веществ с ОГ, г/(кВт•ч)	не более:		не более:	
NOx	18,0	ГОСТ 17.2.2.05-97	18,0	14,37
СН	3,0		3,0	1,89
СО	10,0		10,0	3,56

2

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

87

Изм. Колуч Лист Подрк Подп. Дата

Формат А4

1	2	3	4	5
Дымность ОГ, (М ⁻¹) по внешней скоростной характеристике, при n, мин ⁻¹	не более:		не более:	
1. 1400	1,145	ГОСТ 17.2.2.02-98	1,145	1,07
2. 1520	1,100		1,100	0,90
3. 1640	1,065		1,065	0,76
4. 1760	1,065		1,065	0,73
5. 1880	1,065		1,065	0,70
6. 2000	1,065		1,065	0,80
при свободном ускорении	1,065		1,065	1,04
Средний уровень звука на измерительной поверхности, L _{ма} , дБА	не более: 101,2	ГОСТ Р 52914-2008	не более: 101,2	99,5
Корректированный уровень звуковой мощности, L _{РА} , дБА	не более: 116,0		не более: 116,0	114,4
Общий уровень виброскорости, дБ - в горизонтальном направлении - в вертикальном направлении	не более: 111,5 110,5		не более: 111,5 110,5	110,0 109,5
Предельная температура надежного пуска без средств тепловой подготовки при работе на масле М8Г ₂ К, °С	не выше - 10		не выше - 10	- 12

5.2 Затраты мощности на привод вентилятора при номинальной частоте вращения коленчатого вала: 8,6 кВт.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Двигатель ЯМЗ-238АК и его комплектации соответствуют требованиям ТУ 37.319.265-95, ГОСТ 17.2.2.05-97, ГОСТ 17.2.2.02-98, ГОСТ Р 52914-2008.

Главный специалист

 Голиков В.П.

3

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

88

Формат А4

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Характеристики палубной лебедки

ГОСТ 12617—78 С. 7

7.7.6.1. Рукоятки управления, применяемые на переносных постах, должны удовлетворять требованиям п. 7.7.5.1 и иметь самовозврат в положение «Стоп».

7.7.6.2. Для питания цепей переносных постов должно применяться безопасное напряжение.

7.7.7. Кнопки включения лебедок должны быть утоплены на 3—5 мм от поверхности кнопочного поста или защищены накладками (кольцами), кнопки выключения должны быть красного цвета и иметь четкую надпись «Стоп».

(Измененная редакция, Изм. № 2).

7.8. В схеме электропривода должны быть предусмотрены (как минимум) следующие виды защиты:

- нулевая, исключающая самопроизвольный запуск электродвигателя при восстановлении напряжения после его исчезновения;
- максимальная — посредством реле максимального тока или электротепловых реле;
- защита цепей управления от тока короткого замыкания.

7.9. На посту управления или около него должно быть установлено ручное устройство безопасности, обеспечивающее отключение питания привода лебедки. По требованию потребителя должна быть предусмотрена сигнализация о наличии напряжения в сети питания привода.

7.10. Все электрооборудование должно иметь устройства для заземления, а токоведущие части — защиту от прикосновения человека.

7.11. Лебедки с гидроприводом должны удовлетворять требованиям безопасности, установленным ГОСТ 12.2.086 и ГОСТ 12.2.040.

7.12. Уровни звукового давления в октавных полосах частот (от 63 до 8000 Гц) при работе жестко закрепленной лебедки с номинальным тяговым усилием и номинальной скоростью, измеренные на стенде предприятия-изготовителя на расстоянии 3 м от наружного контура лебедки, не должны превышать значений, приведенных в табл. 3.

Таблица 3

Среднегеометрические частоты октавных полос, Гц	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Уровни звукового давления, дБ	102,5	96,0	91,0	87,5	85,0	83,0	81,0	79,5

7.13. Уровни вибрационной скорости в октавных полосах частот (от 2 до 63 Гц) при работе жестко закрепленной лебедки с номинальным тяговым усилием и номинальной скоростью, измеренные на стенде предприятия-изготовителя на болтах крепления лебедки, не должны превышать значений, приведенных в табл. 4.

Таблица 4

Среднегеометрические частоты октавных полос, Гц	2	4	8	16	31,5	63
Логарифмические уровни вибрационной скорости, дБ	108	99	93	92	92	92

7.12, 7.13. (Введены дополнительно, Изм. № 2).

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

89

Формат А4

Шумовые характеристики энергетических установок судна

РД 31.81.81-90 Рекомендации по снижению шума на судах морского флота
Применяется с 01.01.1992

Страница 31

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
Справочное

УРОВНИ ШУМА ГЛАВНЫХ, ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДИЗЕЛЕЙ И ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ, НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫХ НА СУДАХ МОРСКОГО ФЛОТА

Марка и характеристика двигателя, дизель-генератора	Уровни шума в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
ЗД6 110 кВт, 1500 мин ⁻¹	102	96	98	102	103	98	94	87
ЗД6Н 165 кВт, 1500 мин ⁻¹	97	92	95	98	101	100	98	95
6Ч 25/34 220 кВт, 500 мин ⁻¹	93	89	92	95	92	88	88	78
6ЧНСП 18/22 165 кВт, 750 мин ⁻¹	102	100	98	100	95	90	88	80
6ЧСП 18/22 110 кВт, 750 мин ⁻¹	87	90	95	98	96	90	85	74
ЗД12 220 кВт, 1500 мин ⁻¹	108	115	119	114	110	104	103	96
6ДР 30/50 440 кВт, 300 мин ⁻¹	106	109	101	98	95	100	77	79
6NVD 36 220 кВт, 500 мин ⁻¹	86	79	84	86	87	81	74	66
4NVD 24 735 кВт, 750 мин ⁻¹	80	88	89	91	88	83	85	80
3NVD 26 65 кВт, 750 мин ⁻¹	93	100	97	102	100	95	86	84
2NVD 18 20 кВт, 1000 мин ⁻¹	93	98	96	83	85	79	78	74
K86MG 1140 кВт, 428 мин ⁻¹	92	94	105	101	96	90	85	81
Пилстик 6РС2L 1655 кВт, 500 мин ⁻¹	90	94	101	101	99	90	85	80
МАН 1250 кВт, 500 мин ⁻¹	94	92	97	96	90	84	78	70

ИС «Техэксперт: 6 поколение» Интранет

Изм. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

90

Формат А4

Вяртсиля-Пилстик 9PC2.5-1400 4305 кВт, 520 мин ⁻¹	91	98	102	101	98	91	90	80
Зульцер 1080 кВт, 750 мин ⁻¹	98	99	103	107	101	98	91	81
KSS M6 1110 кВт, 420 мин ⁻¹	81	68	91	81	71	58	42	38
TL A4 155 кВт, 600 мин ⁻¹	86	88	89	86	84	80	76	74
ДГ25-2 с дизелем 4Ч 10,5/13 30 кВт, 1500 мин ⁻¹	82	88	94	91	91	91	85	78
ДГ12-1 с дизелем 2Ч 10,5/13 15 кВт, 1500 мин ⁻¹	89	98	98	99	98	94	93	87
ДГА-50 с дизелем 6Ч 12/14 60 кВт, 1500 мин ⁻¹	85	92	98	99	103	100	91	82
5ДГ50М с дизелем 6ЧН 31,8/33 735 кВт, 750 мин ⁻¹	84	89	98	98	97	92	86	74
ДГР 300/500-1 с дизелем 6ЧН 25/34 330 кВт, 500 мин ⁻¹	93	88	90	91	86	81	71	60
8 ЧН 25/34 500 кВт, 500 мин ⁻¹	96	92	97	96	93	92	89	84
6ЧРПН 36/45 1100 кВт, 500 мин ⁻¹	95	99	101	102	99	96	95	87
6ЧН 40/46 2600 кВт, 520 мин ⁻¹	102	101	104	106	105	103	97	88
8ДКРН 60/195-10 13000 кВт, 111 мин ⁻¹	95	99	96	93	95	94	91	87
7ДКРН 80/160-4 12350 кВт, 122 мин ⁻¹	98	97	96	95	93	90	85	80
8ДКРН 60/195-10 9500 кВт, 100 мин ⁻¹	97	95	98	95	92	92	87	81
7ДКРН 67/170-7 9130 кВт, 119 мин ⁻¹	99	99	96	96	94	90	87	80
6ДКРН 67/170-7 8200 кВт, 119 мин ⁻¹	96	97	95	96	97	100	97	85
6ДКРН 42/136-10 5120 кВт, 168 мин ⁻¹	98	95	94	90	90	91	88	82

ИС «Техэксперт: 6 поколение» Интранет

Инд. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

91

Формат А4

Характеристики бурового насоса

Продолжение приложения А ВИБРОШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка агрегата электронасосного	Уровни звукового давления (дБ) на расстоянии 1м от наружного контура агрегата в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц, не более								Уровень звука на расстоянии 1м от контура агрегата, дБА
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
A1 3В 8/25-5/4Б									
A1 3В 8/25-11/10Б	102	103	101	94	90	91	90	92	99
A1 3В 8/25-11/10Б-1									

Марка агрегата электронасосного	Средние квадратические значения виброскорости агрегата, мм/с (логарифмические уровни виброскорости, дБ), замеренные в диапазоне от 10 до 1000 Гц относительно $5 \cdot 10^{-8}$ мм/с, не более
A1 3В 8/25-5/4Б	2,0 (92)
A1 3В 8/25-11/10Б	
A1 3В 8/25-11/10Б-1	

Н41.206.00.000-

37

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

92

Формат А4

Характеристики компрессора



БЕСШУМНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

Цены приведены в EUR с учетом НДС за единицу товара

Безмасляные компрессоры с ресивером

Модель		OF301-4B	OF301-4M
Производительность	л/мин	54	54
Производ. при 8 бар	л/мин	20	20
Объем ресивера	литров	4	4
Уровень шума	дБ(А)/1м	65	47
Артикул		1601110	1607523
Цена, €	EUR	€ 1 194,49	€ 3 170,57

OF302-4B	OF302-4M	OF302-4MQ2	OF302-15B	OF302-25B	OF302-25BQ2	OF302-25M	OF302-25MQ2
108	108	86	108	108	86	108	86
38	38	30	38	38	30	38	30
4	4	4	15	25	25	25	25
65	47	47	65	65	65	47	47
1608202	1609029	1609702	1608783	1608760	1609810	1609058	1609732
€ 1 321,43	€ 3 273,45	€ 5 209,57	€ 1 374,75	€ 1 452,43	€ 3 652,22	€ 3 668,74	€ 5 502,14

Шумовые характеристики буровой установки УРБ-2А2

ШУМОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УРБ-2А2

Марка агрегата	Уровни звукового давления (дБ) в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц,								Уровень звука, дБА
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
УРБ-2А2	79	79	78	78	75	71	66	56	80

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	Подск.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

93

Формат А4

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗВУКОСИГНАЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ

1. Свистки

(а) *Частоты и дальность слышимости*

Основная частота сигнала должна быть в пределах 70—700 Гц.

Дальность слышимости сигнала должна определяться такими частотами, которые могут включать основную и (или) одну или несколько более высоких частот в пределах 180—700 Гц ($\pm 1\%$), обеспечивающих уровни звукового давления, указанные ниже в пункте 1 (с) этого Приложения.

(б) *Пределы основных частот*

Чтобы обеспечить достаточно большое разнообразие характеристик свистков, основная частота должна находиться в следующих пределах:

(i) 70—200 Гц для судна длиной 200 м и более;

(ii) 130—350 Гц для судна длиной 75 м и более, но менее 200 м;

(iii) 250—700 Гц для судна длиной менее 75 м.

(с) *Сила звука и дальность слышимости сигнала*

Установленный на судне свисток должен обеспечивать в направлении максимума силы звука и на расстоянии 1 м от него такой уровень звукового давления, который по крайней мере в одной $1/3$ октавной полосе в диапазоне частот 180—700 Гц ($\pm 1\%$) был бы не меньше, чем соответствующее значение, приведенное в нижеследующей таблице.

Длина судна в метрах	Уровень на расстоянии 1 м в $1/3$ октавной полосе в децибелах, отнесенный к 2×10^{-5} Н/м ²	Дальность слышимости в морских милях
200 или более	143	2
75 и более, но менее 200	138	1,5
20 и более, но менее 75	130	1
менее 20	120	0,5

71

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

94

The range of audibility in the table above is for information and is approximately the range at which a whistle may be heard on its forward axis with 90 per cent probability in conditions of still air on board a vessel having average background noise level at the listening posts (taken to be 68 dB in the octave band centred on 250 Hz and 63 dB in the octave band centred on 500 Hz).

In practice the range at which a whistle may be heard is extremely variable and depends critically on weather conditions; the values given can be regarded as typical but under conditions of strong wind or high ambient noise level at the listening post the range may be much reduced.

(d) *Directional properties*

The sound pressure level of a directional whistle shall be not more than 4 dB below the prescribed sound pressure level on the axis at any direction in the horizontal plane within ± 45 degrees of the axis. The sound pressure level at any other direction in the horizontal plane shall be not more than 10 dB below the prescribed sound pressure level on the axis, so that the range in any direction will be at least half the range on the forward axis. The sound pressure level shall be measured in that 1/3rd-octave band which determines the audibility range.

(e) *Positioning of whistles*

When a directional whistle is to be used as the only whistle on a vessel, it shall be installed with its maximum intensity directed straight ahead.

A whistle shall be placed as high as practicable on a vessel, in order to reduce interception of the emitted sound by obstructions and also to minimize hearing damage risk to personnel. The sound pressure level of the vessel's own signal at listening posts shall not exceed 110 dB (A) and so far as practicable should not exceed 100 dB (A).

(f) *Fitting of more than one whistle*

If whistles are fitted at a distance apart of more than 100 metres, it shall be so arranged that they are not sounded simultaneously.

(g) *Combined whistle systems*

If due to the presence of obstructions the sound field of a single whistle or of one of the whistles referred to in paragraph 1 (f) above is likely to have a zone of greatly reduced signal level, it is recommended that a combined whistle system be fitted so as to overcome this reduction. For the purposes of the Rules a combined whistle system is to be regarded as a single whistle. The whistles of a combined system shall be located at a distance apart of not more than

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Дальность слышимости в приведенной таблице дается для сведения и приблизительно является той дальностью, на которой свисток можно услышать в направлении максимума силы звука с 90 % вероятностью в условиях спокойной атмосферы на борту судна со средним уровнем шума в местах прослушивания (принимая средний уровень шума 68 дБ в октавной полосе с центром 250 Гц и 63 дБ — в октавной полосе с центром 500 Гц).

Практически дальность, на которой можно услышать свисток, чрезвычайно изменчива и в большой степени зависит от условий погоды; вышеприведенные табличные значения можно рассматривать как типичные, но при наличии сильного ветра и высоком уровне шума в местах прослушивания дальность слышимости может значительно уменьшаться.

- (d) *Звукоцигналные устройства направленного действия*
Уровень звукового давления, создаваемый свистком направленного действия, в любом направлении в горизонтальной плоскости в пределах $\pm 45^\circ$ от направления максимума звука не должен быть ниже чем на 4 дБ от предписанного уровня звукового давления на основном направлении. Во всех остальных направлениях в горизонтальной плоскости уровень звукового давления не должен быть ниже чем на 10 дБ от предписанного уровня звукового давления на основном направлении, так чтобы дальность слышимости в любом направлении была бы не меньше половины дальности слышимости на основном направлении. Уровень звукового давления должен измеряться в той $1/3$ октавной полосе, которая определяет дальность слышимости.
- (e) *Расположение свистков*
Когда свисток направленного действия применяется в качестве единственного свистка на судне, он должен быть установлен таким образом, чтобы максимальная сила звука была направлена строго вперед. Свисток должен быть расположен настолько высоко, насколько это практически возможно на судне, чтобы уменьшить помехи распространению звука и свести к минимуму опасность повреждения слуха у экипажа. Уровень звукового давления собственного сигнала судна в местах прослушивания звуковых сигналов не должен быть более 110 дБ (А) и, насколько это практически возможно, не превышать 100 дБ (А).
- (f) *Установка более чем одного свистка*
Если на судне свистки установлены на расстоянии более 100 м друг от друга, то должны быть приняты меры, чтобы они не действовали одновременно.
- (g) *Комбинированные звуковые системы*
Если предполагается, что из-за наличия препятствий звуковое поле единичного свистка или одного из свистков, упомянутых в пункте 1 (f) этого Приложения, имеет зону значительного снижения уровня сигнала, то рекомендуется устанавливать комбинированную систему, чтобы устранить влияние этих препятствий. Применительно к настоящим Правилам комбинированная звуковая система должна рассматриваться как один свисток. Свистки комбинированной системы должны быть размещены на расстоянии не более

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

96

100 metres and arranged to be sounded simultaneously. The frequency of any one whistle shall differ from those of the others by at least 10 Hz.

2. Bell or gong

(a) *Intensity of signal*

A bell or gong, or other device having similar sound characteristics shall produce a sound pressure level of not less than 110 dB at a distance of 1 metre from it.

(b) *Construction*

Bells and gongs shall be made of corrosion-resistant material and designed to give a clear tone. The diameter of the mouth of the bell shall be not less than 300 mm for vessels of 20 metres or more in length, and shall be not less than 200 mm for vessels of 12 metres or more but of less than 20 metres in length. Where practicable, a power-driven bell striker is recommended to ensure constant force but manual operation shall be possible. The mass of the striker shall be not less than 3 per cent of the mass of the bell.

3. Approval

The construction of sound signal appliances, their performance and their installation on board the vessel shall be to the satisfaction of the appropriate authority of the State whose flag the vessel is entitled to fly.

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

100 м друг от друга и устроены так, чтобы могли звучать одновременно. Частоты этих свистков должны между собой отличаться по меньшей мере на 10 Гц.

2. Колокол или гонг

(а) *Сила звука сигнала*

Колокол или гонг, или иное устройство с аналогичными звуковыми характеристиками должны обеспечивать уровень звукового давления не менее 110 дБ на расстоянии 1 м от них.

(б) *Конструкция*

Колокола и гонги должны быть изготовлены из коррозионно-стойкого материала и издавать звук чистого тона. Диаметр раструба колокола должен быть не менее 300 мм для судов длиной 20 м или более и не менее 200 мм для судов длиной 12 м или более, но не менее 20 м. Там, где это практически возможно, рекомендуется применять колокол с механическим приводом «языка» для обеспечения постоянной силы звука, но при этом должна быть сохранена возможность звонить в колокол вручную. Масса «языка» должна быть не менее 3 % массы колокола.

3. Одобрение

Конструкция звукооповещательных устройств, их характеристики и установка на судне должны отвечать требованиям соответствующего компетентного органа государства, под флагом которого судно имеет право плавания.

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

98

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.ВЯ01.Н00473

Срок действия с 01.03.2018

по 28.02.2021

№ 2148387

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ пер. № RA.RU.11ВЯ01

Продукции Общество с ограниченной ответственностью "Гарант-Тест". Место нахождения: Российская Федерация, 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 73, фактический адрес: Российская Федерация, 159009, город Москва, улица Тверская, дом 20, строение 1, этаж 6, помещение № 1а, комната № 1; помещение № 1 комната № 4, телефон: +74957413350, электронная почта: garant-test@yandex.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.11ВЯ01, выдан 02.06.2017 года

ПРОДУКЦИЯ

Программный комплекс серии «Эколог» по расчету выбросов вредных веществ от различных производств, расчету максимальных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, расчету актуальных и осредненных концентраций загрязняющих веществ, оценке риска для здоровья населения, проведению инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, разработке проектов нормативов предельно допустимых выбросов предприятий. Серийный выпуск

код ОК 005 (ОКП):
58.29.31.000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ 34.201-89 (раздел 1, таблица 2), ГОСТ 28195-89 (таблица 1, п.п. 1.3, 4.5, 6), ГОСТ Р ИСО 9127-94 (п.п. 6.3-6.5), ГОСТ Р ИСО/МЭК 12119-2000 (п.п. 3.1.3, 3.1.5, 3.1.7, 3.3.1, 3.3.3, 3.3.5), ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 (раздел 4), ГОСТ Р ИСО 9127-94 (п.п. 6.3-6.5), Приказ Минприроды России от 06.06.2017 № 273 «Об утверждении методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе»

код ТН ВЭД России:

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «Интеграл». Место нахождения: Российская Федерация, Санкт-Петербург, 191036, улица 4-я Советская, дом 15, лит. Б, основной государственный регистрационный номер: 1027801532032, телефон: (812) 740-11-00, электронная почта: eco@integral.ru

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

Общество с ограниченной ответственностью «Фирма «Интеграл». Основной государственный регистрационный номер: 1027801532032, место нахождения: Российская Федерация, Санкт-Петербург, 191036, улица 4-я Советская, дом 15, лит. Б, телефон: (812) 740-11-00, электронная почта: eco@integral.ru

НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № СДС4/032018-402 от 01.03.2018 года, выданного Испытательной лаборатории Общества с ограниченной ответственностью "РСТ-ГРУПП", аттестат аккредитации РОСС RU.31112.ИЛ.00011

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Руководитель органа

Эксперт

Ковешников
подпись

Поландопуло
подпись

Ковешников Алексей Васильевич
инициалы, фамилия

Поландопуло Илья Дмитриевич
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

АО «ЮРПРО» - Москва, 2016, «В» - лицензия № 05-05-00/003 ОИЗ РОС, т/к: (495) 796-4742, www.dobvol.ru

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

99

Сертификат Программный комплекс для расчета и нормирования шума от
промышленных источников и транспорта «Эколог-Шум»



**Научно-Исследовательский Институт
Строительной Физики (НИИСФ РААСН)
Research Institute of Building Physics (NIISF RAABS)**

Российская академия архитектуры и строительных наук (РААСН)
Russian Academy of Architecture and Building Science (RAABS)

Исх. от 27.12.11 № 1230-31 Вх. _____

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

НИИСФ РААСН рассмотрел разработанный ООО "Фирма "Интеграл" программный комплекс для расчета и нормирования шума от промышленных источников и транспорта «Эколог-Шум» версия 2.

По результатам тестирования установлено соответствие расчетов действующей нормативно-технической документации, в том числе актуализированной редакции СНиП 23-03-2003, ГОСТ 31295.1-2005.

Программный комплекс "Эколог-Шум" может быть использован для оценки шумового воздействия от промышленных предприятий и транспортных магистралей, определения санитарно-защитных зон по фактору шума, для расчета внешнего шума от вентиляционных систем и других задач, связанных с оценкой акустического воздействия.

Директор НИИСФ РААСН

Шубин И.Л.



Россия, 127238, Москва, Локомотивный проезд, д. 21, Тел.: **482 4076**, Факс: **482 4060**. E-mail: niisf@ipc.ru
21, Lokomotivny pr., 127238, Moscow, Russia, Tel.: **482 4076**, Fax: **482 4060**

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

100

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ, ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА И
ТЕХНОЛОГИИ»**



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ **РОСС RU.ЖТК1.Н00009**
Срок действия с **11.10.2017** по **10.10.2020**
№ **000011**

ОРГАН СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ РОСС RU.B1290.04ЖТКО

ОС «Информсистех» рег. № РОСС RU. ЖТК1.ОС001
191040, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 56-Б, тел./факс: (812) 244-91-56

ПРОДУКЦИЯ
Программный комплекс для расчета
и нормирования шума от промышленных источников и
транспорта «Эколог-Шум»

код ОК 005 (ОКП):

**ОКПД2
58.29.31.00**

Серийный выпуск

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
ГОСТ 34.201-89 (раздел 1, таблица 2), ГОСТ Р ИСО 9127-94 (п.п. 6.3-6.5),
ГОСТ 28195-89 (таблица 1, п.п. 1, 3, 4, 5, 6), ГОСТ Р ИСО/МЭК 9126-93 (раздел 4),
ГОСТ Р 56234-2014 (п.п. 4.1 - 4.3), ТЗ на разработку Программного
комплекса для расчета и нормирования шума от промышленных
источников и транспорта «Эколог-Шум» от 14.09.2016

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «Фирма «Интеграл»
191036, г. Санкт-Петербург, ул. 4-я Советская, дом 15 Б
ИНН 7802124356

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ООО «Фирма «Интеграл»
191036, г. Санкт-Петербург, ул. 4-я Советская, дом 15 Б
телефон: (812) 740-11-00, факс: (812) 740-11-00
ИНН 7802124356

НА ОСНОВАНИИ протокола сертификационных испытаний № 09-И от 06.10.2017,
ИЛ «Информсистех», рег. № РОСС RU. ЖТК1.ИЛ001
протокола экспертизы № 09 от 09.10.2017, ОС «Информсистех»
рег. № РОСС RU. ЖТК1.ОС001 191040, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 56-Б,
тел./факс: (812) 244-91-56

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации – 1 сдс. Инспекционный контроль один раз в год



Руководитель органа

Эксперт

Е.О. Павлова
подпись
А.Б. Третьяков
подпись

Е.О. Павлова

инициалы, фамилия

А.Б. Третьяков

инициалы, фамилия

Сертификат действителен на всей территории Российской Федерации
(не применяется при обязательной сертификации)

© СПб ФГУП «Типография №12 им. М.И. Лоханова». Лицензия 05-05-09/19. ИНН 7808037741. Зак. 150098. Тир. 100. 2015 г. Уroveň «В».

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

101

Формат А4

Подтверждение наличия сил и средств по ликвидации аварийного
нефте разлива



Общество с ограниченной ответственностью
"ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть"

№ 4-4326-7 Дата 03.09.2019
на № _____ от _____

Директору ООО «Фертоинг»

А.Ю. Мельникову

Пулковское шоссе, д.40, к.4,
литер А, офис А 7060
г. Санкт-Петербург, 196158

О возможности ликвидации аварий

Уважаемый Артем Юрьевич!

Настоящим сообщаем, Общество имеет техническую возможность ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов в случае их возникновения.

В районе Кравцовского (Д-6) нефтяного месторождения, расположенного на шельфе Балтийского моря, в 5 милях севернее от площади Д6-южная находится судно «Балхан», обеспечивающее аварийно-спасательное дежурство.

Для ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов может быть задействовано судно «Балхан», с комплектом оборудования ЛАРН на борту для локализации и устранения возможных последствий.

В случае аварии судна, привлекаемого ООО «Фертоинг» по выполнению работ по Программе инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» и возникновении ситуации с возможным разливом нефтепродуктов для предотвращения аварии в срочном порядке должны привлекаться специалисты и суда Калининградского филиала ФБУ «Морская спасательная служба».

Заместитель Генерального директора
по геологии и разработке – Главный геолог

О.И. Кузилов

В.Н. Бобылев
(4012)35-29-26

Россия
236039, Калининград,
ул. Киевская, 23

Тел.: (4012) 68-00-22
Тел/факс: (4012) 68-19-99
E-mail: KMN@KLD.LUKOIL.COM

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подкк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

102

Формат А4

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство
морского и речного транспорта



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МОРСКАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА»
(ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА»)

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ

236039, Калининград, ул. Портовая 24
Телефон: (4012) 69-24-02, 69-22-20; факс: (4012) 69-24-51
E-mail: info_kld@morspas.com

31 ДЕК 2019 № 770-01/12

на № _____ от _____

Директору
ООО «Фертоинг»

Мельникову А.Ю.

email: fertoing@fertoing.ru

копия: n.zaytseva@fertoing.ru

Уважаемый Артем Юрьевич!

Настоящим сообщаем о готовности и технической возможности оперативной ликвидации возможных аварий, обусловленных разливами нефтепродуктов на участке проведения работ по объекту: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины №2 Д6-южное» в период реализации намечаемой деятельности – IV квартал 2020 года.

Дополнительно сообщаем, что время прибытия аварийно-спасательных судов из порта Калининград к участку проведения работ составит 10-12 часов с момента поступления в наш адрес сообщения об аварии.

С уважением,

Директор



С.В. Самсонов

Кравцова Татьяна Николаевна
(4012) 69-24-36



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

103

Формат А4

ПРИЛОЖЕНИЕ В

(обязательное)

Копии писем и справок из уполномоченных государственных органов



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телефакс 112242 СФЕН

11.12.2019 № 15-64/110000-07
на № _____ от _____

И.Д. Воропаевой

Пулковское шоссе, д. 40, к. 4, литер А,
БЦ «Технополис», офис А7060,
г. Санкт-Петербург, 196158

i.voropaeva@fertoing.ru

О предоставлении информации

Уважаемая Ирина Дмитриевна!

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение (вх. от 01.04.2019 № 06661-ОГ/61) о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий федерального значения относительно испрашиваемого объекта и сообщает.

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 D6-южное», расположенный в акватории Балтийского моря Калининградской области, не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения и их охранных зон.

Вместе с тем обращаем внимание, что согласно абзацу девятому статьи 3 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» хозяйственная и иная деятельность юридических и физических лиц, оказывающая воздействие на окружающую среду, осуществляется на основе принципа презумпции экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности.

В случае затрагивания указанным объектом территорий, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации, красные книги субъектов Российской Федерации), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, иных законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации, необходимо обращаться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации. По вопросу получения информации о наличии ООПТ местного значения необходимо обращаться в соответствующие органы местного самоуправления.

Заместитель директора Департамента государственной
политики и регулирования в сфере развития
ООПТ и Байкальской природной территории

Иван Григорьев С.А. (495) 252-23-61 (доб. 19-45)

А.И. Григорьев

Обходной № 5844
от 30.12.2019
Приложение на _____ лис.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

104



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
<http://fish.gov.ru>

02.04.2019 № 405-090

На № _____ от _____

О предоставлении информации из
государственного рыбохозяйственного реестра

ООО «Фертоинг»

Пулковское шоссе, д.40, к. 4,
г. Санкт-Петербург, Россия, 196158

E-mail: fertoing@fertoing.ru

Управление организации рыболовства в соответствии с Административным регламентом предоставления Федеральным агентством по рыболовству государственной услуги по предоставлению информации, содержащейся в государственном рыбохозяйственном реестре, утвержденным приказом Минсельхоза России от 21 октября 2015 г. № 479, на запрос ООО «Фертоинг» от 20 марта 2019 г. № С.9007.9.1-ИСХ.0972.19.Д.028.19.К000-0007 сообщает.

В государственном рыбохозяйственном реестре отсутствуют сведения о рыбопромысловых участках (РПУ), расположенных в границах указанных координат.

Документированная информация о категории рыбохозяйственного значения Балтийского моря и объеме добычи (вылова) в нем водных биологических ресурсов по Российской Федерации за период с 2018 года по настоящее время прилагается.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Начальник Управления
организации рыболовства

А.А. Космин

Входящий № 0843
от «03» 04 2019 г.
1 Приложение на 2 листах

И-В. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

105

Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения

N п/п	Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта рыбохозяйственного значения	Код водного объекта	Тип водного объекта рыбохозяйственного значения	Описание местоположения водного объекта рыбохозяйственного значения	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка	Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
									№ акта	Определяющий орган	Дата
83	Западный		Подрайон 26 Балтийского моря	501	Море	Балтийское море		Высшая	1/10	Западно-Балтийское ТУ Росрыболовства	14.10.2010

1 из 1

Документированная информация о добыче (вылове) водных биологических ресурсов (по водным объектам районам добычи (вылова)) по Российской Федерации

N п/п	Период	Год	Наименование водного объекта рыбохозяйственного значения, района добычи (вылова) водных биологических ресурсов	Код водного объекта, района добычи (вылова) водных биологических ресурсов	Единица измерения	Код единицы измерения по ОКЕИ	Объем добычи (вылова) водного биологического ресурса (тонн, штук)
6	01.01-30.09	2018	Балтийское море	110	тонн	168	941,432
85	01.01-30.09	2018	Подрайон 26 Балтийского моря	501	тонн	168	29573,019
86	01.01-30.09	2018	Подрайон 32 Балтийского моря	502	тонн	168	5303,766

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

106

Формат А4



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

**Западно-Балтийское территориальное
управление Федерального агентства
по рыболовству
РУКОВОДИТЕЛЬ**

ул. Кирова, д.15, Калининград, 236022
Факс: (4012) 992-221, тел.: (4012) 992-220
E-mail: zbtb@mail.ru

27.03.2019 № *ДАС 120/522*

На № С.9007.9.1-ИСХ.0974.19.Д.028.19.К000-
0007 от 26.03.2019 г

Заместителю директора
ООО «Фертоинг»
В.Г. Овсянникову

О предоставлении информации

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Западно-Балтийское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству рассмотрело запрос ООО «Фертоинг» о наличии или отсутствии в границах прилагаемых координат и в радиусе 1000 м от площадки сбора исходных данных по объекту «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» (далее – Площадка) рыбопромысловых участков, и сообщает следующее.

Координаты района производства работ

№ точки	WGS-84	
1	55°14'25"	20°30'58"
2	55°13'58"	20°31'30"
3	55°13'40"	20°30'44"
4	55°14'06"	20°30'12"

В границах указанных выше координат и в радиусе 1000 м от Площадки нет рыбопромысловых участков.

Информирую Вас, что в Балтийском море от береговой линии Куршской косы до 4,6 км вглубь моря, напротив Площадки располагаются рыбопромысловые

И.И.И.	Взам. инв. №
И.И.И.	Подп. и дата
И.И.И.	И.И.И.

И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.	И.И.И.
Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

107

участки. Добыча (вылов) всех объектов рыболовства осуществляется по всей акватории 26 подрайона Балтийского моря, в том числе и за пределами рыбопромысловых участков.



А.Г. Жуков

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Исп. И.Ю. Сидорова
99-38-46

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
108

ФГБУ «Северо-Западное УГМС»

Калининградский центр по гидрометеорологии
и мониторингу окружающей среды - филиал
Федерального государственного бюджетного
учреждения «Северо-Западное управление
по гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды»

Калининградский ЦГМС - филиал
ФГБУ «Северо-Западное УГМС»

Юридический адрес:
23 линия В.О., д. 2а, Санкт-Петербург, 199106
Фактический адрес:
Пугачева ул., д. 16, Калининград, 236022
тел. (4012) 21-43-19, факс (4012) 21-43-19
e-mail: office@meteo39.ru, http://meteo39.ru/

11.05.19 № 521

На №1276 от 12.04.2019 г.

ООО «Фертонг»
Начальнику производственно-
технического управления
техническому директору
Сидорову Д.Г.

**СПРАВКА
О ФОНОВЫХ КОНЦЕНТРАЦИЯХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ
В АТМОСФЕРНОМ ВОЗДУХЕ**

Калининградская область

Фоновые концентрации предоставляются ООО «Фертонг».

В целях сбора исходных данных

**По объекту: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной
плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2
Дб-южное», расположенного в акватории Балтийского моря (Калининградская
область).**

Фоновые концентрации установлены согласно РД 52.04.186-89 и действующим
Временным рекомендациям «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ
для городов и сельских поселений, где отсутствуют регулярные наблюдения за загряз-
нением атмосферного воздуха на период с 2019 -2023 гг.».

Фоновые концентрации определены с учетом вклада действующих объектов, но
без учета вклада новых объектов.

Значения фоновых концентраций (С_ф) вредных веществ

Загрязняющее вещество	Единица измерения	С _ф
Взвешенные вещества	мкг/м ³	199
Диоксид серы	мкг/м ³	18
Диоксид азота	мкг/м ³	55
Оксид углерода	мг/м ³	1,8

Фоновые концентрации взвешенных веществ, диоксида серы, диоксида азота,
оксида углерода в атмосферном воздухе действительны на период с 2019 по 2023 гг.
(включительно).

Справка используется только в целях заказчика для указанного выше объекта и не
подлежит передаче другим организациям.

Зам. Начальника Калининградского ЦГМС

Д. В. Поцелуева

Менеджер:
Лавров Т.Л.
(4012) 64-33-07



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Копуч Лист Подок Подп. Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

109

Формат А4



**СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ОХРАНЫ ОБЪЕКТОВ
КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Советский проспект, д. 13, Калининград, 236022
а/я 5257, тел./факс (4012) 934-349
e-mail: okn@gov39.ru;
https://gov39.ru/vlast/sluzhby/gookn/

25.04.2019 № *ОКН-1027*
на № 0971 от б/д

Заместителю директора
ООО «Фертоинг»
В.Г. Овсянникову

телефон: 8 (812) 2404490;
e-mail: fertoing@fertoing.ru

Служба государственной охраны объектов культурного наследия Калининградской области (далее – Служба) рассмотрела Ваше обращение (исх. № 0971 от б/д) (далее – Обращение) о предоставлении данных о наличии объектов культурного наследия, выявленных объектов культурного наследия, а также охранных зон объектов культурного наследия, по объекту «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» и сообщает следующее:

1. В приложении к Обращению указаны границы объекта «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное». В соответствии с указанным приложением объект полностью располагается в границах акватории Балтийского моря. Настоящий ответ Службы составлен в отношении участка, расположенного в указанных границах.

2. В границах объекта «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия, границы территории объектов культурного наследия, зоны охраны объектов культурного наследия и защитные зоны объектов культурного наследия на момент составления настоящего ответа Службы отсутствуют.

3. В соответствии с пунктом 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого

Входящий № *1487*
от «*05*» *06* 2019 г.
Приложение на *—* листах

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

110

объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

4. На основании пункта 16 статьи 16.1, статей 28, 30, 31, 32, пунктов 1, 2, 3, 6 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ в случае отнесения объекта, обнаруженного в ходе указанных в пункте 4 статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ работ или в ходе указанных в статье 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ археологических полевых работ, к выявленным объектам культурного наследия, технический заказчик (застройщик), заказчик работ обеспечивает:

4.1. разработку раздела об обеспечении сохранности указанного выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проекта обеспечения сохранности указанного выявленного объекта культурного наследия либо плана проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный выявленный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

4.2. получение по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия), заключения государственной историко-культурной экспертизы и представление его совместно с указанной документацией в Службу на согласование;

4.3. обеспечение реализации согласованной со Службой документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

С уважением,
руководитель (директор)

Е.А. Маслов

Юганов К.Л.
21-66-20

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

111

Формат А4



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 Калининградская область, Зеленоградский городской округ
 АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
 «ЗЕЛЕНОГРАДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»

238530, Калининградская обл.
 г. Зеленоградск, ул. Крымская, 5а
 № 0976 от 26.03.2019 г.

тел.: (40150) 3-13-62
 факс: (4012) 46-36-39

E-mail: info@admzelenogradsk.ru

Заместителю директора
 ООО «Фертоинг»
 В.Г.Овсянникову

fertoing@fertjng.ru

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Администрация муниципального образования «Зеленоградский городской округ» по результатам рассмотрения Вашего обращения от 26.03.2019 года (вх. № 2261-ю/01-24) о предоставлении сведений о существующих, проектируемых и перспективных особо охраняемых природных территориях местного значения, их охранных зонах в радиусе 1000 м от района производства работ по объекту: «Площадка для бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» сообщает следующее.

Особо охраняемые природные территории местного значения, существующие, проектируемые и перспективны, их охранные зоны в радиусе 1000 м от района производства работ отсутствуют.

С уважением,
 заместитель главы администрации
 муниципального образования
 «Зеленоградский городской округ»

Е.А.Смирнов

Е.З.Романова
 4-22-26

Входящий № 0976
 от «16» 04 2019 г.
 Приложено на 1 листах

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

112

ФГБУ «Северо-Западное УГМС»

Калининградский центр по гидрометеорологии
и мониторингу окружающей среды - филиал
Федерального государственного бюджетного
учреждения «Северо-Западное управление
по гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды»
(Калининградский ЦГМС - филиал
ФГБУ «Северо-Западное УГМС»)

Юридический адрес:
23 линия В.О., д. 2а, Санкт-Петербург, 199106
Фактический адрес:
Пугачева ул., д. 16, Калининград, 236022
тел. (4012) 21-43-19, факс (4012) 21-43-19
e-mail: office@meteo39.ru; http://meteo39.ru/

14.05.19 № 522

На № 1276 от 12.04.2019 г.

ООО «Фертонинг»
Начальнику производственно-
технического управления
техническому директору

Сидорову Д.Г.

На Ваш запрос сообщая, по данным государственной наблюдательной сети Калининградского ЦГМС - филиала ФГБУ «Северо-Западное УГМС» - метеорологической станции Пионерский (ближайшее наблюдательное подразделение к объекту «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установке на точке бурения разведочной скважины №2 Дб-южное») сведения о метеорологических характеристиках, определяющих рассеивание примесей в атмосфере.

**Метеорологические параметры, определяющие
рассеивание примесей в атмосфере**

Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	160
Коэффициент рельефа местности	1,0
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца года (по данным метеостанции Пионерский 1989-2018 гг) $T_{в}^{\circ}C$	-2,7
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года (по данным метеостанции Пионерский 1989-2018 гг) $T_{в}^{\circ}C$	+23,0
Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5 % (по данным метеостанции Пионерский 1989-2018 гг) $u^* м/с$	7

Среднегодовая роза ветров %
(по данным метеостанции Пионерский 1997-2018 гг)

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
8	6	13	12	14	16	22	9	3

Начальник

Ю. В. Скларов

Исполнитель:
Измайки С.А.
№0121215898



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Копуч Лист Подок Подп. Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

113

Формат А4



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Дм. Донского ул., д. 7А, Калининград, 236022
Тел. (4012) 604-809, факс (4012) 604-810
e-mail: minecology@gov39.ru; http://minprirody.gov39.ru

25.04.2019 № 3136-ОС
На № _____ от _____

Директору
ООО «Фертоинг»

А.Ю. Мельникову

Пулковское шоссе д. 40, к. 4, литер А,
г. Санкт-Петербург, 196158
fertoing@fertoing.ru

О предоставлении информации

Уважаемый Артём Юрьевич!

Министерство природных ресурсов и экологии Калининградской области рассмотрело Ваше обращение о предоставлении сведений для сбора исходных данных по объекту «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Дб-южное», расположенному в акватории Балтийского моря, и сообщает следующее.

Особо охраняемых видов высших растений и животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации или Красную книгу Калининградской области, существующих и перспективных водно-болотных угодий международного значения и ценных болот в зоне проектируемого объекта не отмечено.

Согласно Схеме территориального планирования Калининградской области, утвержденной на период по 2030 год постановлением Правительства Калининградской области от 02.12.2011 № 907, решению Калининградского облисполкома от 22.05.1985 № 112 «О государственных памятниках природы местного значения на территории Калининградской области», ООПТ регионального и местного значения на участке проектируемого объекта согласно представленной схеме местоположения участка проектирования не имеется.

Входящий № 1102
от «26» 04 2019 г.
— Приложение на — листах

Изм.	Копуч	Лист	Подкч	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

114

Формат А4

Постоянные миграционные маршруты животных в границах проектируемого объекта не отмечены. Перемещение животных происходит в основном между лесными массивами в границах их кормового участка или в сезонных рамках. Рассматриваемый Вами участок находится в зоне Беломоро-Балтийского миграционного пути птиц, где проходят массовые сезонные миграции птиц: водоплавающих, околородных, воробьиных и других. Весенняя миграция – с начала марта по конец апреля, осенняя – с конца августа по ноябрь, в августе-сентябре могут наблюдаться предмиграционные скопления птиц в береговой зоне Балтийского моря. На морском побережье и береговой зоне, водоплавающие и околородные виды птиц отмечаются также в течение всего зимнего периода. В акватории Балтийского моря и береговой зоне, часто встречаются морские млекопитающие, занесенные в Красную Книгу Калининградской области.

Виды млекопитающих и птиц, занесенные в Красную книгу Калининградской области, которые могут быть отмечены на территории Зеленоградского района:

- Вечерница малая — *Nyctalus leisleri* (Kuhl)
- Нетопырь-карлик — *Pipistrellus pipistrellus* (Schreber)
- Черный аист — *Ciconia nigra* (Linnaeus)
- Пискулька — *Anser erythropus* (Linnaeus)
- Пеганка — *Tadorna tadorna* (Linnaeus)
- Белоглазый нырок — *Aythya nyroca* Gldenstdt
- Скопа — *Pandion haliaetus* (Linnaeus)
- Черный коршун — *Milvus migrans* (Boddaert)
- Галстучник — *Charadrius hiaticula* Linnaeus
- Кулик-сорока — *Haematopus ostralegus* Linnaeus
- Удод — *Uria erythrogastra* Linnaeus
- Средний дятел — *Dendrocopos medius* (Linnaeus)
- Серый сорокопут — *Lanius excubitor* Linnaeus
- Камышовая жаба — *Bufo calamita* (Linnaeus)

Изм.	Копуч	Лист	Подкк	Подп.	Дата
Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. ив. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

115

Формат А4

Специальных исследовательских работ по определению видового состава животного и растительного мира, их численности (плотности), зонального распространения, временного интервала пребывания или их отсутствия, занесённых в Красную книгу Российской Федерации или Красную книгу Калининградской области, на интересующей Вас территории научными организациями не проводилось.

Для получения полной информации о растительных сообществах, видовом составе флоры и фауны на прилегающих к проектируемому объекту территориях, а также видах, занесенных в Красную книгу Калининградской области, Вам необходимо обратиться в Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта» (БФУ им. И. Канта), выполняющее работы по ведению государственного мониторинга объектов растительного и животного мира, занесённых и рекомендуемых к занесению в Красную книгу.

С уважением,

министр природных
ресурсов и экологии

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 1D794FA0DEAC162BFB11A31C8A1DB0D21FADA5F2
Владелец Ступин Олег Андреевич
Действителен с 19.12.2018 по 19.12.2019

О.А. Ступин

Ю С. Клименко
8(4012)570-408

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

116

№ 4-4326-7 Дата 03.09.2019

на № _____ от _____

Директору ООО «Фертоинг»

А.Ю. Мельникову

Пулковское шоссе, д.40, к.4,
литер А, офис А 7060
г. Санкт-Петербург, 196158

О возможности ликвидации аварий

Уважаемый Артем Юрьевич!

Настоящим сообщаем, Общество имеет техническую возможность ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов в случае их возникновения.

В районе Кравцовского (Д-6) нефтяного месторождения, расположенного на шельфе Балтийского моря, в 5 милях севернее от площади Д6-южная находится судно «Балхан», обеспечивающее аварийно-спасательное дежурство.

Для ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов может быть задействовано судно «Балхан», с комплектом оборудования ЛАРН на борту для локализации и устранения возможных последствий.

В случае аварии судна, привлекаемого ООО «Фертоинг» по выполнению работ по Программе инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» и возникновении ситуации с возможным разливом нефтепродуктов для предотвращения аварии в срочном порядке должны привлекаться специалисты и суда Калининградского филиала ФБУ «Морская спасательная служба».

Заместитель Генерального директора
по геологии и разработке – Главный геолог



О.И. Кузилов

В.Н. Бобылев
(4012)35-29-26

Россия
236039, Калининград,
ул. Киевская, 23

Тел.: (4012) 68-00-22
Тел/факс: (4012) 68-19-99
E-mail: KMN@KLD.LUKOIL.COM

Входящий № 2499
от «04» 09 2019 г.
– Приложение на _____ листах

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

117

Изм. Копуч Лист Подок Подп. Дата

Формат А4

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство
морского и речного транспорта



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МОРСКАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА»
(ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА»)

КАЛИНИНГРАДСКИЙ ФИЛИАЛ

236039, Калининград, ул. Портовая 24
Телефон: (4012) 69-24-02, 69-22-20; факс: (4012) 69-24-51
E-mail: info_kld@morspas.com

31 ДЕК 2019 № 770-01/12

на № _____ от _____

Директору
ООО «Фертоинг»

Мельникову А.Ю.

email: fertoing@fertoing.ru

копия: n.zaytseva@fertoing.ru

Уважаемый Артем Юрьевич!

Настоящим сообщаем о готовности и технической возможности оперативной ликвидации возможных аварий, обусловленных разливами нефтепродуктов на участке проведения работ по объекту: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины №2 D6-южное» в период реализации намечаемой деятельности – IV квартал 2021 года.

Дополнительно сообщаем, что время прибытия аварийно-спасательных судов из порта Калининград к участку проведения работ составит 10-12 часов с момента поступления в наш адрес сообщения об аварии.

С уважением,

Директор



С.В. Самсонов

Кравцова Татьяна Николаевна
(4012) 69-24-36

Входящий № 0007
от «09» 01 2020 г.
Приложение на - листах



Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

118

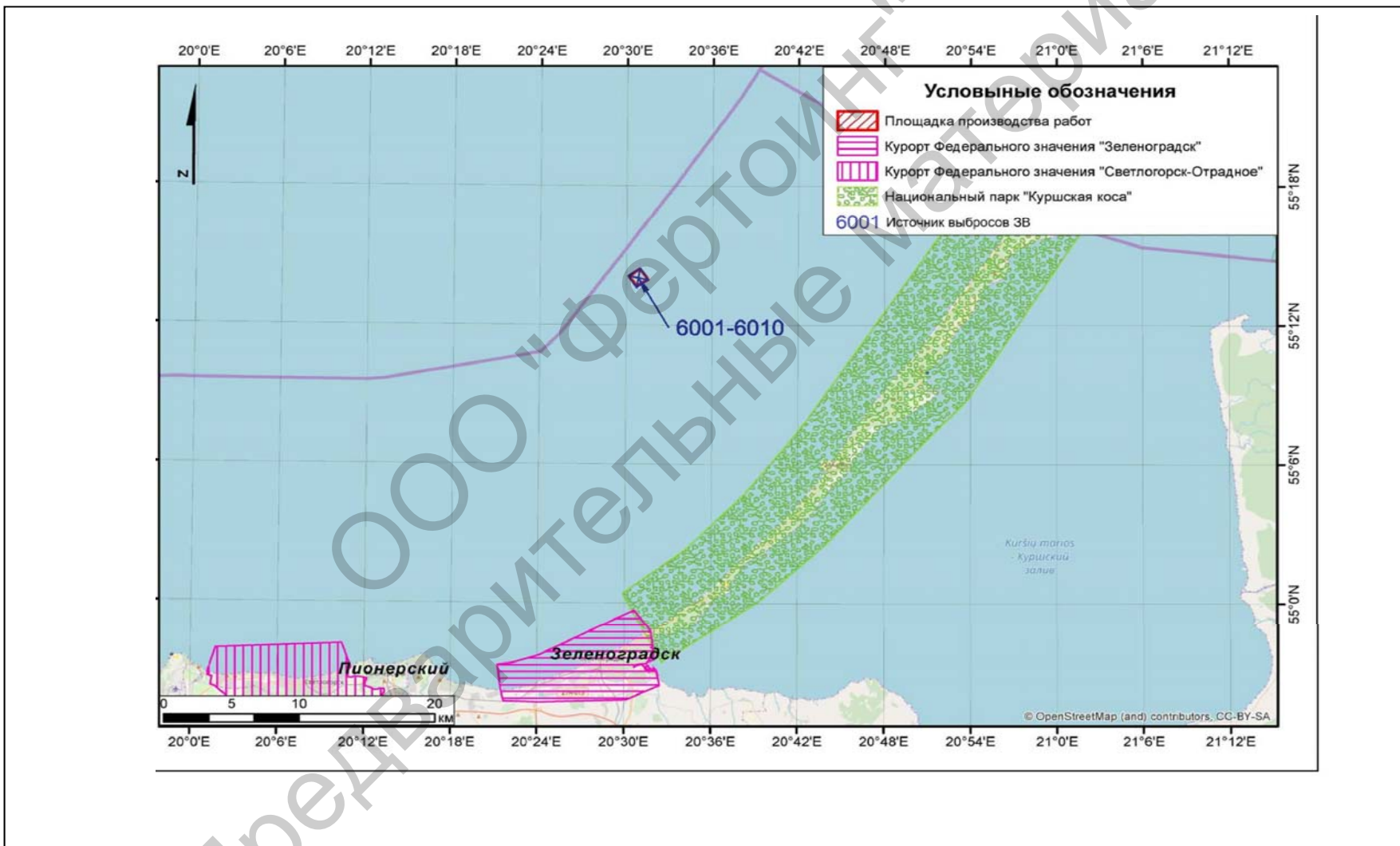
Формат А4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

(обязательное)

Карта-схема района размещения площадки производства работ с нанесенными источниками выбросов



Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

119

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

(обязательное)

Расчет количества выбросов ЗВ в атмосферу

Расчёт по программе «Дизель» (Версия 2.0)

Программа основана на следующих документах:
 ГОСТ Р 56163-2014 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета выбросов от стационарных дизельных установок»
 «Методика расчёта выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок». НИИ АТМОСФЕРА, Санкт-Петербург, 2001 год.

Дизель (версия 2.0) (с) ИНТЕГРАЛ 2001-2015
 Организация: Фертоинг ООО Регистрационный номер: 60-00-8128

Источник выбросов:

Площадка: 1
 Цех: 1
 Источник: 6001-6004
 Вариант: 0
 Название: Труба глав. двиг
 Источник выделений: [1] Wartsila 8120

Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч.	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год	%	г/сек	т/год
0337	Углерод оксид	1,4080556	1,162500	0,0	1,4080556	1,162500
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	1,1081778	0,912000	0,0	1,1081778	0,912000
2732	Керосин	0,3914286	0,321429	0,0	0,3914286	0,321429
0328	Углерод черный (Сажа)	0,0706746	0,053571	0,0	0,0706746	0,053571
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,4947222	0,382500	0,0	0,4947222	0,382500
1325	Формальдегид	0,0163095	0,012857	0,0	0,0163095	0,012857
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000001631	0,000001350	0,0	0,000001631	0,000001350
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,1800789	0,148200	0,0	0,1800789	0,148200

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении $M_{NO_2} = 0,8 * M_{NOx}$ и $M_{NO} = 0,13 * M_{NOx}$.

Расчётные формулы

До газоочистки:

Максимально-разовый выброс: $M_i = (1/3600) * e_i * P_s / X_i$ [г/с]

Валовый выброс: $W_i = (1/1000) * c_i * G_p / X_i$ [т/год]

После газоочистки:

Максимально-разовый выброс: $M_i = M_i * (1-f/100)$ [г/с]

Валовый выброс: $W_i = W_i * (1-f/100)$ [т/год]

Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки $P_s = 1370$ [кВт]

Расход топлива стационарной дизельной установкой за год $G_p = 75$ [т]

Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки (X_i):

$X_{CO} = 2$; $X_{NOx} = 2,5$; $X_{SO_2} = 1$; $X_{остальные} = 3,5$.

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности (e_i) [г/кВт*ч]:

Углерод оксид	оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
7,4	9,1	3,6	0,65	1,3	0,15	0,000015

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

120

Формат А4

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Удельные выбросы на один килограмм дизельного топлива при работе стационарной дизельной установки с учетом совокупности режимов, составляющих эксплуатационный цикл (q_i) [г/кг топлива]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
31	38	15	2,5	5,1	0,6	0,000063

Объёмный расход отработавших газов ($Q_{ог}$):

Удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя $b_3=190$ [г/кВт*ч]

Высота источника выбросов $H=10$ [м]

Температура отработавших газов $T_{ог}=673$ [K]

$$Q_{ог}=8.72*0.000001*b_3*P_3/(1.31/(1+T_{ог}/273))=6,004099 \text{ [м}^3/\text{с]}$$

Источник выбросов:

Площадка: 1

Цех: 1

Источник: 6005-6006

Вариант: 0

Название: Труба вспомогательного котла

Источник выделений: [1] Вспомогат. котел

Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч.	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год		%	г/сек
0337	Углерод оксид	1,0277778	0,883500	0,0	1,0277778	0,883500
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,8088889	0,693120	0,0	0,8088889	0,693120
2732	Керосин	0,2857143	0,244286	0,0	0,2857143	0,244286
0328	Углерод черный (Сажа)	0,0515873	0,040714	0,0	0,0515873	0,040714
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,3611111	0,290700	0,0	0,3611111	0,290700
1325	Формальдегид	0,0119048	0,009771	0,0	0,0119048	0,009771
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000001190	0,000001026	0,0	0,000001190	0,000001026
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,1314444	0,112632	0,0	0,1314444	0,112632

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении $M_{NO_2} = 0,8 * M_{NOx}$ и $M_{NO} = 0,13 * M_{NOx}$.

Расчётные формулы

До газоочистки:

$$\text{Максимально-разовый выброс: } M_i = (1/3600) * e_i * P_3 / X_i \text{ [г/с]}$$

$$\text{Валовый выброс: } W_i = (1/1000) * q_i * G_r / X_i \text{ [т/год]}$$

После газоочистки:

$$\text{Максимально-разовый выброс: } M_i = M_i * (1-f/100) \text{ [г/с]}$$

$$\text{Валовый выброс: } W_i = W_i * (1-f/100) \text{ [т/год]}$$

Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки $P_3=1000$ [кВт]

Расход топлива стационарной дизельной установкой за год $G_r=57$ [т]

Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки (X_i):

$X_{CO} = 2$; $X_{NOx} = 2,5$; $X_{SO_2} = 1$; $X_{\text{остальные}} = 3,5$.

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

121

Формат А4

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности (e_i) [г/кВт*ч]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
7,4	9,1	3,6	0,65	1,3	0,15	0,000015

Удельные выбросы на один килограмм дизельного топлива при работе стационарной дизельной установки с учетом совокупности режимов, составляющих эксплуатационный цикл (q_i) [г/кг топлива]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
31	38	15	2,5	5,1	0,6	0,000063

Объёмный расход отработавших газов ($Q_{ог}$):

Удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя $b_o=200$ [г/кВт*ч]

Высота источника выбросов $H=10$ [м]

Температура отработавших газов $T_{ог}=673$ [К]

$$Q_{ог}=8.72 \cdot 0.000001 \cdot b_o \cdot P_o / (1.31 / (1 + T_{ог} / 273)) = 4,613215 \text{ [м}^3/\text{с]}$$

Источник выбросов:

Площадка: 1

Цех: 1

Источник: 6008

Вариант: 0

Название: Стояночный дизель

Источник выделений: [1] Дизель-генератор

Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч. %	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год		г/сек	т/год
0337	Углерод оксид	0,3083333	0,248000	0,0	0,3083333	0,248000
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,2426666	0,194560	0,0	0,2426666	0,194560
2732	Керосин	0,0857143	0,068571	0,0	0,0857143	0,068571
0328	Углерод черный (Сажа)	0,0154762	0,011429	0,0	0,0154762	0,011429
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,1083333	0,081600	0,0	0,1083333	0,081600
1325	Формальдегид	0,0035714	0,002743	0,0	0,0035714	0,002743
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000000357	0,000000288	0,0	0,000000357	0,000000288
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0394333	0,031616	0,0	0,0394333	0,031616

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении $M_{NO_2} = 0,8 \cdot M_{NOx}$ и $M_{NO} = 0,13 \cdot M_{NOx}$.

Расчётные формулы

До газоочистки:

Максимально-разовый выброс: $M_i = (1/3600) \cdot e_i \cdot P_o / X_i$ [г/с]

Валовый выброс: $W_i = (1/1000) \cdot q_i \cdot G_r / X_i$ [т/год]

После газоочистки:

Максимально-разовый выброс: $M_i = M_i \cdot (1 - f/100)$ [г/с]

Валовый выброс: $W_i = W_i \cdot (1 - f/100)$ [т/год]

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

122

Формат А4

Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки $P_э=300$ [кВт]
 Расход топлива стационарной дизельной установкой за год $G_т=16$ [т]
 Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки (X_1):
 $X_{CO}=2$; $X_{NOx}=2,5$; $X_{SO2}=1$; $X_{остальные}=3,5$.

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности (e_i) [г/кВт*ч]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
7,4	9,1	3,6	0,65	1,3	0,15	0,000015

Удельные выбросы на один килограмм дизельного топлива при работе стационарной дизельной установки с учетом совокупности режимов, составляющих эксплуатационный цикл (q_i) [г/кг топлива]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	Формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
31	38	15	2,5	5,1	0,6	0,000063

Объёмный расход отработавших газов ($Q_{ог}$):

Удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя $b_э=209$ [г/кВт*ч]
 Высота источника выбросов $H=10$ [м]
 Температура отработавших газов $T_{ог}=673$ [K]

$$Q_{ог}=8.72 \cdot 0.000001 \cdot b_э \cdot P_э / (1.31 / (1 + T_{ог} / 273)) = 1,446243 \text{ [м}^3/\text{с]}$$

Источник выбросов:

Площадка: 1
 Цех: 1
 Источник: 6009
 Вариант: 0
 Название: УРБ-2А2
 Источник выделений: [1] ЯМЗ 238А

Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч.	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год		%	г/сек
0337	Углерод оксид	0,3556111	0,496000	0,0	0,3556111	0,496000
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,3498445	0,486400	0,0	0,3498445	0,486400
2732	Керосин	0,1730000	0,240000	0,0	0,1730000	0,240000
0328	Углерод черный (Сажа)	0,0312361	0,040000	0,0	0,0312361	0,040000
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0624722	0,081600	0,0	0,0624722	0,081600
1325	Формальдегид	0,0072083	0,009600	0,0	0,0072083	0,009600
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000000721	0,000001008	0,0	0,000000721	0,000001008
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0568497	0,079040	0,0	0,0568497	0,079040

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении $M_{NO2} = 0,8 \cdot M_{NOx}$ и $M_{NO} = 0,13 \cdot M_{NOx}$.

И.И.В. №	Взам. И.И.В. №
	Подп. и дата
И.И.В. № подл.	Изм.
	Копуч

Лист	123
Изм.	Копуч
Лист	Подп.
Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Расчётные формулы

До газоочистки:

Максимально-разовый выброс: $M_i = (1/3600) * e_i * P_s / X_i$ [г/с]

Валовый выброс: $W_i = (1/1000) * q_i * G_r / X_i$ [т/год]

После газоочистки:

Максимально-разовый выброс: $M_i = M_i * (1-f/100)$ [г/с]

Валовый выброс: $W_i = W_i * (1-f/100)$ [т/год]

Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки $P_s = 173$ [кВт]

Расход топлива стационарной дизельной установкой за год $G_r = 16$ [т]

Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки (X_i):

$X_{CO} = 1$; $X_{NOx} = 1$; $X_{SO2} = 1$; $X_{остальные} = 1$.

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности (e_i) [г/кВт*ч]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
7,4	9,1	3,6	0,65	1,3	0,15	0,000015

Удельные выбросы на один килограмм дизельного топлива при работе стационарной дизельной установки с учетом совокупности режимов, составляющих эксплуатационный цикл (q_i) [г/кг топлива]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
31	38	15	2,5	5,1	0,6	0,000063

Объёмный расход отработавших газов ($Q_{ог}$):

Удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя $b_s = 220$ [г/кВт*ч]

Высота источника выбросов $H = 7$ [м]

Температура отработавших газов $T_{ог} = 673$ [K]

$Q_{ог} = 8.72 * 0.000001 * b_s * P_s / (1.31 / (1 + T_{ог} / 273)) = 0,877895$ [м³/с]

Источник выбросов:

Площадка: 1

Цех: 1

Источник: 6010

Вариант: 0

Название: Рабочий катер

Источник выделений: [1] Steyr M0236K42

Результаты расчётов:

Код	Название вещества	Без учёта газоочистки.		Газооч. %	С учётом газоочистки	
		г/сек	т/год		г/сек	т/год
0337	Углерод оксид	0,0790722	0,147600	0,0	0,0790722	0,147600
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0,0576675	0,107584	0,0	0,0576675	0,107584
2732	Керосин	0,0236429	0,044046	0,0	0,0236429	0,044046
0328	Углерод черный (Сажа)	0,0047286	0,008786	0,0	0,0047286	0,008786
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0220667	0,037720	0,0	0,0220667	0,037720
1325	Формальдегид	0,0010508	0,001640	0,0	0,0010508	0,001640
0703	Бенз/а/пирен	0,000000084	0,000000162	0,0	0,000000084	0,000000162

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

	(3,4-Бензпирен)					
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0093710	0,017482	0,0	0,0093710	0,017482

Нормирование выбросов оксидов азота производится в соотношении $M_{NO_2} = 0,8 * M_{NOx}$ и $M_{NO} = 0,13 * M_{NOx}$.

Расчётные формулы

До газоочистки:

Максимально-разовый выброс: $M_i = (1/3600) * e_i * P_s / X_i$ [г/с]

Валовый выброс: $W_i = (1/1000) * q_i * G_T / X_i$ [т/год]

После газоочистки:

Максимально-разовый выброс: $M_i = M_i * (1 - f/100)$ [г/с]

Валовый выброс: $W_i = W_i * (1 - f/100)$ [т/год]

Исходные данные:

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки $P_s = 66,2$ [кВт]

Расход топлива стационарной дизельной установкой за год $G_T = 8,2$ [т]

Коэффициент, зависящий от страны-производителя дизельной установки (X_i):

$X_{CO} = 2$; $X_{NOx} = 2,5$; $X_{SO_2} = 1$; $X_{остальные} = 3,5$.

Удельные выбросы на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме эксплуатационной мощности (e_i) [г/кВт*ч]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
8,6	9,8	4,5	0,9	1,2	0,2	0,000016

Удельные выбросы на один килограмм дизельного топлива при работе стационарной дизельной установки с учетом совокупности режимов, составляющих эксплуатационный цикл (q_i) [г/кг топлива]:

Углерод оксид	Оксиды азота NOx	Керосин	Углерод черный (Сажа)	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	формальдегид	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)
36	41	18,8	3,75	4,6	0,7	0,000069

Объёмный расход отработавших газов ($Q_{ог}$):

Удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя $b_s = 224$ [г/кВт*ч]

Высота источника выбросов $H = 5$ [м]

Температура отработавших газов $T_{ог} = 673$ [К]

$Q_{ог} = 8,72 * 0,000001 * b_s * P_s / (1,31 / (1 + T_{ог} / 273)) = 0,342042$ [м³/с]

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

125

Формат А4

Расчет выбросов вредных веществ от камбуза

Источниками выделения ЗВ в атмосферу являются:

Наименование оборудования	Кол-во, шт.	Технологический процесс	Время работы, ч/год	Количество одновременно работающего оборудования
Судовая электрическая жарочная сковорода Bohnhoff SEKP 5050	1	Приготовление пищи	15	1
Плита камбузная с духовкой Caravelle HO-1 MOD (4 конфорки)	1	Приготовление пищи	15	1
Сковорода электрическая	1	Приготовление пищи	15	1
Стол-мойка с 2-мя раковинами	1	Мойка загрязнённого инвентаря	20	1
Кофеварка Novo-Ship	1	Приготовление кофе	10	1

Приготовление пищи (жарение).

Расчет выбросов ЗВ в атмосферу при приготовлении пищи проведен согласно следующим источникам литературы:

Методические указания по расчету количественных характеристик выбросов в атмосферу загрязняющих веществ от основного технологического оборудования рыбоперерабатывающих предприятий. Государственный институт по проектированию предприятий рыбного хозяйства, Московский институт прикладной биотехнологии. Москва 1989г.

по формулам:

Валовый выброс: $M = K \times B \times 10^{-9}$, т/г

Максимально-разовый выброс: $G = \frac{M \times 10^6}{T \times 3600}$, г/с

где:

K – удельный показатель выделения ЗВ от оборудования, мг/кг;

B – выход готовой продукции, кг/год;

T – годовой фонд рабочего времени, ч.

M – валовый выброс, т/год.

G – максимально-разовый выброс, г/с.

Таблица -1. Расчет выбросов ЗВ в атмосферу при приготовлении пищи

Загрязняющее вещество	Удельный показатель выброса, мг/кг	Выход готовой продукции, кг/год	Время работы, ч/год	Максимально-разовый выброс ЗВ, г/с	Валовый выброс ЗВ, т/год
0303 Аммиак	1	28,8	45	0,0000002	0,00000003
1801 Алкил С17-С20 диметиламины	2	28,8	45	0,0000004	0,0000001

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

126

Формат А4

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

1519	Пентановая кислота (Валериановая кислота)	8	28,8	45	0,0000014	0,0000002
1314	Пропаналь (Пропионовый альдегид)	3	28,8	45	0,0000005	0,0000001

Приготовление кофе.

Расчет выбросов ЗВ в атмосферу оборудования проведен согласно следующим источникам литературы:

МУ по расчету количественных характеристик выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от основного технологического оборудования предприятий пищеконцентратной промышленности. М, 1992 г.

Выброс рассчитан по формуле:

$$M = 3,6 \times G \times T \times 10^{-3}, \text{ т/г}$$

$$G = K \times 10^{-3}, \text{ г/с}$$

где:

K – удельное выделение ЗВ технологическим оборудованием, мг/ч;

T – фактический годовой фонд рабочего времени оборудования, час;

M – валовый выброс, т/год.

G – максимально-разовый выброс, г/с.

Таблица -2. Расчет выбросов ЗВ в атмосферу при приготовлении кофе

Загрязняющее вещество	Удельный выброс, мг/с	Годовой фонд работы, час	Максимально-разовый выброс ЗВ, г/с	Валовый выброс ЗВ, т/год
1071 Гидроксibenзол (Фенол)	0,41	10	0,00041	0,00001476
1715 Метантиол (Метилмеркаптан)	0,016	10	0,000016	0,000000576
1314 Пропаналь (Пропионовый альдегид)	0,85	10	0,00085	0,0000306
1531 Гексановая кислота (Капроновая кислота)	0,156	10	0,000156	0,000005616
2420 Тиофуран (Тиофен)	0,18	10	0,00018	0,00000648
1849 Метиламин (Монометиламин)	0,8	10	0,0008	0,0000288

Пост мойки инвентаря (Кухонной посуды).

Расчет выбросов ЗВ в атмосферу оборудования проведен согласно следующему источнику литературы:

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подп. и дата
Инд. № подл.						

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

127

Удельные показатели выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для ремонтно-обслуживающих предприятий и машиностроительных заводов агропромышленного комплекса. Ростов-на-Дону, 1990 г.

по формулам:

$$G = S \cdot m \cdot K_s, \text{ г/с};$$

$$M = 3.6 \times G \times T \times 10^{-3}, \text{ т/год}$$

где:

M - Валовый выброс т/год

G - Максимально-разовый выброс, г/с

T - Время работы оборудования, ч/год

K_s - Удельный выброс, г/с*м²

S - площадь испарения, м² (0,8 м²)

m - безразмерный коэффициент, согласно Удельные показатели выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для ремонтно-обслуживающих предприятий и машиностроительных заводов агропромышленного комплекса. Ростов-на-Дону, 1990 г. равен (1,45).

Таблица -3. Расчет выбросов ЗВ в атмосферу при мойке посуды

Загрязняющее вещество	Удельный показатель выброса, г/с*м ²	Время работы, ч/год	Максимально-разовый выброс ЗВ, г/с	Валовый выброс ЗВ, т/год
0155 диНатрий карбонат (Натрий карбонат, Сода кальцинированная)	0,0016	10	0,001856	0,000066816

Суммарный выброс загрязняющих веществ от камбуза

Загрязняющее вещество	Максимально-разовый выброс ЗВ, г/с	Валовый выброс ЗВ, т/год
0155 диНатрий карбонат (Натрий карбонат, Сода кальцинированная)	0,0018560	0,0000668
0303 Аммиак	0,0000002	0,0000000
1071 Гидроксibenзол (Фенол)	0,0004100	0,0000148
1314 Пропаналь (Пропионовый альдегид)	0,0008505	0,0000307
1519 Пентановая кислота (Валериановая кислота)	0,0000014	0,0000002
1531 Гексановая кислота (Капроновая кислота)	0,0001560	0,0000056
1715 Метантиол (Метилмеркаптан)	0,0000160	0,0000006
1801 Алкил С17-С20 диметиламины	0,0000004	0,0000001
1849 Метиламин (Монометиламин)	0,0008000	0,0000288
2420 Тиофуран (Тиофен)	0,0001800	0,0000065

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

128

Формат А4

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата	Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

(обязательное)

Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе

УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.50
Copyright © 1990-2018 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на: Фертоинг ООО
Регистрационный номер: 60-00-8128

Предприятие: 2819, ДПП.028.19

Город: 39, Зеленоградск

Район: 39, Балтийское море

Адрес предприятия:

Разработчик:

ИНН:

ОКПО:

Отрасль:

Величина нормативной санзоны: 0 м

ВИД: 2819, ДПП.028.19

ВР: 1, 1 вариант расчета

Расчетные константы: S=999999.99

Расчет: «Расчет рассеивания по МРР-2017» (лето)

Метеорологические параметры

Средняя минимальная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца,	-2.7
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца,	23.0
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	7
Плотность атмосферного воздуха, кг/м3:	1.29
Скорость звука, м/с:	331

Структура предприятия (площадки, цеха)

1 - Площадка

1 - Площадка

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата	Изм. инв. №	Подп. и дата	Изм. инв. №
------	-------	------	-------	-------	------	-------------	--------------	-------------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

129

И.И.И. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Параметры источников выбросов

Учет: % - источник учитывается с исключением из фона; "ч" - источник учитывается без исключения из фона; "л" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона. При отсутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:
 1 - Точечный;
 2 - Линейный;
 3 - Неорганизованный;
 4 - Совокупность точечных источников;
 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
 8 - Автоматизированный (неорганизованный линейный);
 9 - Точечный, с выбросом вбок;
 10 - Свеча.

Учет при расч.	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Плотность ГВС (кг/куб.м)	Темп. ГВС (°C)	Ширина источ. (м)	Отклонение выброса, град		Коэф. реп.		Координаты		
												Угол	Направл.	X1 (м)	Y1 (м)	X2 (м)	Y2 (м)	
%	6001	Труба глав. двиг	1	3	10				1,3		0,0		-	-				
№ пл.: 1, № цеха: 1																		
Зима																		
Код в-ва	Наименование вещества																	
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)																	
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)																	
0328	Углерод (Сажа)																	
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)																	
0337	Углерод оксид																	
0703	Бензол/лирлен (3,4-Бензпирен)																	
1325	Формальдегид																	
2732	Керосин																	
%	6002	Труба глав. двиг	1	3	10				1,3		0,0		-	-				
Лето																		
Код в-ва	Наименование вещества																	
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)																	
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)																	
0328	Углерод (Сажа)																	
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)																	
0337	Углерод оксид																	

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

130

Формат А4

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с) Выброс, (т/г)			Лето			Зима		
		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	См/ЛДК	Хм	Um	См/ЛДК	Хм	Um
0703	Бенза/лирен (3,4-Бензпирен)	0.0000016	0.0000014	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
1325	Формальдегид	0.0163095	0.0128570	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
2732	Керосин	0.3914286	0.3214290	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
%	Труба глав. двиг	1	3	10	1.3	0.0	-	0.0	-	-
Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с) Выброс, (т/г)			Лето			Зима		
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	1.1081778	0.9120000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.1800789	0.1482000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0328	Углерод (Сажа)	0.0706746	0.0635710	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.4947222	0.3825000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0337	Углерод оксид	1.4080556	1.1625000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0703	Бенза/лирен (3,4-Бензпирен)	0.0000016	0.0000014	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
1325	Формальдегид	0.0163095	0.0128570	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
2732	Керосин	0.3914286	0.3214290	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
%	Труба глав. двиг	1	3	10	1.3	0.0	-	0.0	-	-

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с) Выброс, (т/г)			Лето			Зима		
		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	См/ЛДК	Хм	Um	См/ЛДК	Хм	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	1.1081778	0.9120000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.1800789	0.1482000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0328	Углерод (Сажа)	0.0706746	0.0635710	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.4947222	0.3825000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0337	Углерод оксид	1.4080556	1.1625000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0703	Бенза/лирен (3,4-Бензпирен)	0.0000016	0.0000014	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
1325	Формальдегид	0.0163095	0.0128570	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
2732	Керосин	0.3914286	0.3214290	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
%	Труба вспомогательного котла	1	3	10	1.3	0.0	-	0.0	-	24
Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с) Выброс, (т/г)			Лето			Зима		
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.8088889	0.6931200	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.1314444	0.1126320	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0328	Углерод (Сажа)	0.0515873	0.0407140	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.3611111	0.2907000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0
0337	Углерод оксид	1.0277778	0.8835000	1	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)			Выброс, (т/г)			Лето			Зима		
		1	3	10	1,3	F	См/ЛДК	Хм	Ум	См/ЛДК	Хм	Ум	
0703	Бенз/а/лирен (3,4-Бензпирен)	0.0000012	0.0000010	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1325	формальдегид	0.0119048	0.0097710	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2732	Керосин	0.2857143	0.2442860	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
%	Труба вспомогательного котла			1,3	0.0	-	-	24					
Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)			Выброс, (т/г)			Лето			Зима		
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.8088889	0.6931200	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.1314444	0.1126320	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0328	Углерод (Сажа)	0.0515873	0.0407140	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0.3611111	0.2907000	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0337	Углерод оксид	1.0277778	0.8835000	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0703	Бенз/а/лирен (3,4-Бензпирен)	0.0000012	0.0000010	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1325	формальдегид	0.0119048	0.0097710	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2732	Керосин	0.2857143	0.2442860	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
%	Вентиляция камбуза			1,3	0.0	-	-	1					

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)			Выброс, (т/г)			Лето			Зима		
		1	3	10	1,3	F	См/ЛДК	Хм	Ум	См/ЛДК	Хм	Ум	
0155	динатрий карбонат (Натрия карбонат. Сода кальцинированная)	0.0018560	0.0000668	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0303	Аммиак	0.0000002	0.0000000	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1071	Гидроксibenзол (Фенол)	0.0004100	0.0000148	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1314	Пропаналь	0.0008505	0.0000307	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1519	Пentanовая кислота (Валериановая кислота)	0.0000014	0.0000002	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1531	Гексановая кислота (Кислота капроновая)	0.0001560	0.0000056	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1715	Метантиол (Метилмеркаптан)	0.0000160	0.0000006	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1801	Алкил С-17-С20 диметилламины	0.0000004	0.0000001	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
1849	Метиламин	0.0008000	0.0000288	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2420	Тиофуран	0.0001800	0.0000065	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
%	Стояночный дизель			1,3	0.0	-	-	24					
Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)			Выброс, (т/г)			Лето			Зима		
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.2426666	0.1945600	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0394333	0.0316160	1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

ИВ. № подл.	Подп. и дата	Взам. ИВ. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

%	6009	УРБ-2А2			1,3	Лето			Зима			
		1	3	7		См/ЛДК	Хм	Ум	См/ЛДК	Хм	Ум	
0328	0,0154762	0,0114290	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0330	0,1083333	0,0816000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0337	0,3083333	0,2480000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0703	0,0000004	0,0000003	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1325	0,0035714	0,0027430	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2732	0,0857143	0,0685710	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето			Зима		
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,3498445	0,4864000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0568497	0,0790400	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0328	Углерод (Сажа)			0,0312361	0,0400000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0624722	0,0816000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0337	Углерод оксид			0,3556111	0,4960000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0703	Бенза/лирен (3,4-Бензпирен)			0,0000007	0,0000010	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1325	Формальдегид			0,0072083	0,0096000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2732	Керосин			0,1730000	0,2400000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
%	6010	Рабочий катер			1,3	Лето			Зима			
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето			Зима		
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)			0,0576675	0,1075840	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)			0,0093710	0,0174820	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0328	Углерод (Сажа)			0,0047286	0,0087860	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)			0,0220667	0,0377200	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0337	Углерод оксид			0,0790722	0,1476000	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
0703	Бенза/лирен (3,4-Бензпирен)			8,4000000E-08	0,0000002	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1325	Формальдегид			0,0010508	0,0016400	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2732	Керосин			0,0236429	0,0440460	1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

133

Формат А4

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Вещество: 0155 диНатрий карбонат (Натрия карбонат, Сода кальцинированная)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6007	3	0,0018560	1	0,01	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0018560		0,01			0,00		

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0,8088889	1	2,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0,8088889	1	2,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0,2426666	1	0,81	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0,3498445	1	2,69	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0,0576675	1	0,97	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				6,7006676		24,69			0,00		

Вещество: 0303 Аммиак

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6007	3	0,0000002	1	0,00	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0000002		0,00			0,00		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	0,1800789	1	0,30	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0,1800789	1	0,30	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0,1800789	1	0,30	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0,1800789	1	0,30	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0,1314444	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0,1314444	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0,0394333	1	0,07	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0,0568497	1	0,22	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0,0093710	1	0,08	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

134

Формат А4

Итого:	1,088584	2,01	0,00
--------	----------	------	------

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	0,0706746	1	0,31	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0,0706746	1	0,31	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0,0706746	1	0,31	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0,0706746	1	0,31	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0,0515873	1	0,23	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0,0515873	1	0,23	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0,0154762	1	0,07	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0,0312361	1	0,32	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0,0047286	1	0,11	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,4373139		2,21			0,00		

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0,3611111	1	0,48	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0,3611111	1	0,48	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0,1083333	1	0,14	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0,0624722	1	0,19	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0,0220667	1	0,15	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				2,8939832		4,10			0,00		

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	1,4080556	1	0,19	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	1,4080556	1	0,19	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	1,4080556	1	0,19	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	1,4080556	1	0,19	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	1,0277778	1	0,14	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	1,0277778	1	0,14	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0,3083333	1	0,04	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0,3556111	1	0,11	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0,0790722	1	0,05	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				8,4307946		1,23			0,00		

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	0,0000016	1	0,11	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подп. и дата
Ив. № подл.						

1	0	6002	3	0,0000016	1	0,11	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0,0000016	1	0,11	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0,0000016	1	0,11	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0,0000012	1	0,08	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0,0000012	1	0,08	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0,0000004	1	0,02	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0,0000007	1	0,11	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	8,4000000E-08	1	0,03	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0000101		0,76			0,00		

Вещество: 1071 Гидроксibenзол (Фенол)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6007	3	0,0004100	1	0,03	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0004100		0,03			0,00		

Вещество: 1314 Пропаналь

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6007	3	0,0008505	1	0,06	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0008505		0,06			0,00		

Вещество: 1325 Формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
1	0	6001	3	0,0163095	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0,0163095	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0,0163095	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0,0163095	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0,0119048	1	0,16	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0,0119048	1	0,16	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0,0035714	1	0,05	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0,0072083	1	0,22	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0,0010508	1	0,07	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,1008781		1,53			0,00		

Вещество: 1519 Пентановая кислота (Валериановая кислота)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6007	3	0,0000014	1	0,00	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0000014		0,00			0,00		

Вещество: 1531 Гексановая кислота (Кислота капроновая)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6007	3	0,0001560	1	0,01	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0001560		0,01			0,00		

И.И.В. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата
И.И.В. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

136

Формат А4

Вещество: 1715 Метантиол (Метилмеркаптан)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Хм	Um	Ст/ПДК	Хм	Um
0	0	6007	3	0,0000160	1	0,00	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0000160		0,00			0,00		

**Вещество: 1801
Алкил С17-С20 диметиламины**

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Хм	Um	Ст/ПДК	Хм	Um
0	0	6007	3	0,0000004	1	0,00	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0000004		0,00			0,00		

Вещество: 1849 Метиламин (Монометиламин)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Хм	Um	Ст/ПДК	Хм	Um
0	0	6007	3	0,0008000	1	0,13	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0008000		0,13			0,00		

Вещество: 2420 Тиофуран (Тиофен)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Хм	Um	Ст/ПДК	Хм	Um
0	0	6007	3	0,0001800	1	0,00	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				0,0001800		0,00			0,00		

Вещество: 2732 Керосин

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Хм	Um	Ст/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	0,3914286	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0,3914286	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0,3914286	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0,3914286	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0,2857143	1	0,16	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0,2857143	1	0,16	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0,0857143	1	0,05	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0,1730000	1	0,22	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0,0236429	1	0,07	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:				2,4195002		1,53			0,00		

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Выбросы источников по группам суммации

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Группа суммации: 6006 Аммиак, формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6007	3	0303	0,0000002	1	0,00	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6001	3	1325	0,0163095	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	1325	0,0163095	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	1325	0,0163095	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	1325	0,0163095	1	0,22	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	1325	0,0119048	1	0,16	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	1325	0,0119048	1	0,16	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	1325	0,0035714	1	0,05	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	1325	0,0072083	1	0,22	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	1325	0,0010508	1	0,07	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:					0,1008783		1,53			0,00		

Группа суммации: 6010 Азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
1	0	6001	3	0301	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0301	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0301	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0301	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0301	0,8088889	1	2,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0301	0,8088889	1	2,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0301	0,2426666	1	0,81	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0301	0,3498445	1	2,69	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0301	0,0576675	1	0,97	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6001	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0330	0,3611111	1	0,48	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0330	0,3611111	1	0,48	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0330	0,1083333	1	0,14	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0330	0,0624722	1	0,19	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0330	0,0220667	1	0,15	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

138

Формат А4

1	0	6001	3	0337	1,4080556	1	0,19	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0337	1,4080556	1	0,19	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0337	1,4080556	1	0,19	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0337	1,4080556	1	0,19	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0337	1,0277778	1	0,14	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0337	1,0277778	1	0,14	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0337	0,3083333	1	0,04	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0337	0,3556111	1	0,11	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0337	0,0790722	1	0,05	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
0	0	6007	3	1071	0,0004100	1	0,03	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:					18,0258554		30,04			0,00		

Группа суммации: 6038 Серы диоксид и фенол

№ пп.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0330	0,3611111	1	0,48	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0330	0,3611111	1	0,48	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0330	0,1083333	1	0,14	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0330	0,0624722	1	0,19	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0330	0,0220667	1	0,15	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
0	0	6007	3	1071	0,0004100	1	0,03	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:					2,8943932		4,12			0,00		

Группа суммации: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№ пп.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	0	6001	3	0301	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0301	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0301	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0301	1,1081778	1	3,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0301	0,8088889	1	2,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0301	0,8088889	1	2,70	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6008	3	0301	0,2426666	1	0,81	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0301	0,3498445	1	2,69	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0301	0,0576675	1	0,97	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6001	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6002	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6003	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6004	3	0330	0,4947222	1	0,66	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6005	3	0330	0,3611111	1	0,48	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6006	3	0330	0,3611111	1	0,48	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
------	-------	------	------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

139

Формат А4

1	0	6008	3	0330	0,1083333	1	0,14	57,0	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6009	3	0330	0,0624722	1	0,19	39,9	0,5	0,00	0,0	0,0
1	0	6010	3	0330	0,0220667	1	0,15	28,5	0,5	0,00	0,0	0,0
Итого:					9,5946508		17,99			0,00		

Суммарное значение Ст/ПДК для группы рассчитано с учетом коэффициента неполной суммы 1,6

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

140

Формат А4

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно допустимая концентрация						Поправ. коэф. к ПДК ОБУВ *	Фоновая концентр.	
		Расчет максимальных концентраций			Расчет средних концентраций				Учет	Интерп.
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Тип	Спр. значение	Исп. в расч.			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	2Е-01	2Е-01	ПДК с/с	4Е-02	4Е-02	1	Нет	Нет
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	4Е-01	4Е-01	ПДК с/с	6Е-02	6Е-02	1	Нет	Нет
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	2Е-01	2Е-01	ПДК с/с	5Е-02	5Е-02	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид (Анидрид сернистый)	ПДК м/р	5Е-01	5Е-01	ПДК с/с	5Е-02	5Е-02	1	Нет	Нет
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5	5	ПДК с/с	3	3	1	Нет	Нет
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	ПДК с/с	1Е-06	1Е-05	ПДК с/с	1Е-06	1Е-06	1	Нет	Нет
1071	Гидроксibenзол (Фенол)	ПДК м/р	1Е-02	1Е-02	ПДК с/с	6Е-03	6Е-03	1	Нет	Нет
1314	Пропаналь	ПДК м/р	1Е-02	1Е-02	ПДК м/р	1Е-02	1Е-03	1	Нет	Нет
1325	Формальдегид	ПДК м/р	5Е-02	5Е-02	ПДК с/с	1Е-02	1Е-02	1	Нет	Нет
1531	Гексановая кислота (Кислота капроновая)	ПДК м/р	1Е-02	1Е-02	ПДК с/с	5Е-03	5Е-03	1	Нет	Нет
1849	Метиламин (Монометиламин)	ПДК м/р	4Е-03	4Е-03	ПДК м/р	4Е-03	4Е-04	1	Нет	Нет
2732	Керосин	ОБУВ	1	1	ОБУВ	1	1	1	Нет	Нет
6005	Группа суммации: Аммиак, формальдегид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6010	Группа суммации: Азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6038	Группа суммации: Серы диоксид и фенол	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6204	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,6": Азота диоксид, серы диоксид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

Изм.	Колуч	Лист	Подг.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

141

Формат А4

**Вещества, расчет для которых нецелесообразен
или не участвующие в расчёте**

Критерий целесообразности расчета E3=0,01

Код	Наименование	Сумма Ст/ПДК
0155	диНатрий карбонат (Натрия карбонат, Сода кальцинированная)	0,01
0303	Аммиак	0,00
1519	Пentanовая кислота (Валериановая кислота)	0,00
1715	Метантиол (Метилмеркаптан)	0,00
1801	Алкил C17-C20 диметиламины	0,00
2420	Тиофуран (Тиофен)	0,00

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

142

Перебор метеопараметров при расчете

Набор пользователя

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. ив. №

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

143

Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки					Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)		По ширине	По длине	
		X	Y	X	Y					
1	Полное описание	460804	6121322	477804	6121322	17000,0	30000,0	200,0	200,0	2,0

Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	469404	6113262	2,0	точка пользователя	Расчетная точка
2	461447	6121045	2,0	точка пользователя	Расчетная точка
3	476695	6121072	2,0	точка пользователя	Расчетная точка
4	469017	6128522	2,0	точка пользователя	Расчетная точка

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

144

Формат А4

Результаты расчета и вклады по веществам (расчетные точки)

Типы точек:
 0 - расчетная точка пользователя
 1 - точка на границе охранной зоны
 2 - точка на границе производственной зоны
 3 - точка на границе СЗЗ
 4 - на границе жилой зоны
 5 - на границе застройки

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	0,05	91	1,00	0,00	0,00	0
Площадка Цех Источник Вклад в д. ПДК Вклад %									
	1	0	6001	8,27E-03		17			
	1	0	6002	8,27E-03		17			
	1	0	6003	8,27E-03		17			
3	476695	6121072	2	0,05	268	1,00	0,00	0,00	0
Площадка Цех Источник Вклад в д. ПДК Вклад %									
	1	0	6001	8,25E-03		17			
	1	0	6002	8,25E-03		17			
	1	0	6003	8,25E-03		17			
1	469404	6113262	2	0,05	357	1,00	0,00	0,00	0
Площадка Цех Источник Вклад в д. ПДК Вклад %									
	1	0	6001	8,25E-03		17			
	1	0	6002	8,25E-03		17			
	1	0	6003	8,25E-03		17			
4	469017	6128522	2	0,05	179	1,00	0,00	0,00	0
Площадка Цех Источник Вклад в д. ПДК Вклад %									
	1	0	6001	8,23E-03		17			
	1	0	6002	8,23E-03		17			
	1	0	6003	8,23E-03		17			

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	4,06E-03	91	1,00	0,00	0,00	0
Площадка Цех Источник Вклад в д. ПДК Вклад %									
	1	0	6001	6,72E-04		17			
	1	0	6002	6,72E-04		17			
	1	0	6003	6,72E-04		17			
3	476695	6121072	2	4,06E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
Площадка Цех Источник Вклад в д. ПДК Вклад %									
	1	0	6001	6,71E-04		17			
	1	0	6002	6,71E-04		17			
	1	0	6003	6,71E-04		17			
1	469404	6113262	2	4,05E-03	357	1,00	0,00	0,00	0
Площадка Цех Источник Вклад в д. ПДК Вклад %									
	1	0	6001	6,70E-04		17			
	1	0	6002	6,70E-04		17			

Ив. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

145

Формат А4

1	0	6003	6,70E-04	17					
4	469017	6128522	2	4,05E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	6,69E-04		17				
1	0	6002	6,69E-04		17				
1	0	6003	6,69E-04		17				

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	4,35E-03	91	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	7,03E-04		16				
1	0	6002	7,03E-04		16				
1	0	6003	7,03E-04		16				

3	476695	6121072	2	4,34E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	7,02E-04		16				
1	0	6002	7,02E-04		16				
1	0	6003	7,02E-04		16				

1	469404	6113262	2	4,34E-03	357	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	7,01E-04		16				
1	0	6002	7,01E-04		16				
1	0	6003	7,01E-04		16				

4	469017	6128522	2	4,33E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	7,00E-04		16				
1	0	6002	7,00E-04		16				
1	0	6003	7,00E-04		16				

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	8,64E-03	91	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	1,48E-03		17				
1	0	6002	1,48E-03		17				
1	0	6003	1,48E-03		17				

3	476695	6121072	2	8,62E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	1,47E-03		17				
1	0	6002	1,47E-03		17				
1	0	6003	1,47E-03		17				

1	469404	6113262	2	8,62E-03	357	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	1,47E-03		17				
1	0	6002	1,47E-03		17				
1	0	6003	1,47E-03		17				

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

146

Формат А4

4	469017	6128522	2	8,60E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	1,47E-03		17				
1	0	6002	1,47E-03		17				
1	0	6003	1,47E-03		17				

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	2,52E-03	91	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	4,20E-04		17				
1	0	6002	4,20E-04		17				
1	0	6003	4,20E-04		17				

3	476695	6121072	2	2,51E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	4,19E-04		17				
1	0	6002	4,19E-04		17				
1	0	6003	4,19E-04		17				

1	469404	6113262	2	2,51E-03	357	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	4,19E-04		17				
1	0	6002	4,19E-04		17				
1	0	6003	4,19E-04		17				

4	469017	6128522	2	2,51E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	4,18E-04		17				
1	0	6002	4,18E-04		17				
1	0	6003	4,18E-04		17				

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	1,50E-03	91	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	2,43E-04		16				
1	0	6002	2,43E-04		16				
1	0	6003	2,43E-04		16				

3	476695	6121072	2	1,50E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	2,43E-04		16				
1	0	6002	2,43E-04		16				
1	0	6003	2,43E-04		16				

1	469404	6113262	2	1,50E-03	357	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	2,43E-04		16				
1	0	6002	2,43E-04		16				
1	0	6003	2,43E-04		16				

4	469017	6128522	2	1,50E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

147

Формат А4

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	2,42E-04	16
1	0	6002	2,42E-04	16
1	0	6003	2,42E-04	16

Вещество: 1071 Гидроксibenзол (Фенол)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	6,12E-05	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	6,12E-05	100

3	476695	6121072	2	6,11E-05	268	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	6,11E-05	100

1	469404	6113262	2	6,10E-05	357	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	6,10E-05	100

4	469017	6128522	2	6,09E-05	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	6,09E-05	100

Вещество: 1314 Пропаналь

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	1,27E-04	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	1,27E-04	100

3	476695	6121072	2	1,27E-04	268	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	1,27E-04	100

1	469404	6113262	2	1,27E-04	357	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	1,27E-04	100

4	469017	6128522	2	1,26E-04	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	1,26E-04	100

Вещество: 1325 Формальдегид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	3,01E-03	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,87E-04	16
1	0	6002	4,87E-04	16
1	0	6003	4,87E-04	16

3	476695	6121072	2	3,01E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,86E-04	16
1	0	6002	4,86E-04	16

1	0	6001	4,86E-04	16
1	0	6002	4,86E-04	16

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

148

Формат А4

1	0	6003	4,86E-04	16					
1	469404	6113262	2	3,00E-03	357	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,86E-04	16
1	0	6002	4,86E-04	16
1	0	6003	4,86E-04	16

4	469017	6128522	2	3,00E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,85E-04	16
1	0	6002	4,85E-04	16
1	0	6003	4,85E-04	16

Вещество: 1531 Гексановая кислота (Кислота капроновая)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	2,33E-05	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	2,33E-05	100

3	476695	6121072	2	2,32E-05	268	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	2,32E-05	100

1	469404	6113262	2	2,32E-05	357	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	2,32E-05	100

4	469017	6128522	2	2,32E-05	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	2,32E-05	100

Вещество: 1849 Метиламин (Монометиламин)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	2,98E-04	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	2,98E-04	100

3	476695	6121072	2	2,98E-04	268	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	2,98E-04	100

1	469404	6113262	2	2,98E-04	357	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	2,98E-04	100

4	469017	6128522	2	2,97E-04	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
0	0	6007	2,97E-04	100

Вещество: 2732 Керосин

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	3,01E-03	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
----------	-----	----------	----------------	---------

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

149

Формат А4

1	0	6001	4,87E-04	16
1	0	6002	4,87E-04	16
1	0	6003	4,87E-04	16

3	476695	6121072	2	3,00E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,86E-04	16
1	0	6002	4,86E-04	16
1	0	6003	4,86E-04	16

1	469404	6113262	2	3,00E-03	357	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,86E-04	16
1	0	6002	4,86E-04	16
1	0	6003	4,86E-04	16

4	469017	6128522	2	3,00E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,85E-04	16
1	0	6002	4,85E-04	16
1	0	6003	4,85E-04	16

Вещество: 6005 Аммиак, формальдегид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	3,01E-03	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,87E-04	16
1	0	6002	4,87E-04	16
1	0	6004	4,87E-04	16

3	476695	6121072	2	3,01E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,86E-04	16
1	0	6002	4,86E-04	16
1	0	6004	4,86E-04	16

1	469404	6113262	2	3,00E-03	357	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,86E-04	16
1	0	6002	4,86E-04	16
1	0	6004	4,86E-04	16

4	469017	6128522	2	3,00E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	4,85E-04	16
1	0	6002	4,85E-04	16
1	0	6004	4,85E-04	16

Вещество: 6010 Азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	0,06	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	0,01	17

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

150

Формат А4

1	0	6002	0,01	17					
1	0	6004	0,01	17					
3	476695	6121072	2	0,06	268	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	0,01	17
1	0	6002	0,01	17
1	0	6004	0,01	17

1	469404	6113262	2	0,06	357	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	0,01	17
1	0	6002	0,01	17
1	0	6004	0,01	17

4	469017	6128522	2	0,06	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	0,01	17
1	0	6002	0,01	17
1	0	6004	0,01	17

Вещество: 6038 Серы диоксид и фенол

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	8,70E-03	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	1,48E-03	17
1	0	6002	1,48E-03	17
1	0	6004	1,48E-03	17

3	476695	6121072	2	8,68E-03	268	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	1,47E-03	17
1	0	6002	1,47E-03	17
1	0	6004	1,47E-03	17

1	469404	6113262	2	8,68E-03	357	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	1,47E-03	17
1	0	6002	1,47E-03	17
1	0	6004	1,47E-03	17

4	469017	6128522	2	8,66E-03	179	1,00	0,00	0,00	0
---	--------	---------	---	----------	-----	------	------	------	---

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	1,47E-03	17
1	0	6002	1,47E-03	17
1	0	6004	1,47E-03	17

Вещество: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
2	461447	6121045	2	0,04	91	1,00	0,00	0,00	0

Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %
1	0	6001	6,09E-03	17
1	0	6002	6,09E-03	17

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

1	0	6003	6,09E-03	17					
3	476695	6121072	2	0,04	268	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	6,08E-03		17				
1	0	6002	6,08E-03		17				
1	0	6003	6,08E-03		17				
1	469404	6113262	2	0,04	357	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	6,08E-03		17				
1	0	6002	6,08E-03		17				
1	0	6003	6,08E-03		17				
4	469017	6128522	2	0,04	179	1,00	0,00	0,00	0
Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК		Вклад %				
1	0	6001	6,06E-03		17				
1	0	6002	6,06E-03		17				
1	0	6003	6,06E-03		17				

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. ив. №

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

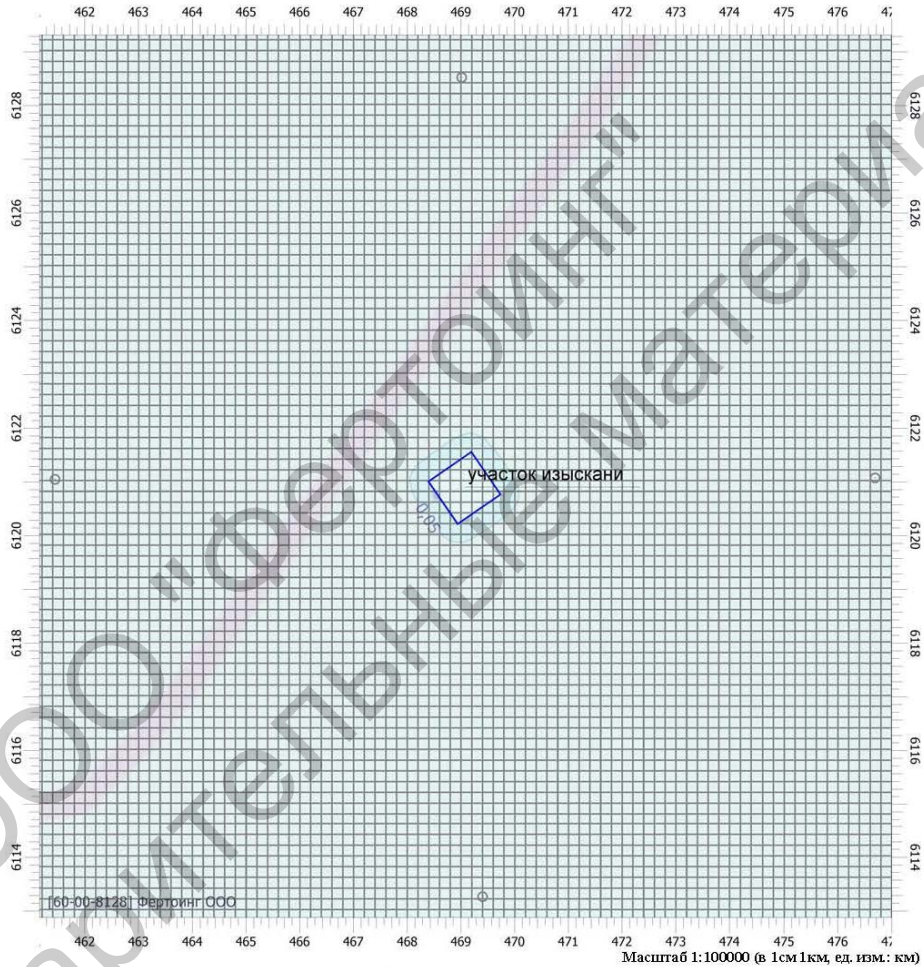
Лист

152

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж
(обязательное)
Карты рассеивания ЗВ

Отчет

Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО
 Тип расчета: Концентрации по веществам
 Код расчета: 0304 (Азот (II) оксид (Азота оксид))
 Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
 Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	Взам. инв. №				
	Подп. и дата				
Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

153

Формат А4

Отчет

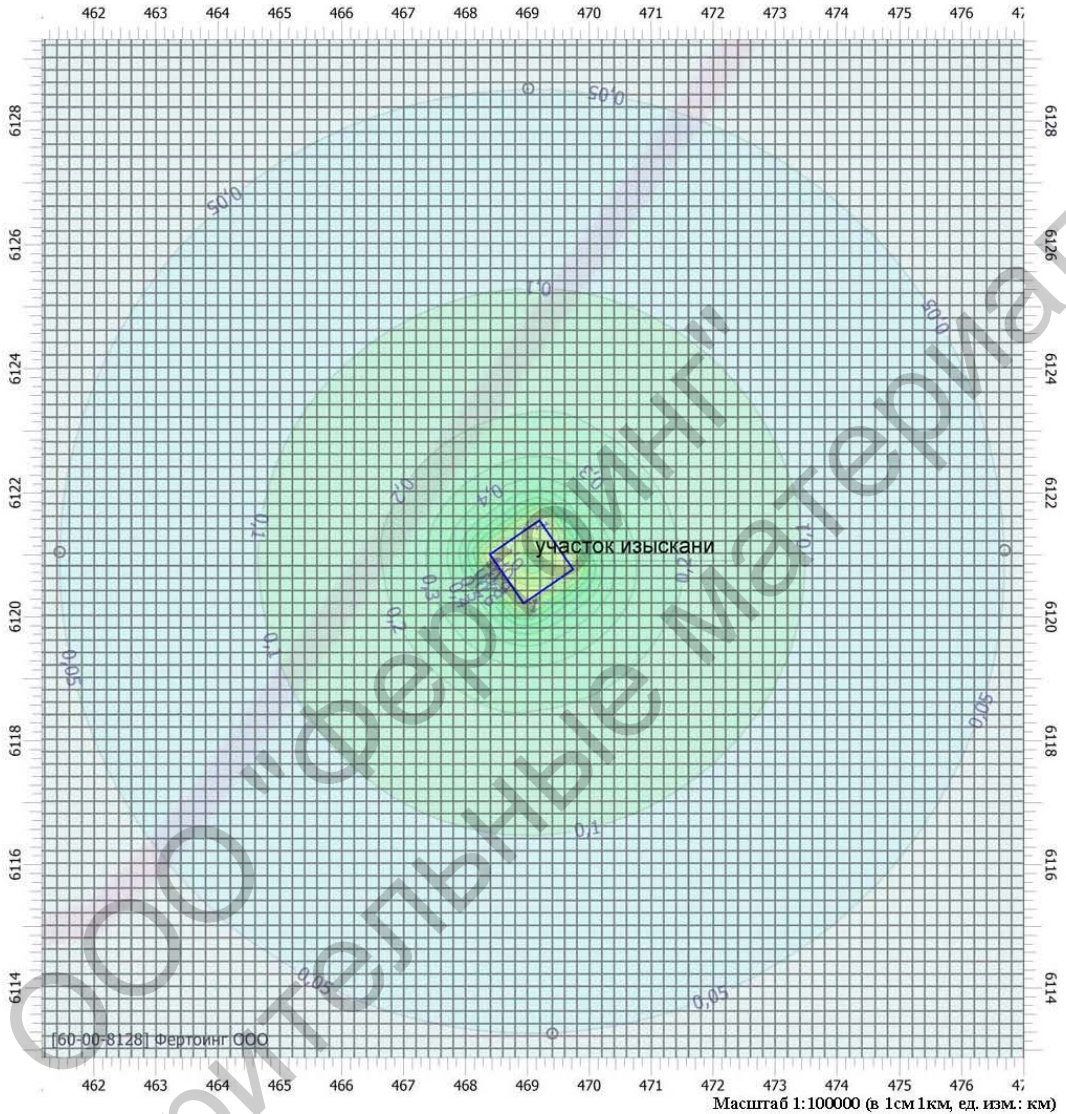
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0301 (Азота диоксид (Азот (IV) оксид))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

154

Формат А4

Отчет

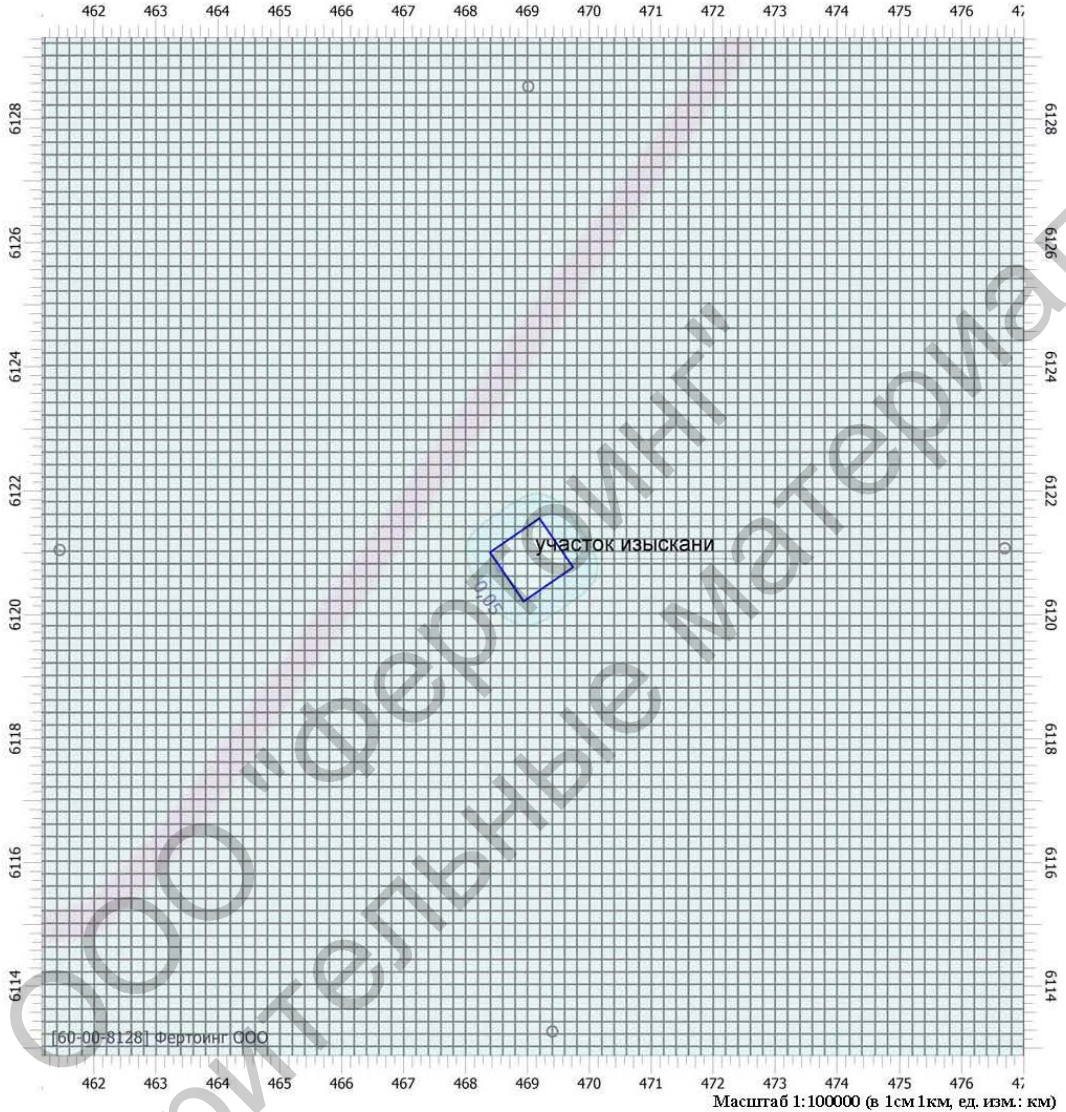
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0328 (Углерод (Сажа))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

155

Формат А4

Отчет

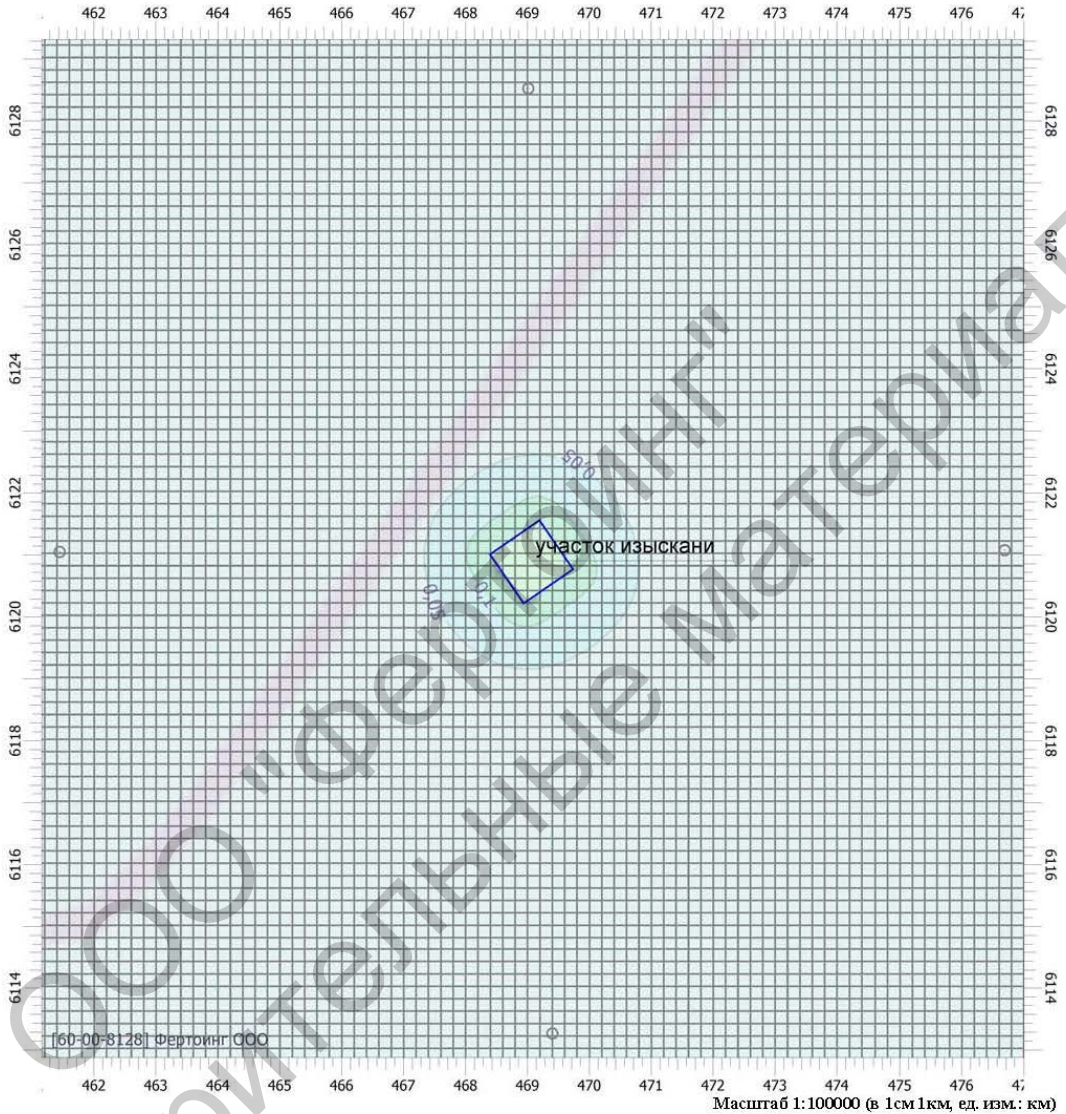
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0330 (Сера диоксид (Ангидрид сернистый))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

156

Формат А4

Отчет

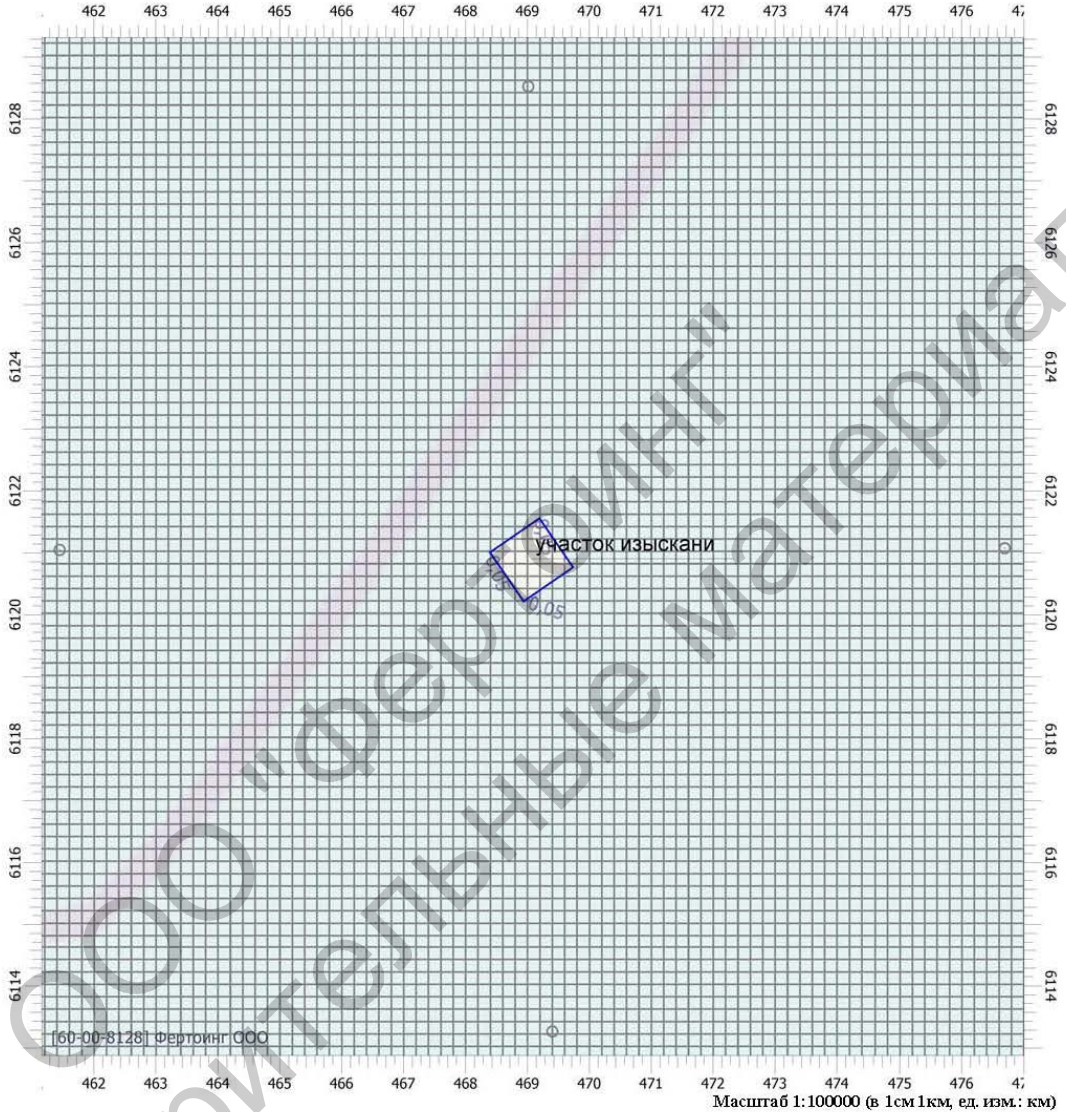
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0337 (Углерод оксид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

157

Формат А4

Отчет

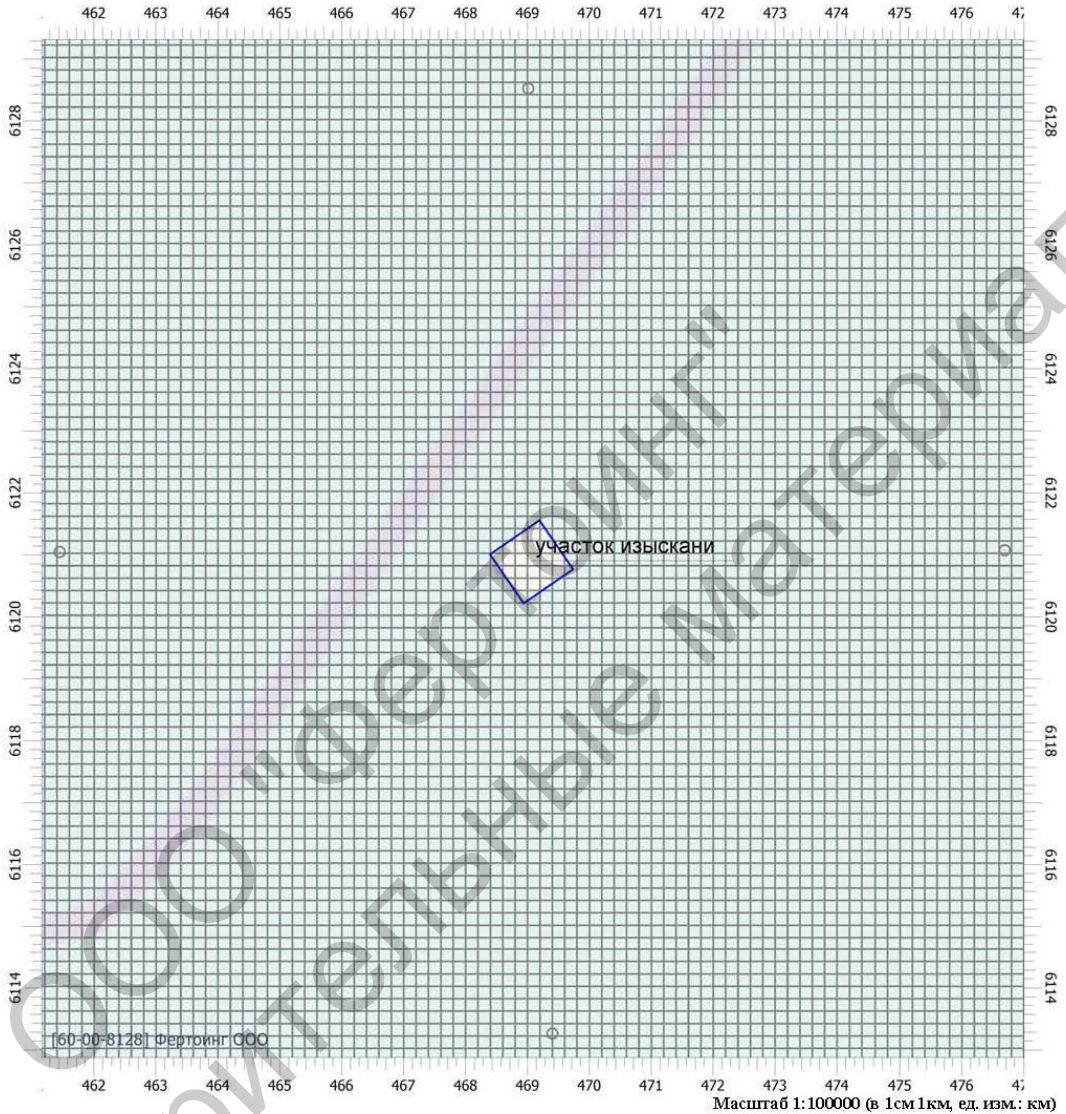
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0703 (Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

 0 и ниже ПДК	 (0,05 - 0,1] ПДК	 (0,1 - 0,2] ПДК	 (0,2 - 0,3] ПДК
 (0,3 - 0,4] ПДК	 (0,4 - 0,5] ПДК	 (0,5 - 0,6] ПДК	 (0,6 - 0,7] ПДК
 (0,7 - 0,8] ПДК	 (0,8 - 0,9] ПДК	 (0,9 - 1] ПДК	 (1 - 1,5] ПДК
 (1,5 - 2] ПДК	 (2 - 3] ПДК	 (3 - 4] ПДК	 (4 - 5] ПДК
 (5 - 7,5] ПДК	 (7,5 - 10] ПДК	 (10 - 25] ПДК	 (25 - 50] ПДК
 (50 - 100] ПДК	 (100 - 250] ПДК	 (250 - 500] ПДК	 (500 - 1000] ПДК
 (1000 - 5000] ПДК	 (5000 - 10000] ПДК	 (10000 - 100000] ПДК	 выше 100000 ПДК

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

158

Формат А4

Отчет

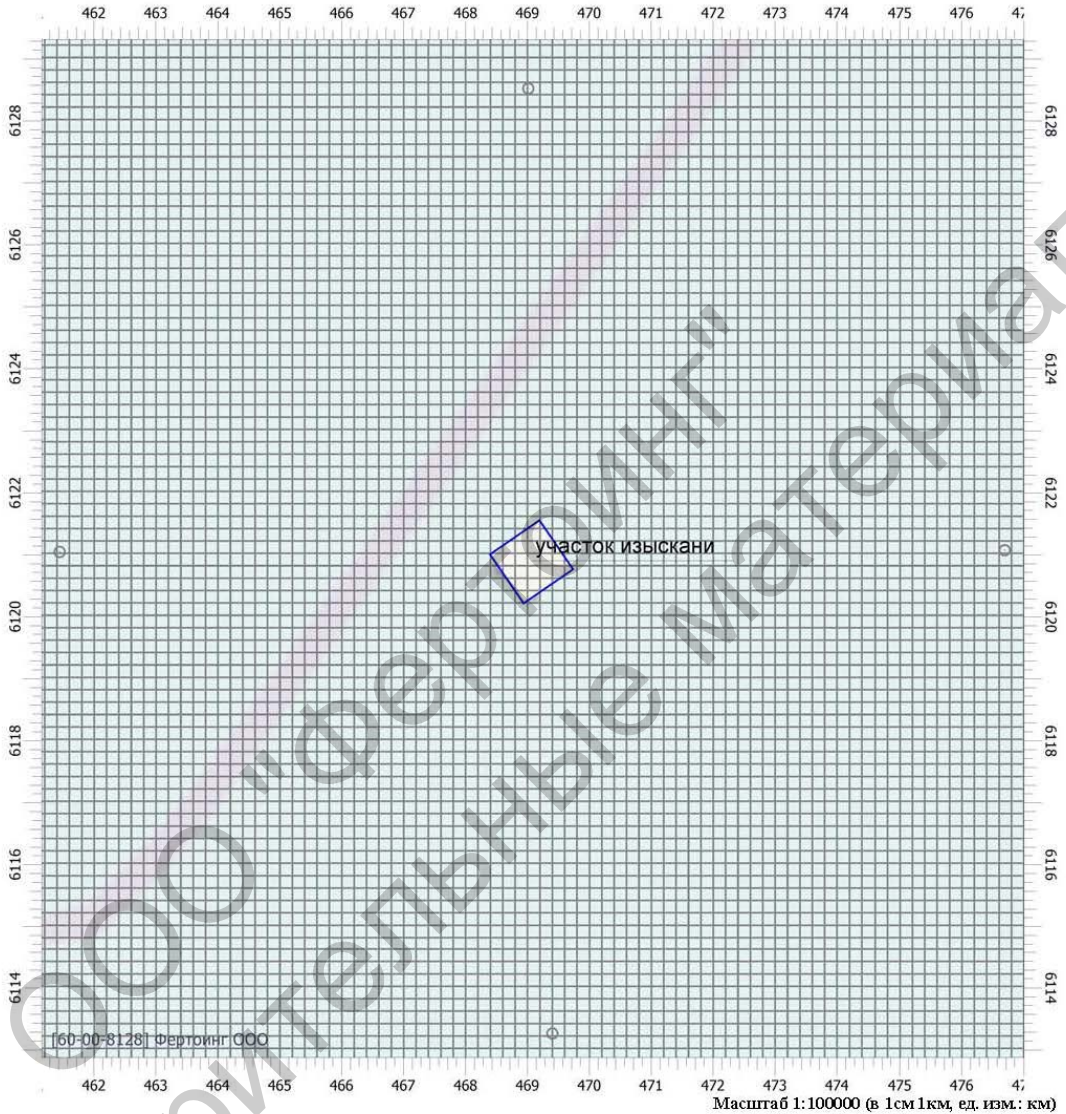
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 1071 (Гидроксибензол (Фенол))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

159

Формат А4

Отчет

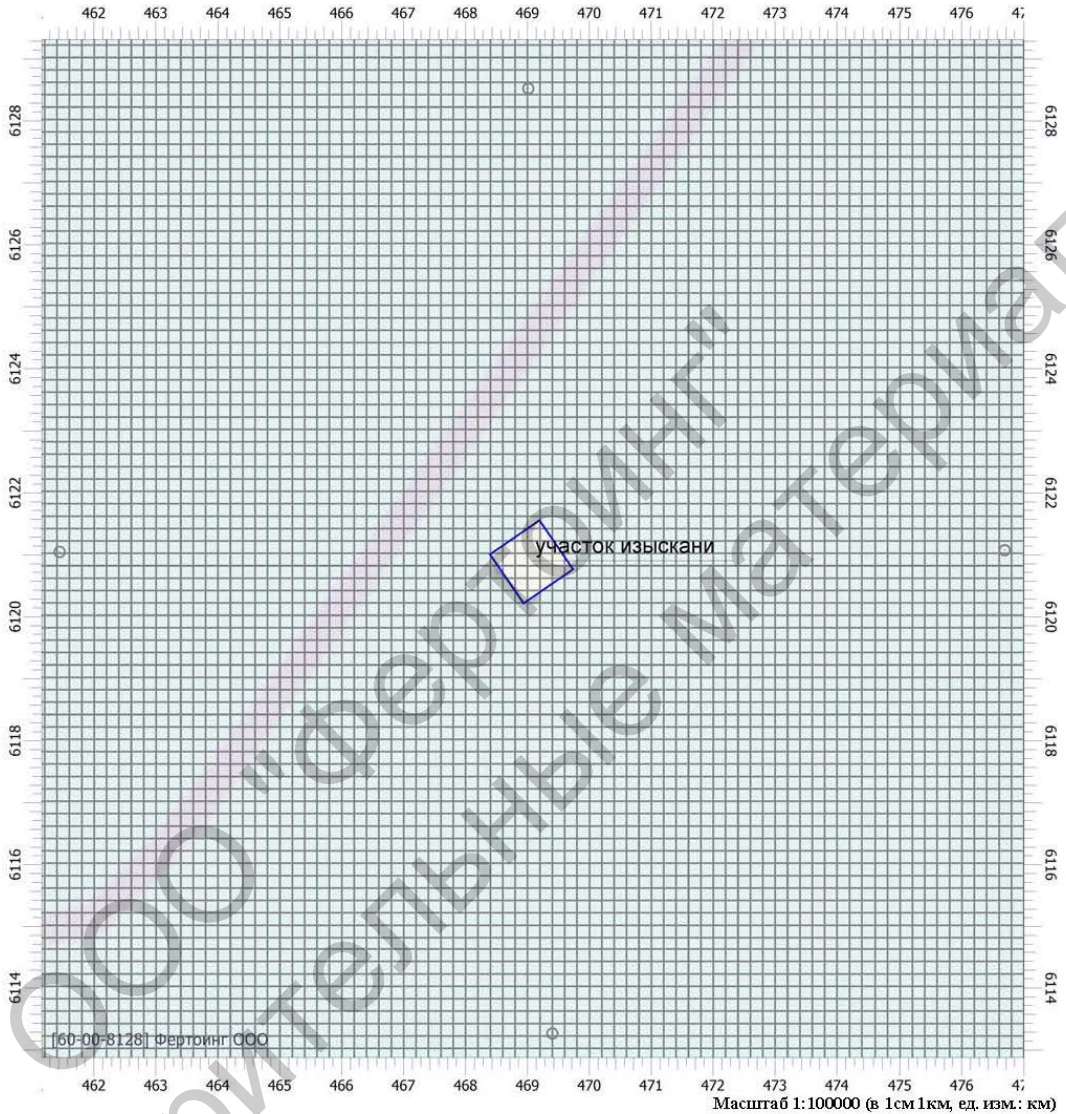
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 1314 (Пропаналь)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

160

Формат А4

Отчет

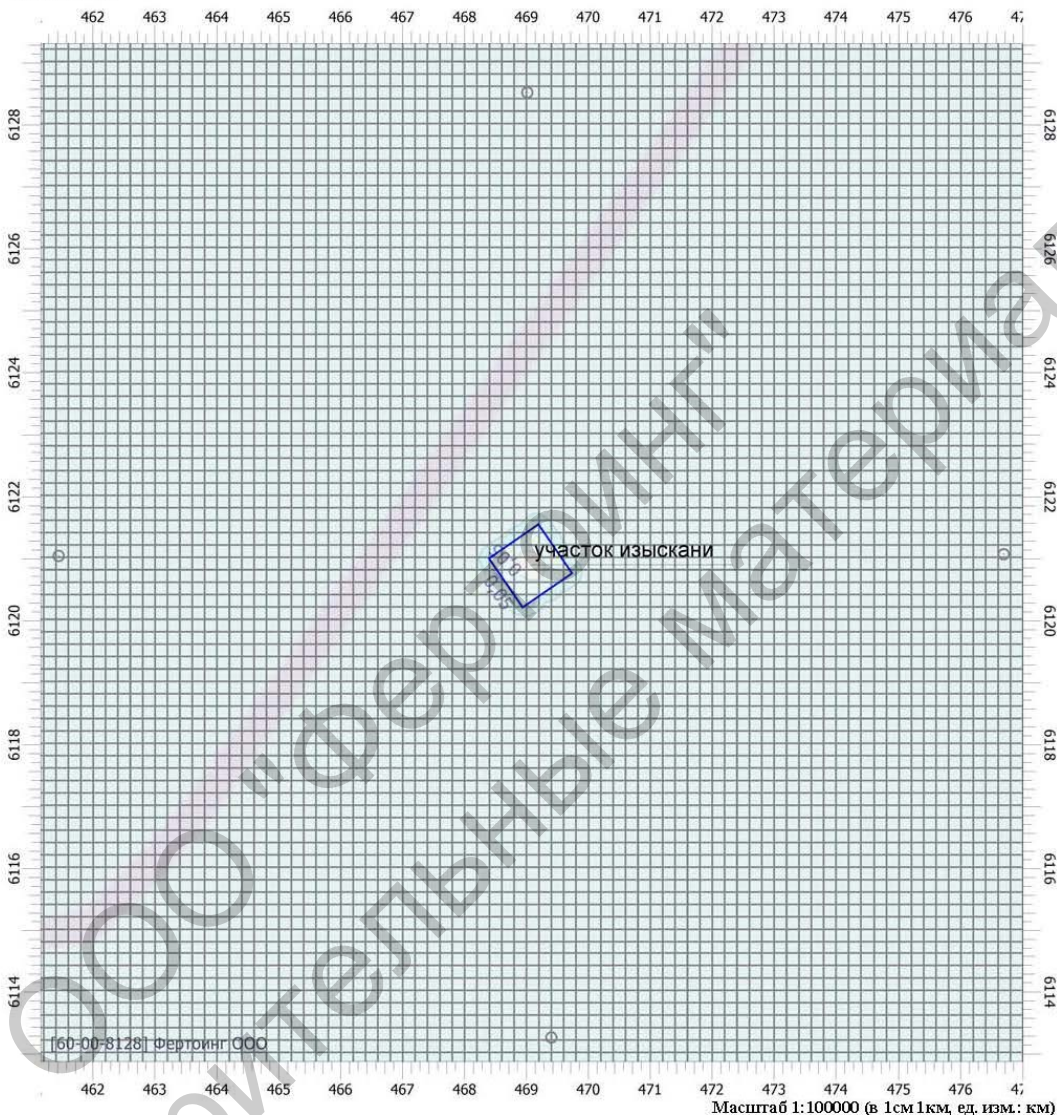
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 1325 (Формальдегид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

161

Отчет

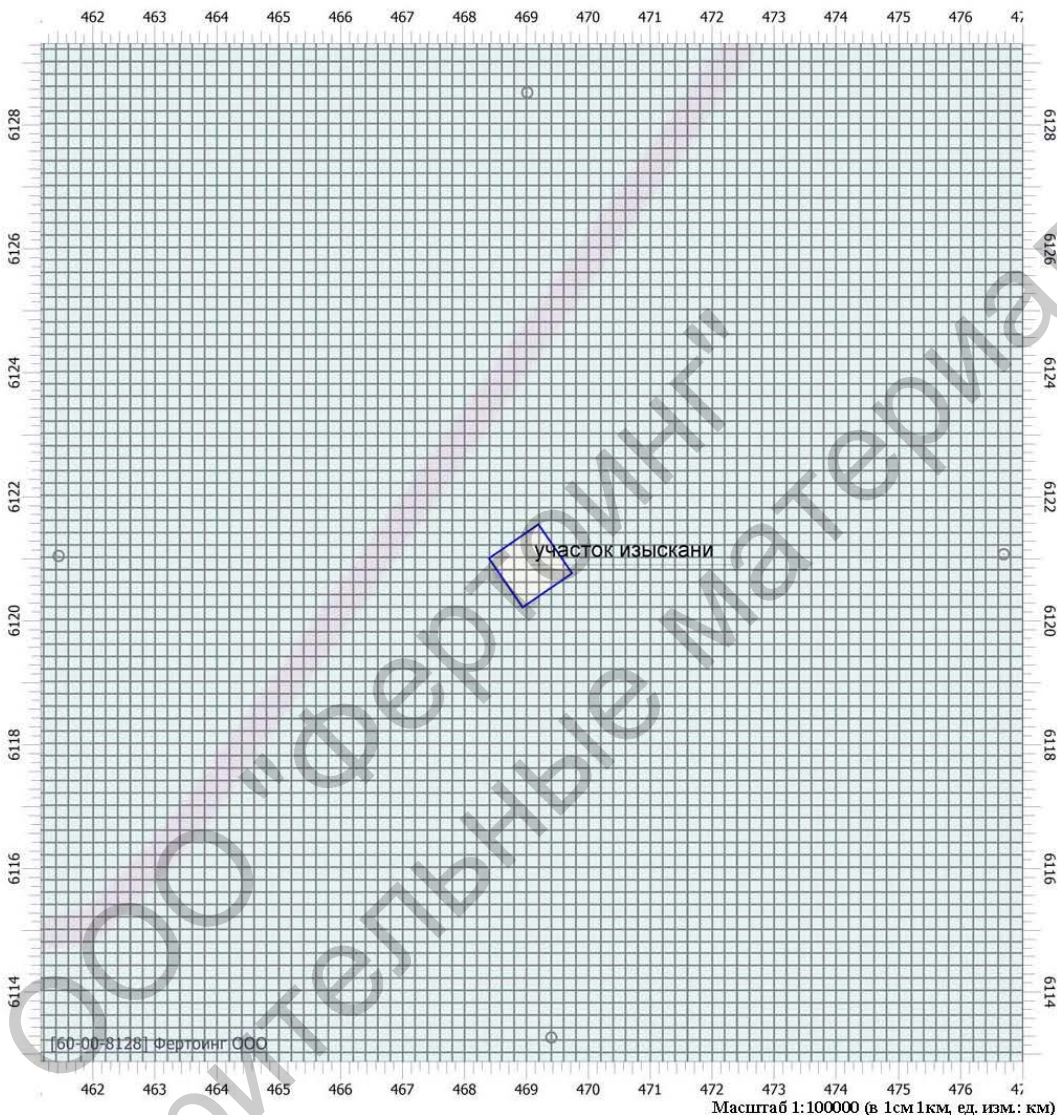
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 1531 (Гексановая кислота (Кислота капроновая))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

162

Формат А4

Отчет

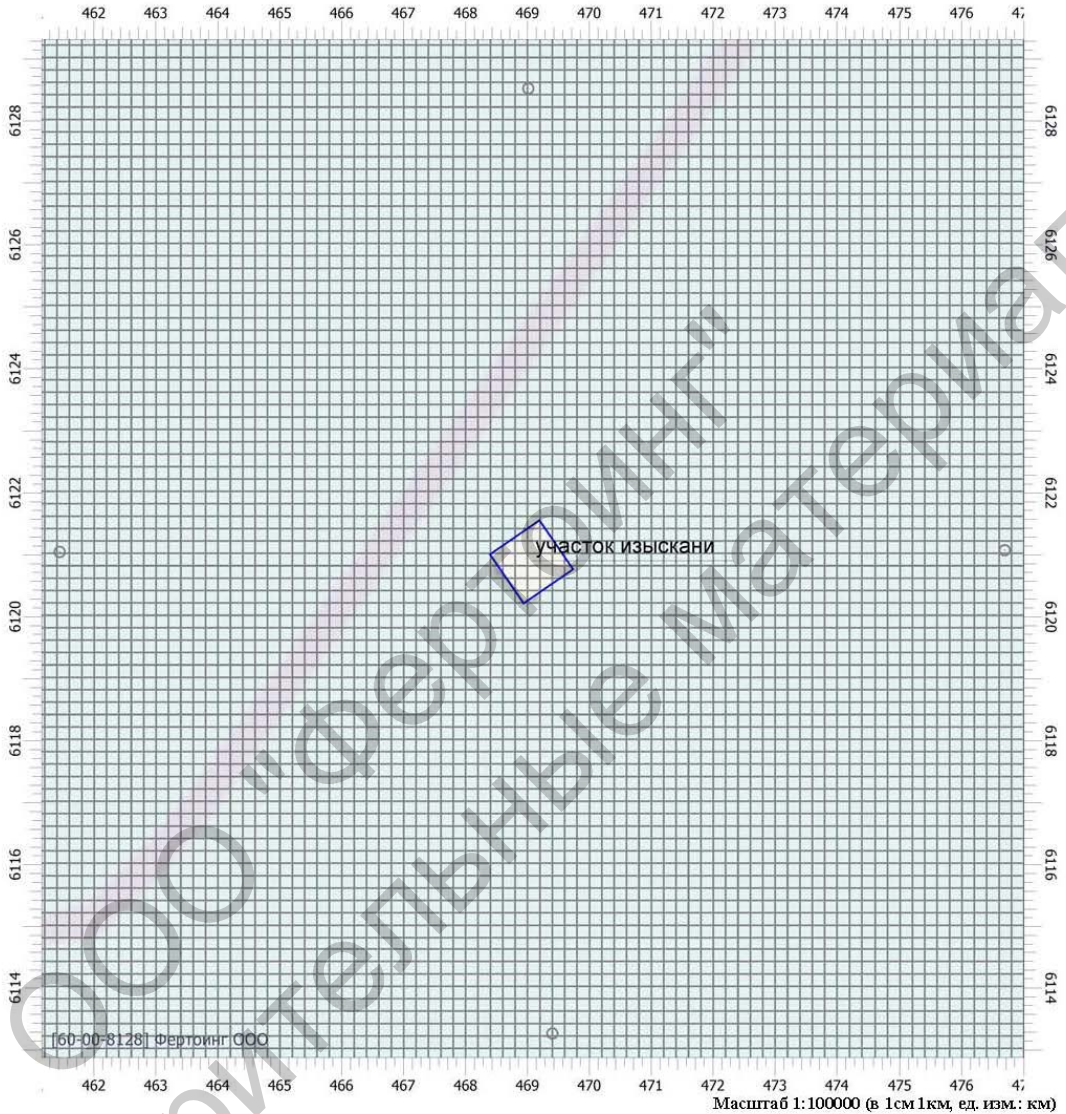
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 1849 (Метиламин (Монометиламин))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

163

Формат А4

Отчет

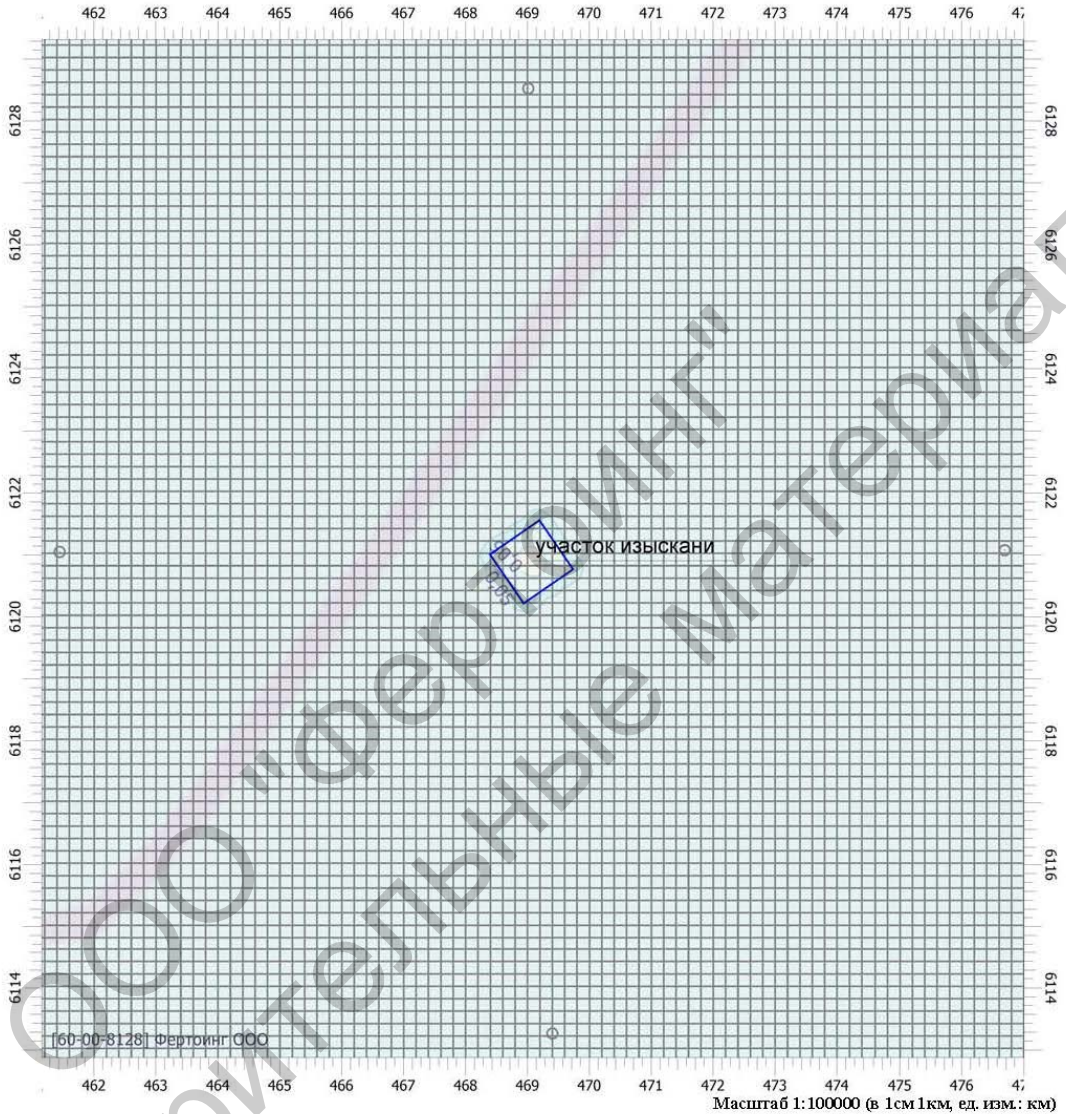
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 2732 (Керосин)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Колуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

164

Формат А4

Отчет

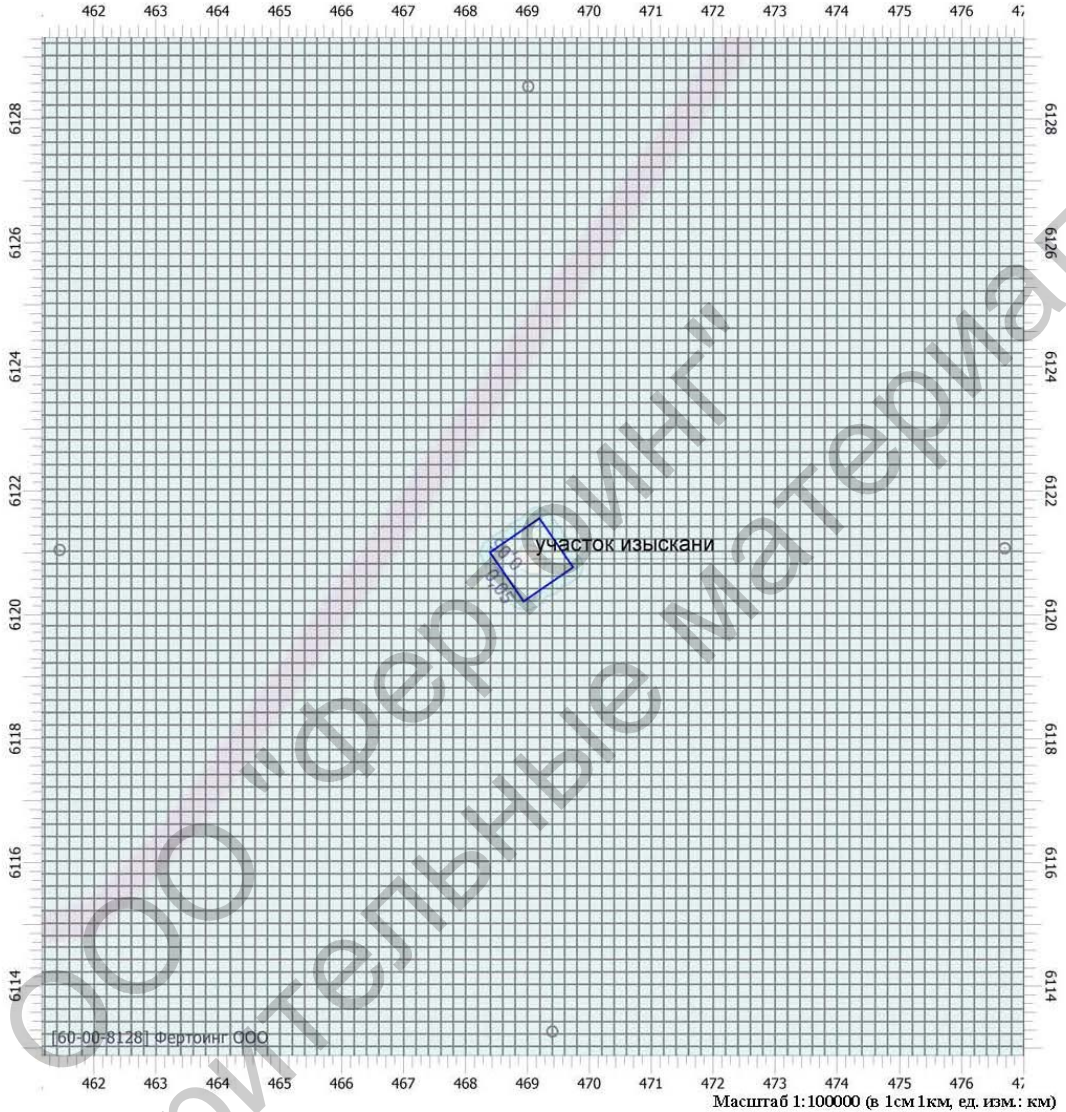
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6005 (Аммиак, Формальдегид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

165

Формат А4

Отчет

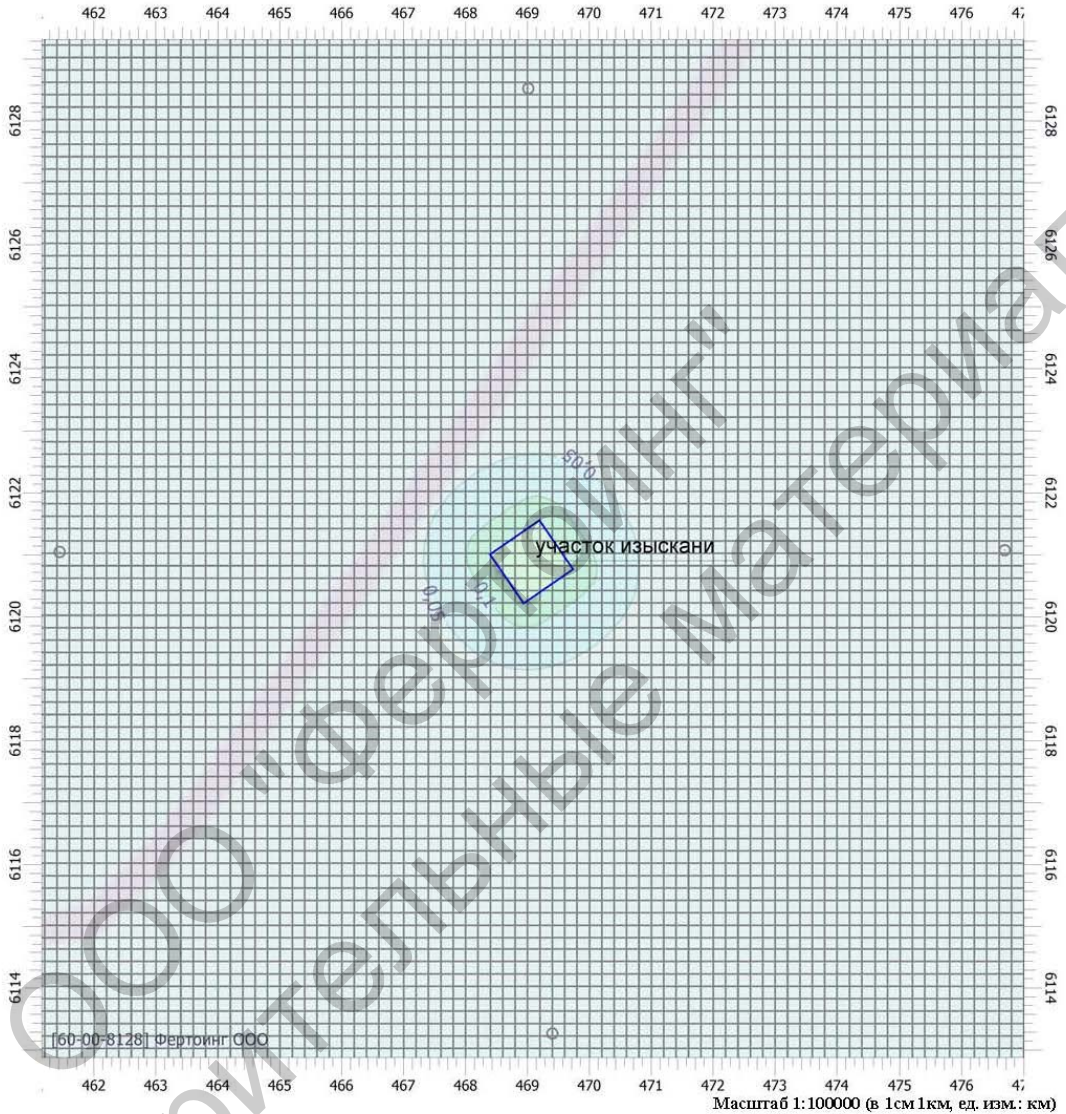
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6038 (Серый диоксид и фенол)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

166

Формат А4

Отчет

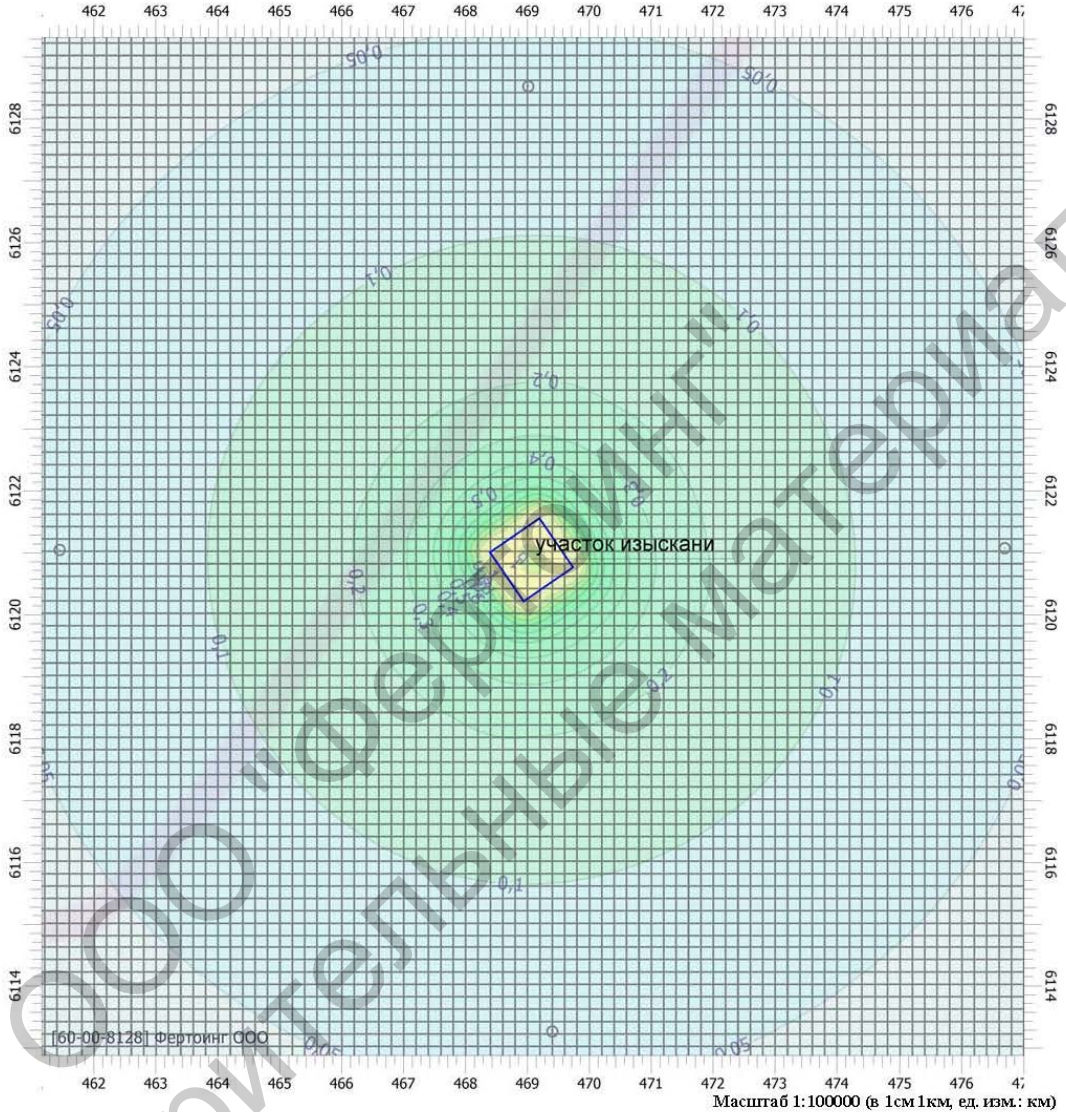
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6010 (Азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

167

Формат А4

Отчет

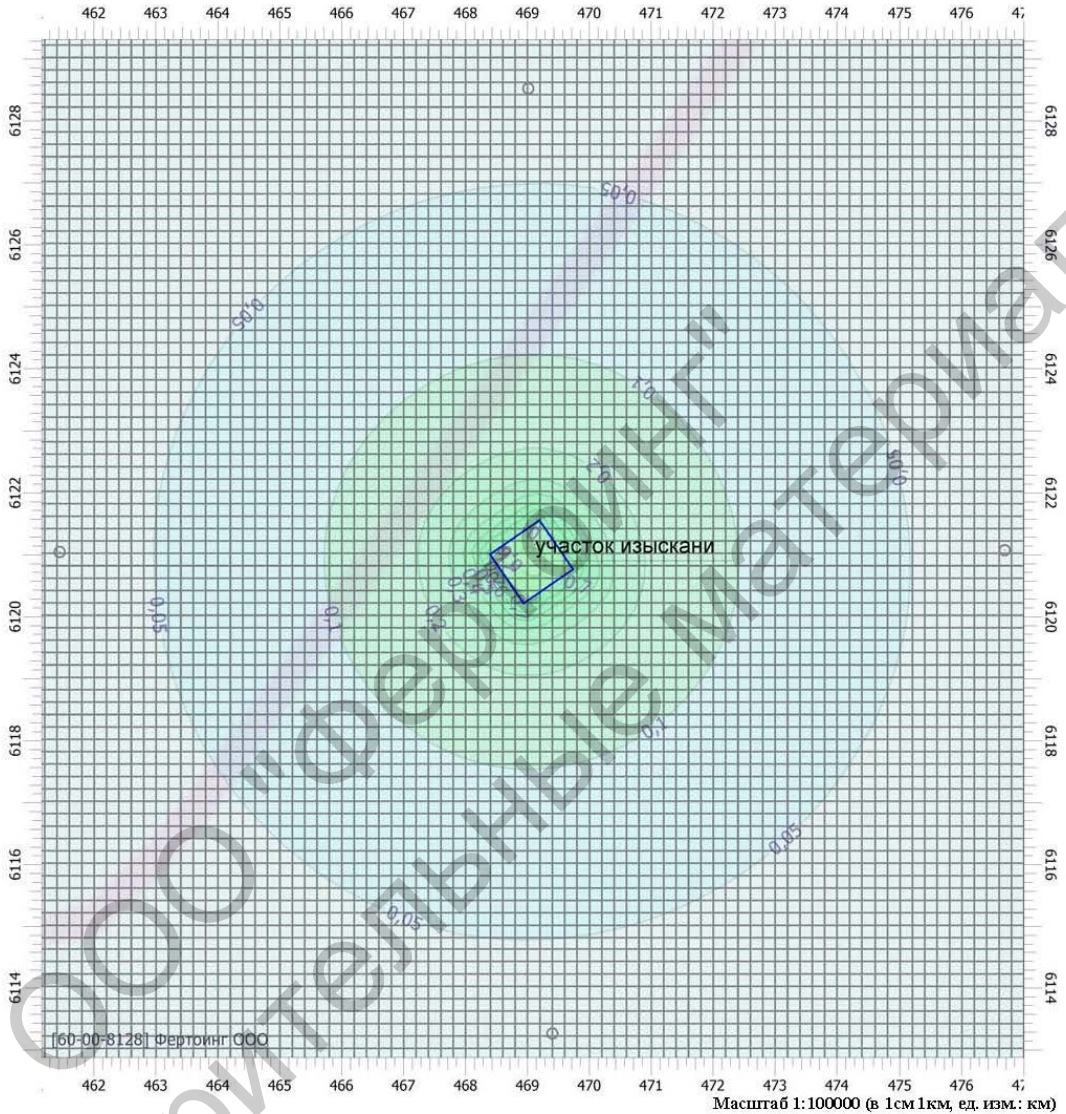
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6204 (Азота диоксид, серы диоксид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

168

Формат А4

Отчет

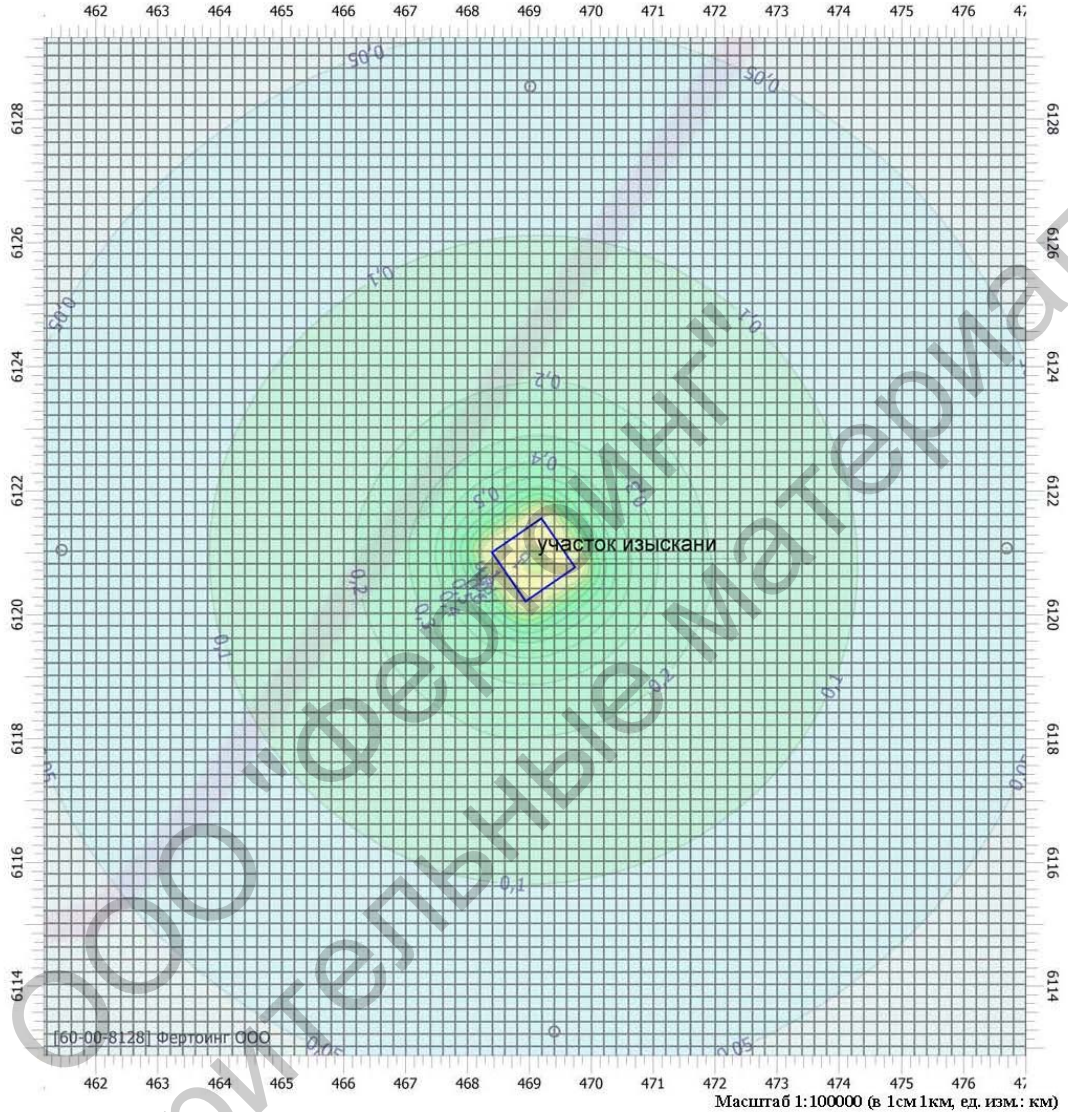
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 10:49 - 23.07.2019 10:52], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

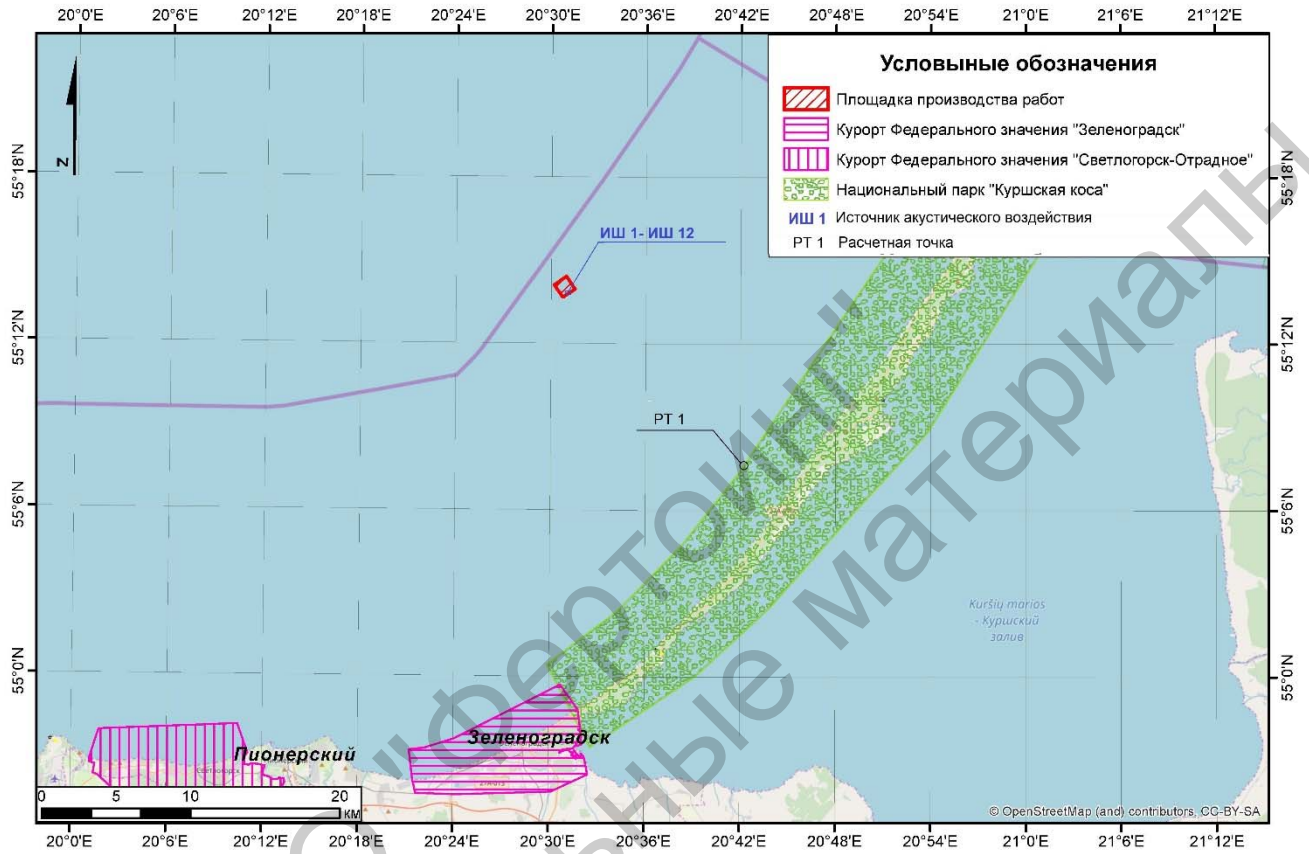
Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

169

Формат А4

ПРИЛОЖЕНИЕ И
(обязательное)
Расчет воздушного шума



Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
170

Формат А4

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Эколог-Шум. Модуль печати результатов расчета
Соруигнт © 2006-2017 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"
Источник данных: Эколог-Шум, версия 2.4.2.4893 (от 30.03.2018) [3D]
Серийный номер 60-00-8128, Фертоинг ООО

Расчет акустического воздействия в дневное время суток

1. Исходные данные
1.1. Источники постоянного шума 1.2. Источники непостоянного шума

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Дистанция замера (расчета) R (м)	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										t	Т	Л.э.жв. кс	В расчетах
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)			31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000					
001	Точечный ИШ	469436.0	612062.5	7.00	12.57	1.0	124.0	127.0	132.0	129.0	126.0	126.0	123.0	117.0	116.0	0.	840.	130.0	Да	
002	Глав. установка 1	469329.5	6120586.	3.00	12.57	1.0	90.0	90.0	94.0	101.0	101.0	90.0	85.0	80.0	720.	840.	103.5	0.0	Да	
003	Глав. установка 2	469315.0	6120559.	3.00	12.57	1.0	90.0	90.0	94.0	101.0	101.0	90.0	85.0	80.0	720.	840.	103.5	0.0	Да	
004	Глав. установка 3	469326.5	6120538.	3.00	12.57	1.0	90.0	90.0	94.0	101.0	101.0	90.0	85.0	80.0	720.	840.	103.5	0.0	Да	
005	Глав. установка 4	469341.0	6120548.	3.00	12.57	1.0	90.0	90.0	94.0	101.0	101.0	90.0	85.0	80.0	720.	840.	103.5	0.0	Да	
006	Стояночный дизель	469358.5	6120577.	3.00	12.57	1.0	106.0	106.0	109.0	101.0	98.0	95.0	100.0	77.0	79.0	120.	840.	103.7	0.0	Да
007	Буровая установка	469314.5	6120545.	7.00	12.57	10.0	79.0	79.0	79.0	78.0	78.0	75.0	71.0	66.0	56.0	720.	840.	79.8	0.0	Да
008	Насос НБ-80	469338.5	6120538.	7.00	12.57	1.0	102.0	102.0	103.0	101.0	94.0	90.0	91.0	90.0	92.0	720.	840.	99.4	0.0	Да
009	Лебедка «Fluidmasteric»	469432.0	6120608.	7.00	12.57	3.0	102.5	102.5	96.0	91.0	87.5	85.0	83.0	81.0	79.5	120.	840.	91.4	0.0	Да
010	Лебедка крана Sornes	469366.5	6120567.	7.00	12.57	3.0	102.5	102.5	96.0	91.0	87.5	85.0	83.0	81.0	79.5	120.	840.	91.4	0.0	Да
011	Лебедка ЛБС-100	469410.5	6120631.	7.00	12.57	3.0	102.5	102.5	96.0	91.0	87.5	85.0	83.0	81.0	79.5	120.	840.	91.4	0.0	Да
012	Компрессор сейсм. комплекса	469385.5	6120614.	7.00	12.57	1.0	57.0	60.0	65.0	62.0	59.0	59.0	56.0	50.0	49.0	720.	840.	63.0	0.0	Да

1.3. Зоны звукоизоляции

N	Объект	Координаты точек (X, Y, Высота подъема)	Ширина (м)	Высота (м)	Звукоизоляция, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц								Крышк а	Дню	В расчете
					31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000			
001	Область звукоизоляции шума	(469291.5, 6120572.5, 5), (469425, 6120659.5, 5), (469462.5, 6120601.5, 5), (469329.5, 6120514.5, 5), (469291.5, 6120572.5, 5)	5.00	0.0	26.0	30.0	34.0	36.0	32.0	36.0	42.0	0.0	Да	Да	

И.И.И. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

2. Условия расчета
2.1. Расчетные точки

N	Объект	Координаты точки			Тип точки	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		
001	Расчетная точка	483032.00	6112232.00	1.50	Расчетная точка пользователя	Да

Вариант расчета: "Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию"

3. Результаты расчета (расчетный параметр "Звуковое давление")

3.1. Результаты в расчетных точках
Точки типа: Расчетная точка пользователя

N	Расчетная точка	Координаты точки		Высота (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La, экв	La, макс
		X (м)	Y (м)												
001	Расчетная точка	483032.00	6112232.00	1.50	31.3	29.6	22.2	8.4	0	0	0	0	0	8.00	21.20

3.2. Вклады в расчетных точках

Точки типа: Расчетная точка пользователя

N	Расчетная точка	Координаты точки		Высота (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La, экв	La, макс
		X (м)	Y (м)												
001	Расчетная точка	483032.00	6112232.00	1.50	31.3	29.6	22.2	8.4	0	0	0	0	0	8.00	21.20
Задание на расчет вкладов															
1 ^м	25	1 ^м	23.5	4 ^м	17.7	4 ^м	5.5								
2 ^м	25	2 ^м	23.5	5 ^м	15.1	6 ^м	2.5								
3 ^м	24.9	3 ^м	23.5	6 ^м	13.7	5 ^м	2								

1^м - [№009] Лебедка «Гриднекасиа»

2^м - [№011] Лебедка ЛБС-100

3^м - [№010] Лебедка крана Sormec

4^м - [№008] Насос НБ-80

5^м - [№001] Точечный ИИШ

6^м - [№007] Буровая установка

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Расчет акустического воздействия в ночное время суток

1. Исходные данные

1.1. Источники постоянного шума 1.2. Источники непостоянного шума

N	Объект	Координаты точки		Угол	Пространственный коэффициент	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц							T	L _{экв}	L _{макс}	В расчете				
		X (м)	Y (м)			Высота подъема (м)	31.5	63	125	250	500	1000					2000	4000	8000	
001	Точечный ИПП	469436.00	6120625.50	7.00	12.57	1.0	124.0	127.0	132.0	129.0	126.0	123.0	117.0	116.0	0.	480.	130.0	Да		
002	Г-лив. установка 1	469315.00	6120559.00	3.00	12.57	1.0	90.0	90.0	94.0	101.0	101.0	90.0	85.0	80.0	420.	480.	103.5	0.0	Да	
003	Г-лив. установка 2	469315.00	6120559.00	3.00	12.57	1.0	90.0	90.0	94.0	101.0	101.0	90.0	85.0	80.0	420.	480.	103.5	0.0	Да	
004	Г-лив. установка 3	469326.50	6120538.00	3.00	12.57	1.0	90.0	90.0	94.0	101.0	101.0	90.0	85.0	80.0	420.	480.	103.5	0.0	Да	
005	Г-лив. установка 4	469341.00	6120548.80	3.00	12.57	1.0	90.0	90.0	94.0	101.0	101.0	90.0	85.0	80.0	420.	480.	103.5	0.0	Да	
006	Стояночный дизель	469358.50	6120577.50	3.00	12.57	1.0	106.0	106.0	109.0	101.0	98.0	100.0	77.0	79.0	60.	480.	103.7	0.0	Да	
007	Буровая установка	469314.50	6120545.00	7.00	12.57	1.0	79.0	79.0	79.0	78.0	75.0	71.0	66.0	56.0	420.	480.	79.8	0.0	Да	
008	Насос НВ-80	469338.50	6120538.00	7.00	12.57	1.0	102.0	102.0	103.0	101.0	94.0	90.0	91.0	90.0	92.0	420.	480.	99.4	0.0	Да
009	Лебедка «Видеометис»	469432.00	6120608.50	7.00	12.57	3.0	102.5	102.5	96.0	91.0	87.5	85.0	81.0	79.5	60.	480.	91.4	0.0	Да	
010	Лебедка крана Sortes	469366.50	6120567.00	7.00	12.57	3.0	102.5	102.5	96.0	91.0	87.5	85.0	83.0	81.0	79.5	60.	480.	91.4	0.0	Да
011	Лебедка ЛВС-100	469410.50	6120631.50	7.00	12.57	3.0	102.5	102.5	96.0	91.0	87.5	85.0	83.0	81.0	79.5	60.	480.	91.4	0.0	Да
012	Компрессор сейсм. комплекса	469385.50	6120614.00	7.00	12.57	1.0	57.0	60.0	65.0	62.0	59.0	56.0	50.0	49.0	420.	480.	63.0	0.0	Да	

1.3. Зоны звукоизоляции

N	Объект	Координаты точек (X, Y, Высота подъема)	Ширина (м)	Высота (м)	Звукоизоляция, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц							Курсы: а	Дно	В расчете		
					31.5	63	125	250	500	1000	2000				4000	8000
001	Область изоляции шума	(469291.5, 6120572.5, 5), (469425, 6120659.5, 5), (469462.5, 6120601.5, 5), (469329.5, 6120514.5, 5), (469291.5, 6120572.5, 5)	5.00	5.00	0.0	26.0	30.0	34.0	36.0	32.0	36.0	42.0	0.0	0.0	Да	Да

2. Условия расчета

2.1. Расчетные точки

N	Объект	Координаты точки			Тип точки	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		
001	Расчетная точка	483032.00	6112232.00	1.50	Расчетная точка пользователя	Да

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Вариант расчета: "Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию"
3. Результаты расчета (расчетный параметр "Звуковое давление")

3.1. Результаты в расчетных точках

Точки типа: Расчетная точка пользователя

N	Расчетная точка	Название	Координаты точки		Высота (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La, экв	La, макс
			X (м)	Y (м)												
001	Расчетная точка	483032.0	6112232.0	1.50	31	29.3	22.7	9.2	0	0	0	0	0	0	8.90	21.20

3.2. Вклады в расчетных точках

Точки типа: Расчетная точка пользователя

N	Название	X (м)	Y (м)	Высота (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La, экв	La, макс		
																Расчет вкладов	
001	Расчетная точка	483032.0	6112232.0	1.50	31	29.3	22.7	9.2	0	0	0	0	0	8.90	21.20		
	Задание на расчет вкладов				1 ^м	24.4	1 ^м	23	4 ^м	17.8	4 ^м	5.6		4 ^м	1.70	5 ^м	21.20
					2 ^м	24.4	2 ^м	22.9	5 ^м	17.6	5 ^м	4.4		5 ^м	1.50		
					3 ^м	24.4	3 ^м	22.9	6 ^м	13.8	6 ^м	2.6					

- 1^м - [№009] Лебедка «Глидмесаиса»
- 2^м - [№011] Лебедка ЛБС-100
- 3^м - [№010] Лебедка крана Sormtec
- 4^м - [№008] Насос НБ-80
- 5^м - [№001] Точечный ИШ
- 6^м - [№007] Буровая установка

ПРИЛОЖЕНИЕ К

(обязательное)

Карты-схемы распространения шума

Распространение шумового воздействия в дневное время суток.

Отчет

Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: La (Уровень звука)

Параметр: Уровень звука

Высота 1,5м



Масштаб 1:250000 (в 1см2,5км, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБА	(5 - 10] дБА	(10 - 15] дБА	(15 - 20] дБА
(20 - 25] дБА	(25 - 30] дБА	(30 - 35] дБА	(35 - 40] дБА
(40 - 45] дБА	(45 - 50] дБА	(50 - 55] дБА	(55 - 60] дБА
(60 - 65] дБА	(65 - 70] дБА	(70 - 75] дБА	(75 - 80] дБА
(80 - 85] дБА	(85 - 90] дБА	(90 - 95] дБА	(95 - 100] дБА
(100 - 105] дБА	(105 - 110] дБА	(110 - 115] дБА	(115 - 120] дБА
(120 - 125] дБА	(125 - 130] дБА	(130 - 135] дБА	Выше 135 дБА

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч Лист Подок Подп. Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

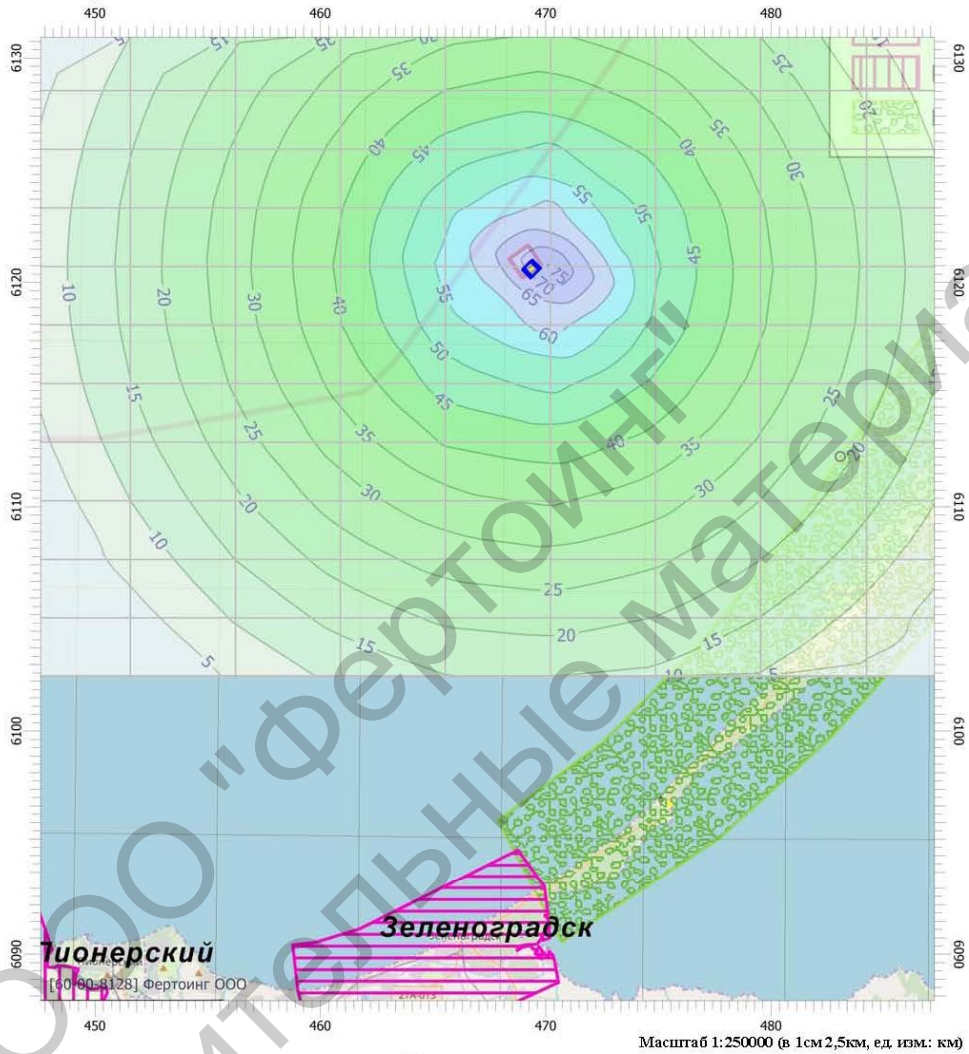
175

Формат А4

Распространение шумового воздействия в дневное время суток.

Отчет

Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию
 Тип расчета: Уровни шума
 Код расчета: La,тах (Максимальный уровень звука)
 Параметр: Максимальный уровень звука
 Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБА	(5 - 10] дБА	(10 - 15] дБА	(15 - 20] дБА
(20 - 25] дБА	(25 - 30] дБА	(30 - 35] дБА	(35 - 40] дБА
(40 - 45] дБА	(45 - 50] дБА	(50 - 55] дБА	(55 - 60] дБА
(60 - 65] дБА	(65 - 70] дБА	(70 - 75] дБА	(75 - 80] дБА
(80 - 85] дБА	(85 - 90] дБА	(90 - 95] дБА	(95 - 100] дБА
(100 - 105] дБА	(105 - 110] дБА	(110 - 115] дБА	(115 - 120] дБА
(120 - 125] дБА	(125 - 130] дБА	(130 - 135] дБА	выше 135 дБА

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

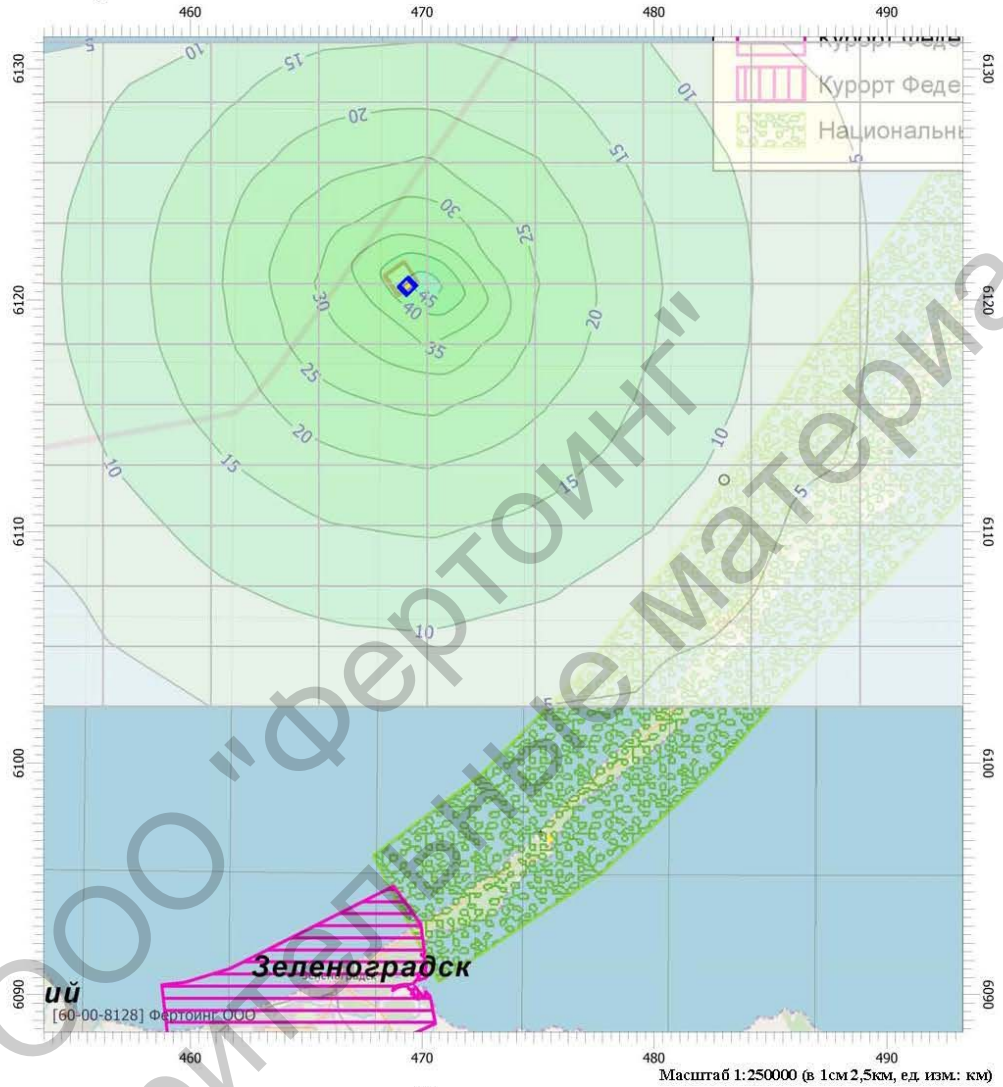
176

Формат А4

Распространение шумового воздействия в ночное время суток.

Отчет

Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию
 Тип расчета: Уровни шума
 Код расчета: La (Уровень звука)
 Параметр: Уровень звука
 Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБА	(5 - 10] дБА	(10 - 15] дБА	(15 - 20] дБА
(20 - 25] дБА	(25 - 30] дБА	(30 - 35] дБА	(35 - 40] дБА
(40 - 45] дБА	(45 - 50] дБА	(50 - 55] дБА	(55 - 60] дБА
(60 - 65] дБА	(65 - 70] дБА	(70 - 75] дБА	(75 - 80] дБА
(80 - 85] дБА	(85 - 90] дБА	(90 - 95] дБА	(95 - 100] дБА
(100 - 105] дБА	(105 - 110] дБА	(110 - 115] дБА	(115 - 120] дБА
(120 - 125] дБА	(125 - 130] дБА	(130 - 135] дБА	выше 135 дБА

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

177

Формат А4

Распространение шумового воздействия в ночное время суток

Отчет

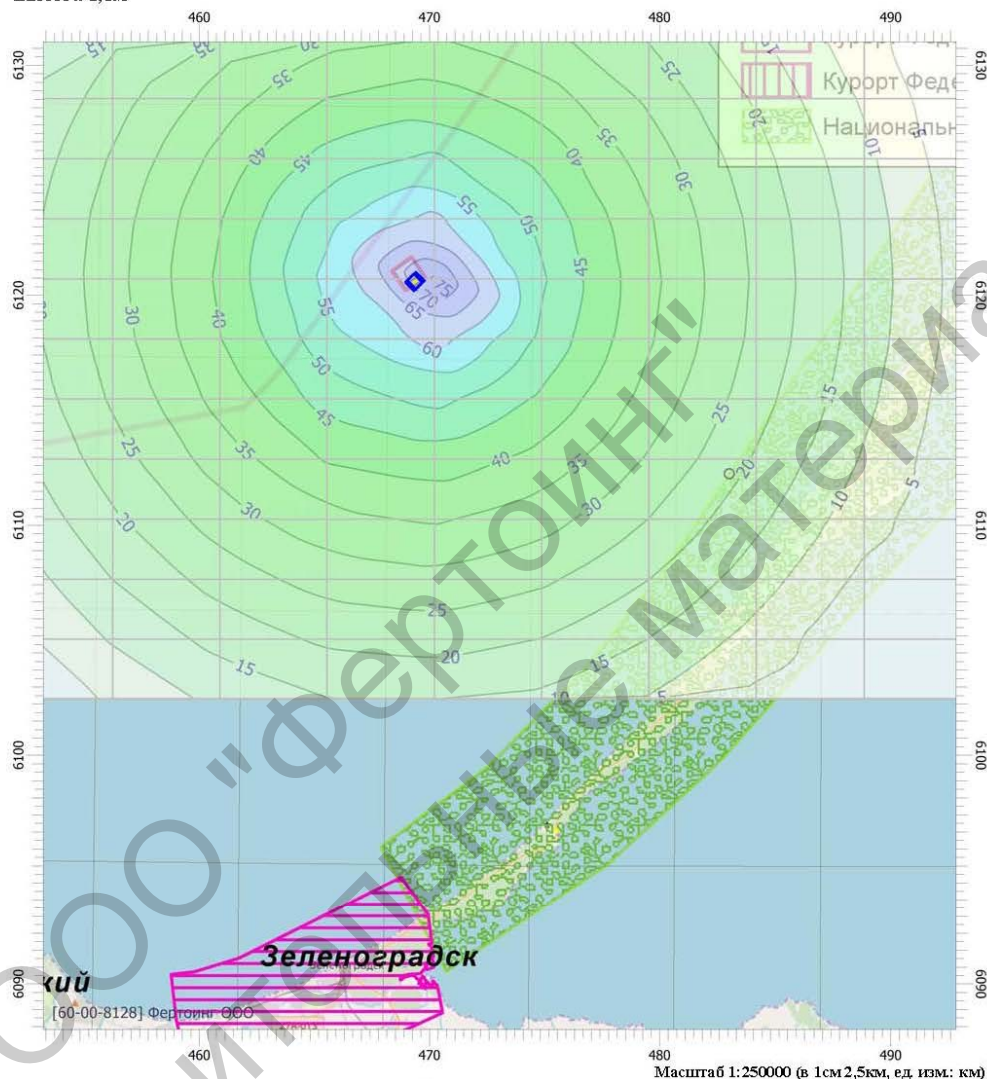
Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: La_max (Максимальный уровень звука)

Параметр: Максимальный уровень звука

Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБА	(5 - 10] дБА	(10 - 15] дБА	(15 - 20] дБА
(20 - 25] дБА	(25 - 30] дБА	(30 - 35] дБА	(35 - 40] дБА
(40 - 45] дБА	(45 - 50] дБА	(50 - 55] дБА	(55 - 60] дБА
(60 - 65] дБА	(65 - 70] дБА	(70 - 75] дБА	(75 - 80] дБА
(80 - 85] дБА	(85 - 90] дБА	(90 - 95] дБА	(95 - 100] дБА
(100 - 105] дБА	(105 - 110] дБА	(110 - 115] дБА	(115 - 120] дБА
(120 - 125] дБА	(125 - 130] дБА	(130 - 135] дБА	выше 135 дБА

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

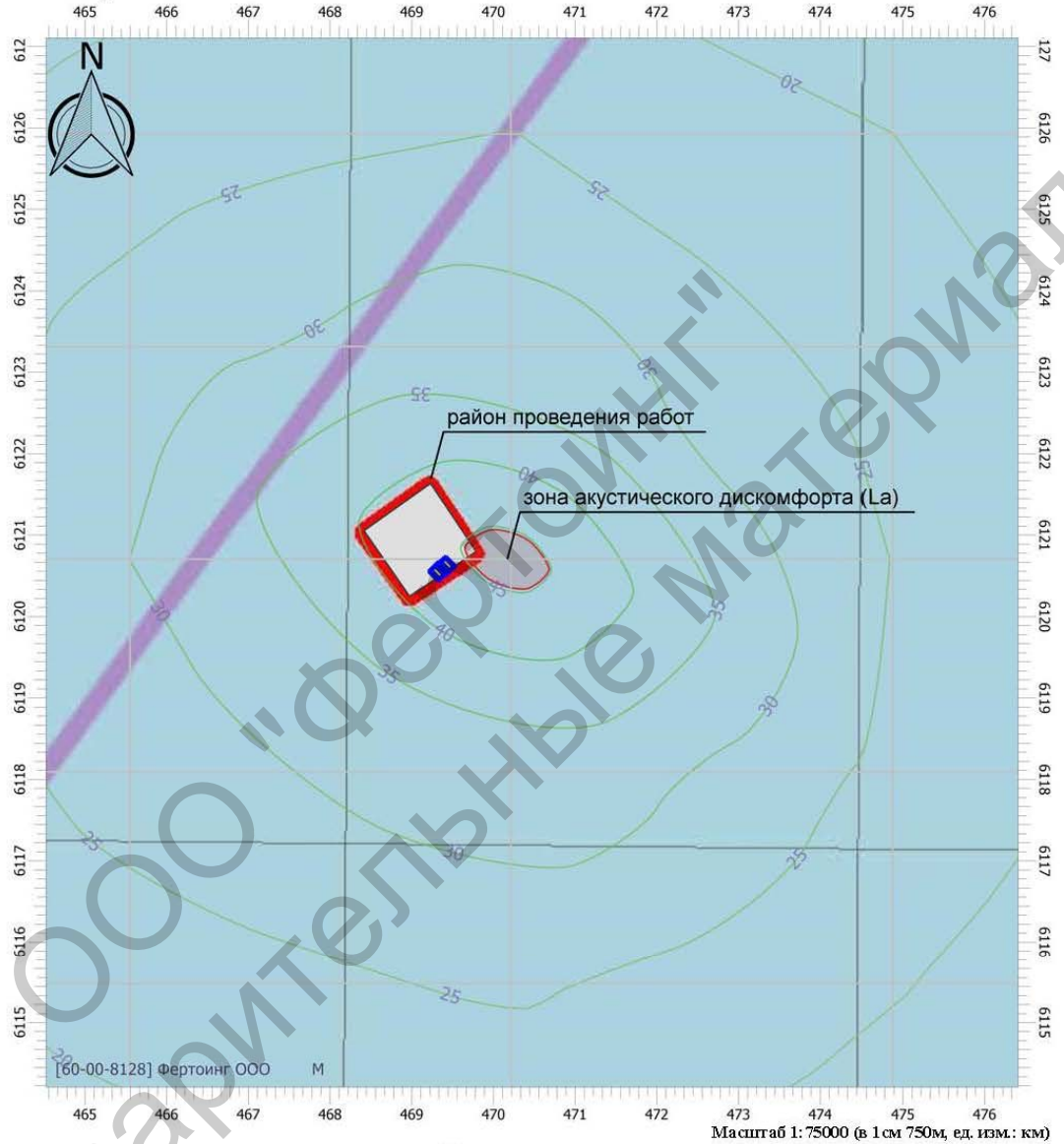
178

Формат А4

Определение зоны акустического дискомфорта эквивалентного уровня звука

Отчет

Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию
 Тип расчета: Уровень шума
 Код расчета: La (Уровень звука)
 Параметр: Уровень звука
 Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБА	(5 - 10] дБА	(10 - 15] дБА	(15 - 20] дБА
(20 - 25] дБА	(25 - 30] дБА	(30 - 35] дБА	(35 - 40] дБА
(40 - 45] дБА	(45 - 50] дБА	(50 - 55] дБА	(55 - 60] дБА
(60 - 65] дБА	(65 - 70] дБА	(70 - 75] дБА	(75 - 80] дБА
(80 - 85] дБА	(85 - 90] дБА	(90 - 95] дБА	(95 - 100] дБА
(100 - 105] дБА	(105 - 110] дБА	(110 - 115] дБА	(115 - 120] дБА
(120 - 125] дБА	(125 - 130] дБА	(130 - 135] дБА	выше 135 дБА

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

179

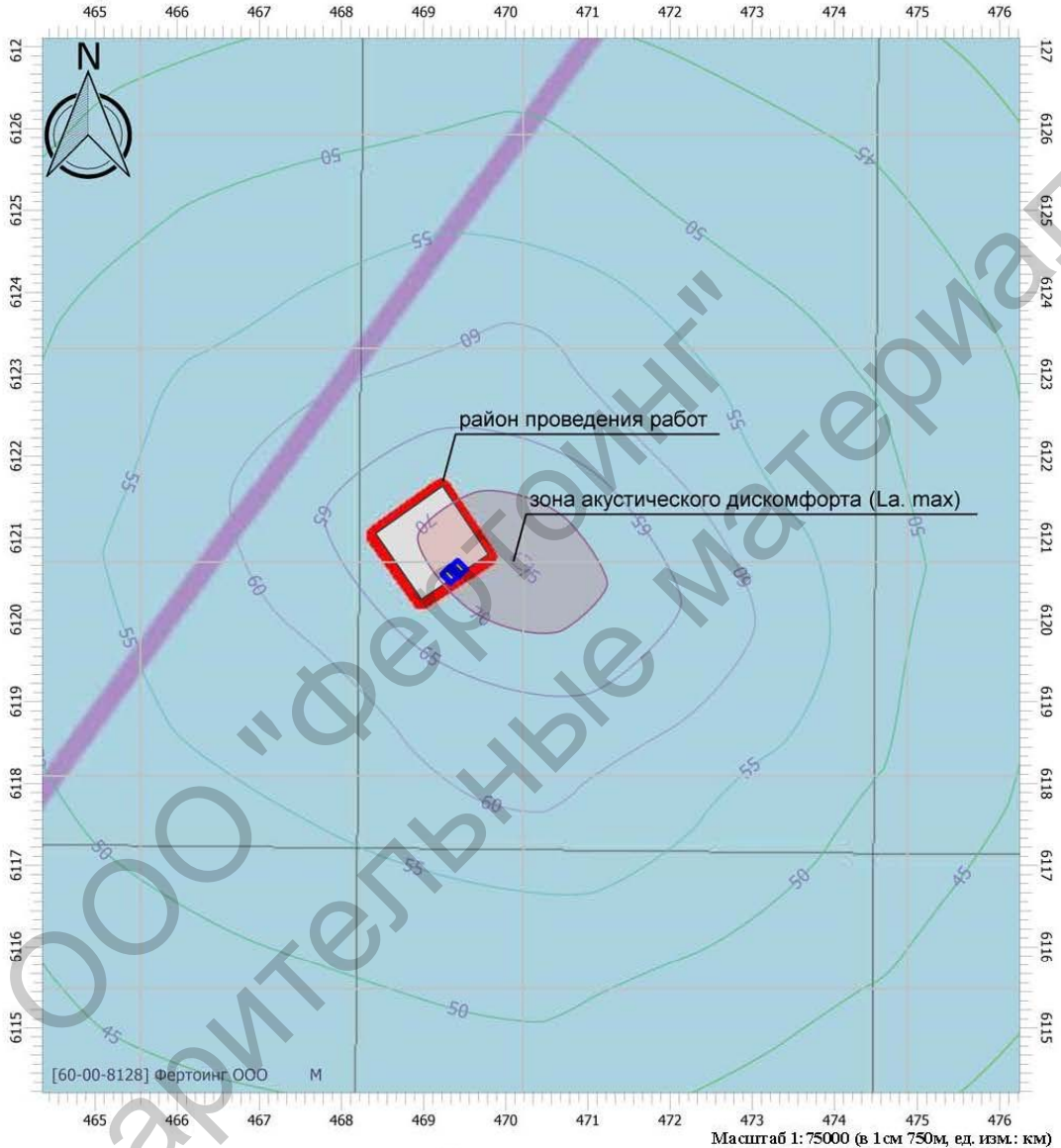
Формат А4

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Определение зоны акустического дискомфорта максимального уровня звука

Отчет

Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию
 Тип расчета: Уровни шума
 Код расчета: La, max (Максимальный уровень звука)
 Параметр: Максимальный уровень звука
 Высота 1,5м



Цветовая схема

□ 0 и ниже дБА	□ (5 - 10] дБА	□ (10 - 15] дБА	□ (15 - 20] дБА
□ (20 - 25] дБА	□ (25 - 30] дБА	□ (30 - 35] дБА	□ (35 - 40] дБА
□ (40 - 45] дБА	□ (45 - 50] дБА	□ (50 - 55] дБА	□ (55 - 60] дБА
□ (60 - 65] дБА	□ (65 - 70] дБА	□ (70 - 75] дБА	□ (75 - 80] дБА
□ (80 - 85] дБА	□ (85 - 90] дБА	□ (90 - 95] дБА	□ (95 - 100] дБА
□ (100 - 105] дБА	□ (105 - 110] дБА	□ (110 - 115] дБА	□ (115 - 120] дБА
□ (120 - 125] дБА	□ (125 - 130] дБА	□ (130 - 135] дБА	□ выше 135 дБА

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

180

Формат А4

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

ПРИЛОЖЕНИЕ Л

(обязательное)

Копии писем и лицензий, подтверждающие передачу отходов и сточных вод



ПОLEX ECO ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПОЛЕКС-ЭКО»

г. Калининград, ул. Петроаводская, 110, ИНН 3907061120, КПП 390601001
тел. 8 (4012) 30-70-76; e-mail: polex07@gmail.com

Директору ООО «Фертоинг»
Мельникову А.Ю.

В ответ на Ваш запрос о готовности принять отходы от 31.12.2019 года
сообщаю:

ООО «Полекс-Эко» готово принять от ООО «Фертоинг» для дальнейшего обращения
следующие отходы:

№ п/п	Наименование отхода	Код ФККО	Конечное обращение	Количество	Примечание
1	Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных (По МАРПОЛ приложение 1; нефтесодержащие отходы)	41310001313	утилизация	0,3 т	
2	Воды подсланевые с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15% (По МАРПОЛ приложение 1; нефтесодержащие отходы)	91110001313	обезвреживание	8 т	
3	Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (По МАРПОЛ приложение 5; судовые отходы класса С - бытовые отходы)	7 33 151 01 72 4	Транспортировка на захоронение	3 т	Договор в приложении
4	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (По МАРПОЛ приложение 5; судовые отходы класса F- эксплуатационные отходы)	9 19 204 02 60 4	обезвреживание	0,05 т	
5	Пищевые отходы кухни и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5	Транспортировка на захоронение	0,5 т	

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

181

Формат А4

(По МАРПОЛ приложение 5: судовые отходы класса В-пищевые отходы)				
--	--	--	--	--

ООО «Полекс-Эко» готово принять у ООО "Фертоинг" сточные воды в количестве 130 м³ для транспортирования и дальнейшей передачи МП КХ "Водоканал".

Директор ООО «Полекс-Эко»



Егоров В.Г.

Исп. Синилов А.В.
+79637384970

Предварительные материалы ООО "Фертоинг"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

182



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 39-00121/П-03

26 июня 2019 г.

(переоформление лицензии № 39-00121/П-02 от 29.03.2018)

На осуществление

Деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности

(лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

Сбор отходов I класса опасности, сбор отходов II класса опасности, сбор отходов III класса опасности, сбор отходов IV класса опасности, транспортирование отходов I класса опасности, транспортирование отходов II класса опасности, транспортирование отходов III класса опасности, транспортирование отходов IV класса опасности, утилизация отходов III класса опасности, утилизация отходов IV класса опасности, обезвреживание отходов I класса опасности, обезвреживание отходов II класса опасности, обезвреживание отходов III класса опасности, обезвреживание отходов IV класса опасности

(в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена

Обществу с ограниченной ответственностью «Полекс-Эко»

(полное наименование, организационно-правовая форма юридического лица, фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, наименование и реквизиты документа, удостоверяющего его личность)

ООО «Полекс-Эко»

(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН)

1073906031264

Идентификационный номер налогоплательщика

0603153 3907061120 *

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
------	-------	------	------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

183

Формат А4

Место нахождения:

236005, г. Калининград, ул. Петрозаводская, 110

(адрес места нахождения юридического лица, место жительства – для индивидуального предпринимателя)

Места осуществления лицензируемого вида деятельности:

236005, г. Калининград, ул. Петрозаводская, 110

(адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно.

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от 26 июня 2019 г. № 17-ЛД.

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся её неотъемлемой частью, на 31 листе.

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Калининградской области

(должность, наименование органа)



А.Г. Иванов

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

184

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования
№ 39-00121/П-03 от 26 июня 2019 г.

№	2	3	4	5	6
671	смеси нефтепродуктов прочие, извлекаемые из очистных сооружений нефтесодержащих вод, содержащие нефтепродукты более 70%	40635011323	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	236005, г. Калининград, ул. Петрозаводская, 110
672	смесь некондиционных авиационного топлива, керосина и дизельного топлива	40636111313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
673	Прочие смеси нефтепродуктов отработанных	40639000000	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
674	смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	40639001313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
675	Отходы герметизирующих жидкостей на основе нефтепродуктов	40642000000	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
676	Прочие отходы нефтепродуктов	40690000000	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
677	остатки дизельного топлива, утратившего потребительские свойства	40691001103	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
678	остатки керосина авиационного, утратившего потребительские свойства	40691002313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
679	остатки керосина осветительного, утратившего потребительские свойства	40691111313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
680	остатки бензина, утратившего потребительские свойства	40691211313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
681	остатки мазута, утратившего потребительские свойства	40691311333	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
682	Отходы нефтепродуктов, содержащие синтетические, коррозионно-агрессивные, токсичные вещества и продукты не нефтяного происхождения (кроме присадок)	40699000000	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
683	масла минеральные вакуумные, загрязненные толуолом и гидродом	40699611303	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
684	смесь нефтепродуктов обводненная, содержащая водорастворимые органические спирты	40699621313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
685	отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	41310001313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
686	отходы синтетических и полусинтетических масел промышленных	41320001313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
687	отходы синтетических и полусинтетических масел электроизоляционных	41330001313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
688	отходы синтетических масел компрессорных	41340001313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
689	отходы прочих синтетических масел	41350001313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
690	отходы синтетических гидравлических жидкостей	41360001313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
691	отходы металлотермических органических растворителей в смеси, загрязненные лакокрасочными материалами	41412912313	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
692	водный раствор отмывочной жидкости на основе аминоспиртов отработанный	41611111322	II	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
693	отмывочная жидкость щелочная отработанная, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	41611212314	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
694	моющий раствор на водной основе, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	41612111313	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
695	моющий раствор на водной основе, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	41612112314	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Калининградской области

(подпись)

А.Г. Иванов
(Ф.И.О. уполномоченного лица)
БП 02046

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

№ 39-00121/П-03 от 26 июня 2019 г.

1	2	3	4	5	6
1123	жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин	73222101304	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	236005, г. Калининград, ул. Петровскодская, 110
1124	осадок промывных вод накопительных баков мобильных туалетных кабин	73228001394	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1125	мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1126	мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	73315101724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1127	мусор и смет производственных помещений малоопасный	73321001724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1128	мусор и смет от уборки складских помещений малоопасный	73322001724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1129	смет с территории гаража, автостоянки малоопасный	73331001714	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1130	смет с территории автозаправочной станции малоопасный	73331002714	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1131	смет с территории нефтебазы малоопасный	73332111714	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1132	отходы от уборки прилавочных сооружений и прочих береговых объектов порта	73337111724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1133	растительные отходы при кошении травы на территории производственных объектов малоопасные	73338101204	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1134	растительные отходы при уходе за зелеными насаждениями на территории производственных объектов малоопасные	73338711204	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1135	смет с территории предприятия малоопасный	73339001714	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1136	смет с взлетно-посадочной полосы аэродромов	73339321494	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1137	отходы (мусор) от уборки пассажирских терминалов вокзалов, портов, аэропортов	73412111724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1138	отходы (мусор) от уборки пассажирских вагонов железнодорожного подвижного состава	73420101724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1139	отходы (мусор) от уборки электроподвижного состава метрополитена	73420201724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1140	отходы (мусор) от уборки подвижного состава городского электрического транспорта	73420221724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1141	отходы (мусор) от уборки подвижного состава автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта	73420311724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1142	мусор, смет и отходы бортового питания от уборки воздушных судов	73420411724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1143	отходы (мусор) от уборки пассажирских судов	73420511724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1144	особые судовые отходы	73420521724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1145	багаж неостребованный	73495111724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1146	отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие	73610002724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1147	отходы жиров при разгрузке жируловитслей	73610101394	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1148	масла растительные отработанные при приготовлении пищи	73611001314	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1149	отходы фритюра на основе растительного масла	73611111324	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Калининградской области
(должность уполномоченного лица)



А.Г. Иванов
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

И.№в.№подг.	Подп. и дата	Взам. и.№в.№

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№ 39-00121/П-03 от 26 июня 2019 г.

1	2	3	4	5	6
1275	отходы дубированных текстильных материалов для строительства, загрязненных цементом, бетоном, строительным раствором	8291511624	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	236005, г. Калининград, ул. Петрозаводская, 110
1276	шпалы железнодорожные деревянные, пропитанные антисептическими средствами, обработанные	84100001513	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1277	шпалы железнодорожные деревянные, пропитанные масляным антисептиком, обработанные	8411111514	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1278	шпалы железнодорожные железобетонные обработанные	8412111524	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1279	отходы грунта, снятого при ремонте железнодорожного полотна, загрязненного нефтепродуктами, умеренно опасные	84220101493	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1280	отходы грунта, снятого при ремонте железнодорожного полотна, загрязненного нефтепродуктами, малоопасные	84220102494	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1281	отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ	89000001724	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1282	отходы (остатки) песчано-гравийной смеси при строительных, ремонтных работах	89000002494	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1283	отходы шпалы, загрязненные нефтепродуктами, при ремонте, замене щебеночного покрытия (содержание нефтепродуктов менее 15%)	89000003214	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1284	инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве 5% и более)	89111001523	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1285	инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве менее 5%)	89111002524	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1286	шпатель отработанный, обработанный при окрасочных работах (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	8911111524	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1287	шпатели отработанные, загрязненные штукатурными материалами	89112001524	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1288	обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами на основе алкидных смол	89201101604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1289	обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами (в количестве 5% и более)	89211001603	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1290	обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами (в количестве менее 5%)	89211002604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1291	пиль шлифовки загрунтованных поверхностей, содержащая алкидные, меламиновые смолы	89321111423	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1292	воды подсланевые и/или льдильные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	91110001313	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1293	воды подсланевые и/или льдильные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	91110002314	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1294	отходы при мойке и зачистке сборных танков для нефтепродуктов морских и речных судов, содержащие нефть и/или нефтепродукты 15% и более	91115111313	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
1295	Отходы обслуживания оборудования для транспортирования, хранения и обработки нефти и нефтепродуктов	91120000000	III, IV	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
1296	шлам очистки танков нефтеналивных судов	91120001393	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	
1297	шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	91120002393	III	Сбор, Транспортирование, Утилизация	

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Калининградской области
(должность уполномоченного лица)



(подпись)

А.Г. Иванов
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования
№ 39-00121/П-03 от 26 июня 2019 г.

№	2	3	4	5	6
1345	обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920402604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	236005, г. Калининград, ул. Петрозаводская, 110
1346	обтирочный материал, загрязненный растворителями на основе ароматических углеводородов (содержание растворителей 15% и более)	91920411603	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1347	обтирочный материал, загрязненный нефтепродуктами и бериллием (содержание нефтепродуктов менее 15%, содержание бериллия менее 1%)	91920482604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1348	опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920501393	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1349	опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920502394	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1350	опилки и стружка древесные, загрязненные негалогенированными ароматическими углеводородами (содержание негалогенированных ароматических углеводородов менее 5%)	91920504394	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1351	опилки древесные, загрязненные вязкими смолами	91920611434	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1352	песок, отработанный при ликвидации проливов щелочей	91930101394	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1353	песок, отработанный при ликвидации проливов неорганических кислот	91930111394	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1354	обтирочный материал, загрязненный негалогенированными органическими растворителями	91930211604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1355	обтирочный материал, загрязненный нерастворимыми или малорастворимыми в воде неорганическими веществами	91930222604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1356	обтирочный материал, загрязненный древесной пылью	91930232604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1357	обтирочный материал, загрязненный поливинилхлоридом	91930249604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1358	обтирочный материал, загрязненный синтетическими смолами, включая клеи на их основе, малоопасный	91930251604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1359	обтирочный материал, загрязненный кремнийорганическими полимерами	91930252604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1360	обтирочный материал, загрязненный материалами лакокрасочными и аналогичными для нанесения покрытий, малоопасный	91930253604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1361	обтирочный материал, загрязненный полиграфическими красками и/или мастиками, умеренно опасный	91930254603	III	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1362	обтирочный материал, загрязненный полиграфическими красками и/или мастиками, малоопасный	91930255604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1363	обтирочный материал, загрязненный шлифовальными и/или полировальными пастами на основе оксида хрома (III)	91930258604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1364	обтирочный материал, загрязненный канифолью	91930261604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1365	обтирочный материал, загрязненный клеем на основе крахмала	91930262604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1366	обтирочный материал, загрязненный при удалении проливов электролита сервоислотного	91930271604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
1367	обтирочный материал, загрязненный при удалении просыпей и проливов аммиачной селитры	91930278604	IV	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	

Руководитель Управления
по природопользованию
по Калининградской области
(полномочия, уполномоченного лица)



А.Г. Иванов
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 02060

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

ДОГОВОР №230100525

на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами для нужд ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПОЛЕКС-ЭКО"

(для юридических лиц, осуществляющих закупки в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ)

г. Калининград

«11» 02 2019 г.

Государственное предприятие Калининградской области «Единая система обращения с отходами» (ГП КО «ЕСОО»), именуемое в дальнейшем «Региональный оператор» или «Исполнитель», в лице директора Хряпченко Алексея Александровича, действующего на основании Устава, руководствуясь Соглашением об осуществлении деятельности по обращению с твердыми коммунальными отходами на территории Калининградской области от 20 июня 2018 года, заключенного с Министерством природных ресурсов и экологии Калининградской области и Лицензией № (39) — 4360 — СТУРБ от 08 сентября 2017 года на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности, выданной Федеральной службой по надзору в сфере природопользования, с одной стороны, и ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПОЛЕКС-ЭКО", именуемое(ый) в дальнейшем «Потребитель» или «Заказчик», в лице ДИРЕКТОРА Егорова Владимира Григорьевича, действующего(ей) на основании УСТАВА, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

I. Основания заключения Договора

1. Основанием для заключения настоящего Договора является:

а) протокол подведения итогов аукциона в электронной форме от « » 201_ года № _____ (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в аукционе в электронной форме от « » 201_ года № _____ / протокол рассмотрения заявки единственного участника аукциона в электронной форме от « » 201_ года № _____),

б) протокол рассмотрения и оценки заявок на участие в запросе котировок (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в запросе котировок от « » 201_ года № _____ / протокол рассмотрения заявки единственного участника на участие в запросе котировок от « » 201_ года № _____),

в) протокол рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в открытом конкурсе от « » 201_ года № _____ / протокол рассмотрения заявки единственного участника на участие в открытом конкурсе от « » 201_ года № _____),

г) протокол рассмотрения и оценки заявок на участие в запросе предложений (протокол рассмотрения единственной заявки на участие в запросе предложений от « » 201_ года № _____ / протокол рассмотрения заявки единственного участника на участие в запросе предложений от « » 201_ года № _____),

д) пункт _____ статьи 6.6 Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и п. 6.1.1.2 Положения о закупке товаров, работ, услуг для нужд (Наименование организации Заказчика), в рамках обеспечения деятельности регионального оператора по обращению с ТКО на территории Калининградской области,

*Для 1), 2), 3), 4): согласно которому Исполнитель признан победителем (единственным участником) аукциона в электронной форме / запроса котировок / открытого конкурса / запроса предложений, на оказание услуг (в соответствии с объектом закупки) для нужд Потребителя.

II. Предмет договора

2. В настоящем договоре используются термины и определения, содержащиеся в Федеральном законе от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», Правилах обращения с твердыми коммунальными отходами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.11.2016 № 1156 «Об обращении с твердыми коммунальными отходами и внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 г. № 641».

3. По договору на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами региональный оператор обязуется принимать твердые коммунальные отходы в объеме и в месте, которые определены в настоящем договоре, и обеспечивать их транспортирование, обработку, обезвреживание, захоронение в соответствии с законодательством Российской Федерации, а потребитель обязуется оплачивать услуги регионального оператора по цене, определенной в пределах утвержденного в установленном порядке единого тарифа на услугу регионального оператора.

4. Объем твердых коммунальных отходов, места накопления твердых коммунальных отходов, в том числе крупногабаритных отходов, и периодичность вывоза твердых коммунальных отходов, а также информация о размещении мест накопления твердых коммунальных отходов и подъездных путей к ним (за исключением жилых домов) определяются согласно приложению к настоящему договору.

5. Способ складирования твердых коммунальных отходов - контейнеры.

6. Дата начала оказания услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами 01 января 2019 года.

III. Сроки и порядок оплаты по договору

7. Под расчетным периодом по настоящему договору понимается один календарный месяц. Оплата услуг по настоящему договору осуществляется по цене, определенной в пределах утвержденного в установленном порядке единого тарифа на услугу регионального оператора: 510.75 руб/м³ (в т.ч. НДС).

Цена настоящего договора составляет 694620 (шестьсот девяносто четыре тысячи шестьсот двадцать) руб. 00 копеек, (в т.ч. НДС).

При вступлении в силу нормативно-правовых актов, изменяющих порядок определения стоимости оказываемых Услуг, а также принятия уполномоченным органом власти в области государственного регулирования тарифов решения об изменении действующего тарифа, расчеты будут производиться по стоимости, определенной на основании вновь принятых и вступивших в законную силу нормативно-правовых актов, с даты, установленной постановлениями уполномоченного органа исполнительной власти в области государственного регулирования цен (тарифов).

Информация об установлении и изменении тарифов размещается в средствах массовой информации, в сети Интернет на сайте Регионального оператора esoo39.ru. При этом любой из способов признается сторонами надлежащим уведомлением.

8. Потребитель (за исключением потребителей в многоквартирных домах и жилых домах) оплачивает услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами до 10-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором была оказана услуга по обращению с твердыми коммунальными отходами. Потребитель в многоквартирном доме или жилом доме оплачивает коммунальную услугу по оказанию услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами в соответствии с жилищным законодательством Российской Федерации.

Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Регионального оператора.

9. Потребители вносят оплату за услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами, крупногабаритными отходами в соответствии с пунктом 6 настоящего договора на основании платежного документа, исходящего от Регионального оператора (иного уполномоченного им лица).

10. Региональный оператор до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, формирует и направляет Потребителю любым

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

доступным способом (почтовое отправление, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», вручение под роспись) акт оказанных услуг в 2 (двух) экземплярах, счет, счет-фактуру. Потребитель обязуется принять от Регионального оператора указанные документы и не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента их получения вернуть Региональному оператору подписанный со своей стороны экземпляр акта оказанных услуг либо направить в адрес Регионального оператора мотивированный отказ от подписания акта.

В случае если Потребитель не получил акт оказанных услуг, счет и счет-фактуру за отчетный месяц по независящим от Регионального оператора причинам или не направил в адрес Регионального оператора мотивированный отказ в установленный срок, услуга считается оказанной Региональным оператором в полном объеме и принятой Потребителем.

11. Сверка расчетов по настоящему договору проводится между региональным оператором и потребителем не реже чем один раз в год по инициативе одной из сторон путем составления и подписания сторонами соответствующего акта.

Сторона, инициирующая проведение сверки расчетов, составляет и направляет другой стороне подписанный акт сверки расчетов в 2 экземплярах любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефонограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом. Другая сторона обязана подписать акт сверки расчетов в течение 3 рабочих дней со дня его получения или представить мотивированный отказ от его подписания с направлением своего варианта акта сверки расчетов.

В случае неполучения ответа в течение 10 рабочих дней со дня направления стороне акта сверки расчетов, направленный акт считается согласованным и подписанным обеими сторонами.

12. Ввиду наличия возможности у Потребителя беспрепятственно пользоваться контейнерными площадками и/или контейнерами, услугами позвонкового мусоровоза, и как следствие, доступности оказываемых Региональным оператором услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами, крупногабаритными отходами в случае отсутствия со стороны Потребителя в соответствующем отчетном периоде мотивированных и документально подтвержденных возражений относительно объема и качества оказанных Региональным оператором услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами по настоящему договору, услуги считаются оказанными и подлежат оплате Потребителем в полном объеме.

13. При наличии у Потребителя задолженности за оказанные услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами, крупногабаритными отходами по настоящему договору Региональный оператор вправе в одностороннем порядке изменить очередность распределения денежных средств, поступающих от Потребителя независимо от назначения платежа, указанного в платежном документе.

VI. Бремя содержания контейнерных площадок, специальных площадок для складирования крупногабаритных отходов

Утратил силу.

V. Права и обязанности сторон

14. Региональный оператор обязан:

- принимать твердые коммунальные отходы в объеме и в месте, которые определены в приложении № 1 к настоящему договору;
- обеспечивать транспортирование, обработку, обезвреживание, захоронение принятых твердых коммунальных отходов в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- предоставлять потребителю информацию в соответствии со стандартами раскрытия информации в области обращения с твердыми коммунальными отходами в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;
- отвечать на жалобы и обращения потребителей по вопросам, связанным с исполнением настоящего договора, в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации для рассмотрения обращений граждан;
- информировать Потребителя об изменениях в оказании услуг, о порядке изменения условий договора, изменения цены на услуги, путем размещения информации на официальном сайте Регионального оператора — esoo39.ru. Стороны признают размещение информации посредством публикации в сети Интернет на официальном сайте Регионального оператора надлежащим уведомлением;
- на ежемесячной основе производить сверку вывезенных объемов твердых коммунальных отходов;
- ежемесячно формировать и предоставлять Потребителю акт оказанных услуг, счет, счет-фактуру;
- принимать необходимые меры по своевременной замене поврежденных контейнеров, принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании, в порядке и сроки, которые установлены законодательством субъекта Российской Федерации.

15. Региональный оператор имеет право:

- осуществлять контроль за учетом объема и (или) массы принятых твердых коммунальных отходов;
- самостоятельно определять способ оказания услуги по настоящему договору, а также тип мусоровозов, а равно иного оборудования, необходимого для надлежащего исполнения обязательств по настоящему договору;
- привлекать третьих лиц (в том числе операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами) для исполнения обязательств по настоящему договору;
- письменно запрашивать у Потребителя информацию и документы, необходимые для надлежащего исполнения обязательств по настоящему договору;
- инициировать проведение сверки расчетов по настоящему договору;
- требовать от Потребителя своевременной оплаты оказанной услуги, а также исполнения иных обязанностей, предусмотренных настоящим договором;
- не принимать от Потребителя отходы, не предусмотренные настоящим договором;
- в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего договора при наличии оснований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

16. Потребитель обязан:

- осуществлять складирование твердых коммунальных отходов в местах накопления твердых коммунальных отходов, определенных договором на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами, в соответствии с территориальной схемой обращения с отходами;
- обеспечивать учет объема и (или) массы твердых коммунальных отходов в соответствии с Правилами коммерческого учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2016 г. N 505 "Об утверждении Правил коммерческого учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов";
- производить оплату по настоящему договору в порядке, размере и сроки, которые определены настоящим договором;
- обеспечивать складирование твердых коммунальных отходов в контейнеры или иные места в соответствии с приложением № 1 к настоящему договору;
- не допускать повреждения контейнеров, сжигания твердых коммунальных отходов в контейнерах, а также на контейнерных площадках, складирования в контейнерах запрещенных отходов и предметов; не допускать складирования в контейнерах и бункерах,

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Копуч	Лист	Подск

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата

предназначенных для накопления твердых коммунальных и крупногабаритных отходов, иных видов отходов и предметов, в том числе опасных отходов из состава твердых коммунальных отходов;

е) назначить лицо, ответственное за взаимодействие с региональным оператором по вопросам исполнения настоящего договора;

ж) уведомить регионального оператора любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефонограмма, информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"), позволяющим подтвердить его получение адресатом, о переходе прав на объекты потребителя, указанные в настоящем договоре, к новому собственнику; о возникновении непредвиденных обстоятельств или изменении данных, препятствующих исполнению настоящего договора;

з) предоставить Региональному оператору надлежащим образом заверенные копии паспортов отходов I-IV классов опасности, протоколов биотестирования на отходы V класса опасности;

и) ежемесячно, не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующим за отчетным, проводить сверку вывезенных объемов твердых коммунальных отходов;

к) получать у Регионального оператора акты оказанных услуг, счета, счета-фактуры и не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента их получения возвращать Региональному оператору подписанные со своей стороны вторые экземпляры вышеуказанных документов;

л) по письменному запросу Регионального оператора предоставлять ему информацию и документы, необходимые для надлежащего исполнения обязательств по настоящему договору, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от него запроса;

м) содержать подъездные пути к контейнерным площадкам, иным местам накопления твердых коммунальных отходов, указанных в Приложении № 1 к настоящему договору, в исправном состоянии (в зимнее время осуществлять очистку от снега подъездных путей, контейнеров и бункеров), обеспечить беспрепятственные подъезды к контейнерным площадкам, контейнерам и бункерам, в том числе не допускать парковки автомобилей в непосредственной близости от контейнерных площадок, контейнеров и бункеров;

н) подготавливать твердые коммунальные отходы к вывозу в соответствии с согласованными графиками, исключая чрезмерное уплотнение (утрамбовывание) твердых коммунальных отходов в контейнерах и бункерах, складирование твердых коммунальных отходов сверх объемов установленных контейнеров и бункеров, предьявление контейнеров и бункеров к вывозу с закрытыми крышками;

о) в случае обнаружения возгорания твердых коммунальных отходов в контейнерах, в бункерах и(или) на контейнерной площадке известить о данном факте органы пожарной службы, принять возможные меры по тушению и известить о данном факте Регионального оператора. При этом, по каждому факту обнаружения возгорания твердых коммунальных отходов потребителем должен быть составлен акт, а копия такого акта направлена в адрес Регионального оператора;

п) содействовать Региональному оператору в организации вывоза твердых коммунальных отходов.

17. Потребитель имеет право:

а) получать от регионального оператора информацию об изменении установленных тарифов в области обращения с твердыми коммунальными отходами;

б) инициировать проведение сверки расчетов по настоящему договору.

VI. Порядок осуществления учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов

18. Стороны согласились производить учет объема и (или) массы твердых коммунальных отходов в соответствии с Правилами коммерческого учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2016 г. N 505 "Об утверждении Правил коммерческого учета объема и (или) массы твердых коммунальных отходов", следующим способом: расчетным путем исходя из нормативов накопления твердых коммунальных отходов.

VII. Порядок фиксации нарушений по договору

19. В случае нарушения региональным оператором обязательств по настоящему договору потребитель с участием представителя регионального оператора составляет акт о нарушении региональным оператором обязательств по договору и вручает его представителю регионального оператора. При неявке представителя регионального оператора потребитель составляет указанный акт в присутствии не менее чем 2 незаинтересованных лиц или с использованием фото- и (или) видеосъемки и в течение 3 рабочих дней направляет акт региональному оператору с требованием устранить выявленные нарушения в течение разумного срока, определенного потребителем.

Приглашение для составления акта Потребитель направляет любым доступным способом (почтовое отправление, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», вручение под роспись), позволяющим подтвердить его получение Региональным оператором. В приглашении указываются: дата, место и время составления акта, а также основания для его составления. Приглашение должно быть направлено Региональному оператору в рабочее время и не позднее чем за 24 часа до составления акта.

Региональный оператор в течение 3 рабочих дней со дня получения акта подписывает его и направляет потребителю. В случае несогласия с содержанием акта региональный оператор вправе написать возражение на акт с мотивированным указанием причин своего несогласия и направить такое возражение потребителю в течение 3 рабочих дней со дня получения акта.

В случае невозможности устранения нарушений в сроки, предложенные потребителем, региональный оператор предлагает иные сроки для устранения выявленных нарушений.

20. В случае если региональный оператор не направил подписанный акт или возражения на акт в течение 3 рабочих дней со дня получения акта, такой акт считается согласованным и подписанным региональным оператором.

21. В случае получения возражений регионального оператора потребитель обязан рассмотреть возражения и в случае согласия с возражениями внести соответствующие изменения в акт.

22. Акт должен содержать:

- а) сведения о заявителе (наименование, местонахождение, адрес);
- б) сведения об объекте (объектах), на котором образуются твердые коммунальные отходы, в отношении которого возникли разногласия (полное наименование, местонахождение, правомочие на объект (объекты), которым обладает сторона, направившая акт);
- в) сведения о нарушении соответствующих пунктов договора;
- г) другие сведения по усмотрению стороны, в том числе материалы фото- и видеосъемки.

23. Потребитель направляет копию акта о нарушении региональным оператором обязательств по договору в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

VIII. Ответственность сторон

24. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

25. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения потребителем обязательств по оплате настоящего договора региональный оператор вправе потребовать от потребителя уплаты неустойки в размере 1/130 ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации, установленной на день предьявления соответствующего требования, от суммы задолженности за каждый день просрочки.

26. За нарушение правил обращения с твердыми коммунальными отходами в части складирования твердых коммунальных отходов

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Копуч	Лист	Подк

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ППР2.2

вне мест накопления таких отходов, определенных настоящим договором, потребитель несет административную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

27. Региональный оператор освобождается от ответственности за полное или частичное неисполнение условий настоящего договора с следующих случаях:

- а) при наличии технической неисправности контейнера, а также несоответствии контейнера техническим характеристикам, приводящим к невозможности вывоза отходов, находящихся в таком контейнере;
- б) при наличии обстоятельств, влекущих невозможность исполнения обязательств, в том числе, но не ограничиваясь такими обстоятельствами, как: отсутствие беспрепятственного доступа мусоровоза к месту первичного сбора отходов (в т.ч. числе по причине наличия припаркованных автомобилей, неочищенных от снега подъездных путей и пр.);
- в) несанкционированного и несогласованного перемещения Потребителем контейнера с места согласованного первичного сбора отходов;
- г) возгорания отходов в контейнере для сбора отходов.

IX. Обстоятельства непреодолимой силы

28. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

При этом срок исполнения обязательств по настоящему договору продлевается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства, а также последствиям, вызванным этими обстоятельствами.

29. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, обязана предпринять все необходимые действия для извещения другой стороны любыми доступными способами без промедления, не позднее 24 часов с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы, о наступлении указанных обстоятельств. Извещение должно содержать данные о времени наступления и характере указанных обстоятельств.

Сторона должна также без промедления, не позднее 24 часов с момента прекращения обстоятельств непреодолимой силы, известить об этом другую сторону.

30. Обстоятельствами непреодолимой силы не являются события, вызванные небрежностью или преднамеренным действием Стороны или субисполнителей, агентов или сотрудников Стороны, события, которые Сторона могла бы предусмотреть при должном прилежании, чтобы учесть их при заключении Договора и предотвратить или контролировать их при выполнении обязательств по настоящему Договору. Обстоятельством непреодолимой силы также не является отсутствие достаточных средств для оплаты услуг, предусмотренных настоящим Договором.

X. Действие договора

31. Настоящий договор заключается на срок один календарный год.

32. Настоящий договор считается продленным на тот же срок и на тех же условиях, если за один месяц до окончания срока его действия ни одна из сторон не заявит о его прекращении или изменении либо о заключении нового договора на иных условиях.

33. Настоящий договор может быть расторгнут до окончания срока его действия по соглашению сторон.

XI. Антикоррупционная оговорка

34. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

35. При исполнении своих обязательств по Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

36. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей Статьи контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по Договору до получения подтверждения, что нарушение не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

37. В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в данном разделе действий и/или неполучения другой Стороной в установленный Договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения».

XII. Прочие условия

38. Все изменения, которые вносятся в настоящий договор, считаются действительными, если они оформлены в письменном виде, подписаны уполномоченными на то лицами и заверены печатями обеих сторон (при их наличии).

39. В случае изменения наименования, местонахождения или банковских реквизитов сторона обязана уведомить об этом другую сторону в письменной форме в течение 5 рабочих дней со дня таких изменений любыми доступными способами, позволяющими подтвердить получение такого уведомления адресатом.

40. При исполнении настоящего договора стороны обязуются руководствоваться законодательством Российской Федерации, в том числе положениями Федерального закона "Об отходах производства и потребления" и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере обращения с твердыми коммунальными отходами.

41. В случае возникновения каких-либо споров, претензий и разногласий, вытекающих из настоящего Договора, Стороны приложат все разумные усилия для проведения добросовестных переговоров с целью достижения мирного урегулирования такого спора, разногласия или требования.

42. В случае, если Стороны не достигнут мирного урегулирования любого спора, претензии или разногласия в течение 30 (тридцати) календарных дней с начала переговоров, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, подлежат разрешению в Арбитражном суде Калининградской области.

43. Настоящий договор составлен в 2 экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ППР2.2

Лист

192

Формат А4

44. Приложение к настоящему договору является его неотъемлемой частью.

45. Ответственными за исполнение настоящего Договора являются:

со стороны	Заказчика:	(Ф.И.О., телефон, E-mail:
<u>Машегиров Владимир Владимирович 8-969-257-24-25 poleksa@yandex.ru</u>		
со стороны	Исполнителя:	(Ф.И.О., телефон, E-mail:

Региональный оператор:
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ «ЕДИНАЯ СИСТЕМА
ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ»,
Юридический адрес: 238532 Калининградская обл.,
Зеленоградский район, п. Крутлово
Почтовый адрес: 236023, г. Калининград, ул. Космонавта
Леонова, 48А
тел./факс.: 8-(4012)-31-06-07
ИНН/КПП: 3904036510 / 391801001
расч./счет № 40602810232170000005
ОО "Калининградский" филиал "Санкт -Петербургский" АО
"АЛЬФА-БАНК"
кор./счет № 30101810600000000786
БИК 044030786

Потребитель:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ПОЛЕКС-ЭКО"
Юридический адрес: КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛ, Г
КАЛИНИНГРАД, МОСКОВСКИЙ Р-Н, УЛ
ПЕТРОЗАВОДСКАЯ, Д 110
Почтовый адрес: Калининградский городской округ, город
Калининград, ул Петрозаводская, д. 110
ИНН/КПП: 3907061120 / 390601001
расч./счет № 40702810677020000643
в ФИЛИАЛ КАЛИНИНГРАДСКИЙ БАНКА ВТБ (ПАО)
кор./счет № 301018109000000000892
БИК 042748892

Директор

ДИРЕКТОР

« 20 » г. ИП
Директор


« 11 » г. ИП
Директор В. В. Егоров


Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подлг.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

193

Формат А4

Договор 241001/18К
о возмездном оказании услуг

г. Калининград

«24» октября 2018 г.

Муниципальное предприятие коммунального хозяйства «Водоканал» городского округа «Город Калининград» (МП КХ «Водоканал»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице начальника коммерческого отдела Чалченко Дмитрия Владимировича, действующего на основании Доверенности № 122 от 29.06.2018г., с одной стороны, и ООО «Полекс-Эко», именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице Директора Егорова В.Г., действующего на основании Устава, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему договору «Исполнитель» обязуется произвести прием и очистку сточных вод «Заказчика», что отражается в сопроводительных документах «Заказчика», один экземпляр которых передается «Исполнителю».

1.2. Прием и очистка сточных вод осуществляется на «Очистные сооружения, г. Калининград» (далее по тексту – Очистные сооружения), расположенные по адресу: Калининградская область, г. Калининград, Балтийское шоссе, 127.

1.3. Доставка сточных вод по указанному в п.1.2. настоящего договора адресу осуществляется специализированным транспортом «Заказчика»: **Трактор Т-150К код 39 серия КУ номер 6711** (объем бочки 16 куб.м)

1.4. «Исполнителем» услуги в порядке и срок, установленные настоящим договором.

1.5. Объем сточных вод за единоразовую услугу приема определяется в соответствии с объемом специализированного контейнера для транспортировки сточных вод, указанного для каждого в отдельности специализированного транспорта «Заказчика».

2. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. «Исполнитель» обязан:

2.1.1. Осуществлять услуги по приему и очистке сточных вод, соответствующих по составу и свойствам с действующими нормативно-правовыми актами РФ.

2.1.2. Соблюдать при осуществлении своей деятельности требования законодательства Российской Федерации.

2.1.2. Оказывать услуги в установленные настоящим Договором сроки.

2.2. «Исполнитель» имеет право:

2.2.1. Приостановить оказание услуг в одностороннем порядке в случае:

- неоплаты «Заказчиком» оказанных услуг по настоящему Договору до момента полного погашения задолженности;

- превышения параметров разрешенного сброса предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в бытовых сточных водах, а также сброс веществ запрещенных к сбросу;

- невыполнения «Заказчиком» условий настоящего Договора и предписаний «Исполнителя».

2.2.2. Осуществлять лабораторный контроль за составом сточных вод, принимаемых от «Заказчика».

2.2.3. Ограничивать прием сточных вод в случае чрезвычайных, аварийных ситуаций, профилактических, ремонтных либо восстановительных работ.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

194

Формат А4

2.3. Обязанности «Заказчика»:

- 2.3.1 Осуществлять контроль за составом сбрасываемых сточных вод.
- 2.3.2 Своевременно производить оплату оказанных услуг в соответствии с условиями настоящего договора.
- 2.3.3 Своевременно извещать в письменном виде «Исполнителя» об изменении банковских и платежных реквизитов, юридического и фактического адреса.
- 2.3.4 Соблюдать требования законодательства Российской Федерации.
- 2.3.5 Предупредить «Исполнителя» обо всех случаях невозможности исполнения условий договора в письменном виде либо в виде телефонограммы в течение трех дней с момента возникновения препятствий к исполнению.
- 2.3.6 В случае замены автотранспорта заблаговременно информировать «Исполнителя» для обеспечения доступа к точкам слива с указанием государственного номера и объема цистерны.
- 2.3.7 Ежемесячно получать от «Исполнителя» счета-фактуры за оказанные услуги, ежеквартально производить сверку взаиморасчетов с Исполнителем.
- 2.3.8 Предоставить Исполнителю информацию о назначении лица, ответственного за сброс сточных вод.

2.4. «Заказчик» имеет право:

- 2.4.1. В одностороннем порядке отказаться от исполнения договора возмездного оказания услуг при условии оплаты «Исполнителю» фактически понесенных им расходов.

3. ЦЕНА (ТАРИФЫ), ПОРЯДОК ПРИЕМКИ И ОПЛАТЫ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

3.1. Расчеты за оказанные услуги производятся по тарифам, действующим на момент расчета. «Заказчик» оплачивает «Исполнителю» услуги по настоящему договору в соответствии со следующими тарифами:

Прием и очистка сточных вод – **35,23** (тридцать пять рублей 23 копейки) **рублей**, в том числе НДС 18% - 5,37 (пять рублей 37 копеек) рублей за 1 куб.м.

3.2. Прием оказанных услуг производится на основании акта оказанных услуг подписанного уполномоченными представителями обеих сторон за каждый расчетный период (месяц). «Исполнитель» до 30 (тридцатого) числа месяца, следующего за расчетным, направляет «Заказчику» акт оказанных услуг и счет – фактуру. «Заказчик» в течение 5 (пяти) банковских дней обязан принять оказанные услуги, либо направить мотивированный отказ от результата услуг. В случае не получения «Исполнителем» надлежаще оформленного акта оказанных услуг, либо мотивированного отказа от их приемки, услуги считаются оказанными в полном объеме и надлежащего качества.

3.3. Оплата производится «Заказчиком» путем перечисления денежных средств на расчетный счет «Исполнителя» до 10 (десятого) числа месяца, следующего за расчетным периодом, на основании счетов и актов оказанных услуг, подписанных уполномоченными представителями обеих сторон.

3.4. Обязательства «Заказчика» по оплате оказанных ему услуг считаются выполненными с момента поступления денежных средств на расчетный счет «Исполнителя» в полном объеме в соответствии с условиями настоящего договора.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Ответственность Сторон

4.1.1. «Заказчик» несет ответственность:

4.1.2. За материальный ущерб, нанесенный «Исполнителю» в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.1.3. За соблюдение установленных параметров предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в доставленных сточных водах.

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

195

Формат А4

2.3. Обязанности «Заказчика»:

- 2.3.1 Осуществлять контроль за составом сбрасываемых сточных вод.
- 2.3.2 Своевременно производить оплату оказанных услуг в соответствии с условиями настоящего договора.
- 2.3.3 Своевременно извещать в письменном виде «Исполнителя» об изменении банковских и платежных реквизитов, юридического и фактического адреса.
- 2.3.4 Соблюдать требования законодательства Российской Федерации.
- 2.3.5 Предупредить «Исполнителя» обо всех случаях невозможности исполнения условий договора в письменном виде либо в виде телефонограммы в течение трех дней с момента возникновения препятствий к исполнению.
- 2.3.6 В случае замены автотранспорта заблаговременно информировать «Исполнителя» для обеспечения доступа к точкам слива с указанием государственного номера и объема цистерны.
- 2.3.7 Ежемесячно получать от «Исполнителя» счета-фактуры за оказанные услуги, ежеквартально производить сверку взаиморасчетов с Исполнителем.
- 2.3.8 Предоставить Исполнителю информацию о назначении лица, ответственного за сброс сточных вод.

2.4. «Заказчик» имеет право:

- 2.4.1. В одностороннем порядке отказаться от исполнения договора возмездного оказания услуг при условии оплаты «Исполнителю» фактически понесенных им расходов.

3. ЦЕНА (ТАРИФЫ), ПОРЯДОК ПРИЕМКИ И ОПЛАТЫ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ

3.1. Расчеты за оказанные услуги производятся по тарифам, действующим на момент расчета. «Заказчик» оплачивает «Исполнителю» услуги по настоящему договору в соответствии со следующими тарифами:

Прием и очистка сточных вод – **35,23** (тридцать пять рублей 23 копейки) **рублей**, в том числе НДС 18% - 5,37 (пять рублей 37 копеек) рублей за 1 куб.м.

3.2. Прием оказанных услуг производится на основании акта оказанных услуг подписанного уполномоченными представителями обеих сторон за каждый расчетный период (месяц). «Исполнитель» до 30 (тридцатого) числа месяца, следующего за расчетным, направляет «Заказчику» акт оказанных услуг и счет – фактуру. «Заказчик» в течение 5 (пяти) банковских дней обязан принять оказанные услуги, либо направить мотивированный отказ от результата услуг. В случае не получения «Исполнителем» надлежаще оформленного акта оказанных услуг, либо мотивированного отказа от их приемки, услуги считаются оказанными в полном объеме и надлежащего качества.

3.3. Оплата производится «Заказчиком» путем перечисления денежных средств на расчетный счет «Исполнителя» до 10 (десятого) числа месяца, следующего за расчетным периодом, на основании счетов и актов оказанных услуг, подписанных уполномоченными представителями обеих сторон.

3.4. Обязательства «Заказчика» по оплате оказанных ему услуг считаются выполненными с момента поступления денежных средств на расчетный счет «Исполнителя» в полном объеме в соответствии с условиями настоящего договора.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Ответственность Сторон

4.1.1. «Заказчик» несет ответственность:

4.1.2. За материальный ущерб, нанесенный «Исполнителю» в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.1.3. За соблюдение установленных параметров предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в доставленных сточных водах.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

196

Формат А4

7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1. Все изменения настоящего договора считаются действительными, если они оформлены в письменном виде, подписаны уполномоченными на то лицами и заверены печатями обеих сторон (при их наличии).

7.2. При исполнении договора стороны обязуются руководствоваться законодательством Российской Федерации.

7.3. Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

8. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»	«ЗАКАЗЧИК»
МП КХ «Водоканал» 236023, г. Калининград, Советский пр-т, 107 т. 667-667 ИНН 3903009923 / КПП 390601001 Р/с 40702810321100020589 БИК 044525201 ПАО АКБ «АВАНГАРД» г. Москва	ООО «Полекс-Эко» Юр. адрес: 236005, г. Калининград, ул. Петрозаводская, 110 Почт. адрес: 236006, г. Калининград, ул. Октябрьская, 8, каб. 515 т. 30-70-76 ИНН3907061120/ КПП390601001 р/с 40702810677020000643 в Филиале Калининградский ОАО Банк ВТБ г. Калининград к/с 30101810900000000892 БИК 042748892
Начальник коммерческого отдела:  В.Д. Чалченко	Директор:  В.Г. Егоров

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

197



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ (39) – 4360 – СТУРБ

«08» сентября 2017 г.

(переоформление лицензии № 39-00082 от 26.02.2016)

На осуществление

Деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности

(лицензируемой вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

Сбор отходов III класса опасности, сбор отходов IV класса опасности, транспортирование отходов III класса опасности, транспортирование отходов IV класса опасности, утилизация отходов III класса опасности, утилизация отходов IV класса опасности, обезвреживание отходов III класса опасности, обезвреживание отходов IV класса опасности, размещение отходов III класса опасности, размещение отходов IV класса опасности

(в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена

государственному предприятию Калининградской области «Единая система обращения с отходами»

(полное наименование, организационно-правовая форма юридического лица, фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, наименование и реквизиты документа, удостоверяющего его личность)

ГП КО «ЕСОО»

(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН)

1023900588920

Идентификационный номер налогоплательщика

3904036510

0603115 *

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

198

Формат А4

Место нахождения:

**238532, Калининградская область, Зеленоградский район,
пос. Круглово**

(адрес места нахождения юридического лица, место жительства - для индивидуального предпринимателя)

Места осуществления лицензируемого вида деятельности:

**238532, Калининградская область, Зеленоградский район,
пос. Круглово (полигон отходов);
238323, Калининградская область, Неманский муниципальный
район, пос. Барсуковка (полигон отходов)**

(адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от «08» сентября 2017 г. № 57-ЛД

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся её неотъемлемой частью, на 26 листах.

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Калининградской области

(должность уполномоченного лица)

А.Г. Иванов

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№ (39) - 4360 - СТУРБ от 08 сентября 2017 г.

1	2	3	4	5	6
457	мусор и смет производственных помещений малоопасный	73321001724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	полYGON отхоДов)
458	мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	73315101724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
459	мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
460	осадок промывных вод накопительных баков мобильных туалетных кабин	73228001394	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
461	балласт из шельфа, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	84210101213	III класс	Сбор, Транспортирование, Обезвреживание	
462	лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий	83020001714	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
463	смесь незагрязненных строительных материалов на основе полимеров, содержащая поливинилхлорид	82799001724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
464	отходы линолеума незагрязненные	82710001514	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
465	отходы изоласта незагрязненные	82631011204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
466	отходы толи	82622001514	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
467	отходы рубероида	82621001514	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
468	отходы шпательки	82490001294	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
469	лом пазогребневых плит незагрязненный	82411002204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
470	обрезь и лом гипсоваточных листов	82411001204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
471	отходы затвердевшего строительного раствора в кусковой форме	82240101214	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
472	мусор от сноса и разборки зданий несортированный	81290101724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
473	древесные отходы от сноса и разборки зданий	81210101724	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
474	твердые остатки от сжигания отходов производства и потребления, в том числе подобных коммунальных, образующихся на объектах разведки, добычи нефти и газа	74798101204	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	
475	лоД от сжигания бумажной, картонной, деревянной тары (упаковки) из-под взрывчатых веществ, пестицидов, агрохимикатов и прочей химической продукции	74793101404	IV класс	Сбор, Транспортирование, Размещение	

Руководитель Управления
Росприроднадзора
по Калининградской области
(должность уполномоченного лица)



А.Г. Иванов
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Ивн. № подл.	Подп. и дата	Взам. ивн. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
200

ПРИЛОЖЕНИЕ М

(обязательное)

Расчет образования количества отходов за период работ

При расчете объемов образования отходов использовались данные объектов-аналогов, литературные источники («Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов», М., Мир, 2004 г., Л.М. Михрин «Предотвращение загрязнения морской среды с судов и морских сооружений», С-Пб, 2005 г. и др.) и методические документы.

Данные по танкам для сбора различного вида отходов представлены в таблице М.1.

Таблица М.1 – Данные по танкам для сбора отходов и оборудованию для обработки отходов

Судно	МФАСС «Спасатель Карев»
Объем танков для нефтешламов, м ³	6,10
Объем танков отработанного масла, м ³	7,50
Объем танков для сточных вод, м ³	23,7
Объем танков для мусора, м ³	1,56

Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных – 3 класс опасности

Расчет нормативного количества образования остатков моторных масел произведен на основании Сборника удельных показателей образования отходов производства и потребления. – М.; 1999.

Норматив образования определяется по формуле М.1:

$$M \equiv \sum Vi * k * \rho * 10^{-5}, \quad (M.1)$$

где V_i – объем используемого масла на механизмах и оборудовании i -той марки л;

k – норма сбора масла, 8%;

ρ – плотность отработанного масла, средняя величина 0,86 кг/л;

Σ - суммирование по всем видам машин и оборудования.

Таблица М.2 – Расчет отходов синтетических и полусинтетических масел моторных

№ п/п	Тип судна	Потребность в масле на период проведения работ, т	Норматив сбора масла, %	Плотность отработанного масла, м ³ /т	Итого, т/период
1	«Спасатель Карев»	1,76	8,00	0,86	0,141
Итого:					0,141

Таким образом, объем отхода в виде отходов синтетических и полусинтетических масел моторных, на весь период производства инженерных

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

201

Формат А4

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

--	--	--	--	--	--

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

изысканий составит 0,141 т.

Отработанные масла, образующиеся при эксплуатации судового оборудования, будут переданы ООО «ПОЛЕКС-ЭКО» для транспортирования и дальнейшей утилизации.

Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более – 3 класс опасности

Расчет нормативного количества образования вод подсланевых с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15 % на основании Письма Министерства транспорта РФ № НС-23-667 от 30 марта 2001.

Норматив расчетного суточного накопления, м³, определяется по формуле М.2:

$$PCH = \frac{N_i}{N_{max}} * CH_{max}, \quad (M.2)$$

где N_i – мощность плавсредства, кВт;

N_{max} – максимальное значение мощности интервала, кВт;

CH_{max} – значение суточного накопления для наибольшей мощности, м³/сут.

Таблица М.3 – Расчет вод подсланевых с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15 %

№№ п/п	Тип судна	Ni, кВт	Nmax, кВт	CHmax, м ³ /сут	Время работы, сут.	Плотность подсланевых вод, м ³ /т	Итого, т/период
1	«Спасатель Карев»	4*1440	-	0,20	28,5	1,22	6,954
Итого:							6,954

Таким образом, объем отхода в виде вод подсланевых и/или льяльных с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более, на весь период производства инженерных изысканий составит 6,954 т.

Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более, образующиеся при эксплуатации судового оборудования, будут переданы ООО «ПОЛЕКС-ЭКО» для транспортирования и дальнейшего обезвреживания.

Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров – 4 класс опасности

Мусор на судах образуется в процессе:

- повседневного санитарно-гигиенического ухода за жилыми и служебными помещениями (бытовой мусор);
- питания экипажа и пассажиров;
- хранения продуктов.

На одного человека по данным письма Минтранса РФ от 30.03.01 г. № НС-23-667 среднесуточная норма бытового мусора составляет 0,6 кг/чел. Расчет количества образования отхода в виде мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров представлен в таблице Л.4.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2	Лист
							202

Наименование судна	Кол-во человек	Время работы, сут.	Норматив образования, т/чел в сут	Итого, т/период
Переход судна в порт				
Спасатель Карев	23	0,5	0,0006	0,0069
Итого				0,485

Таким образом, объем отхода в виде мусора от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров на весь период изысканий составит 0,485 т.

Весь объем образовавшегося мусора будет передан ООО «Полекс-Эко» для транспортирования и дальнейшей передачи ГП КО «ЕССО» для размещения в части захоронения (ГРОРО 39-00001-3-00479-010814).

Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %) – 4 класс опасности

Нормативное количество образования обтирочного материала, загрязненного маслами, определяется по формуле из методической разработки «Оценка количество образующихся отходов производства и потребления». – СПб.; 1997. Расчет массы отхода, т, проводится по формуле М.3:

$$M_{отх} \equiv K_{уд} * N * D * k * 10^{-3}, \quad (М.3)$$

где $K_{уд}$ – удельная норма ветоши на одного работающего, в среднем данная норма составляет 0,06 кг/сут.*чел;

N – среднее количество рабочих занимающихся обслуживанием механизмов и оборудования, чел;

D – число рабочих дней, сут.;

K – коэффициент, учитывающий загрязненность ветоши (1,2).

Расчет количества образования обтирочного материала, загрязненного маслами на весь период производства работ представлены в таблице Л.5.

Таблица М.5 – Расчет количества образования обтирочного материала, загрязненного нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %)

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	№ п/п	Тип судна	Количество рабочих занимающихся обслуживанием механизмов и оборудования	Время работы, сут.	Удельный норматив на одного чел*кг/сут.	Коэф. загрязненности	Итого, т/период	
			1	«Спасатель Карев»	7	28,5	0,1	1,15	0,023	
Итого:									0,023	
<p>Как видно из вышеприведенного расчета, объем отхода в виде обтирочного материала, загрязненного нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти и</p>										
						Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2				Лист
						Изм. Колуч Лист Подрк Подп. Дата				204

нефтепродуктов менее 15%), на весь период производства работ составит 0,023 т. Весь объем образовавшегося обтирочного материала будет передан ООО «Полекс-Эко» для транспортировки и дальнейшего обезвреживания.

Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные - 5 класс опасности

Расчет количества образования отхода в виде пищевых отходов кухонь и организаций общественного питания несортированных проведен на основании письма Минтранса РФ от 30.03.01 г. № НС-23-667, Таблица 2.10 и представлен в таблице М.6. Таблица М.6 – Расчет количества образования пищевых отходов

						Наименование судна	Кол-во человек	Время работы, сут.	Норматив образования, т/чел в сут	Итого, т/период
						При движении в район работ				
						Спасатель Карев	28	0,5	0,0003	0,0042
						При выполнении работ по постановке АБС, гидрографических работах и геофизических исследованиях				
						Спасатель Карев	28	8	0,0003	0,0672
						Переход судна в порт				
						Спасатель Карев	28	0,5	0,0003	0,0042
						Переход судна в район работ				
						Спасатель Карев	29	0,5	0,0003	0,00435
						Выполнение инженерно-геологических изысканий				
						Спасатель Карев	29	8	0,0003	0,0696
						Возврат в порт для сдачи сточных вод				
						Спасатель Карев	29	0,5	0,0003	0,00435
						Переход судна в район работ				
						Спасатель Карев	29	0,5	0,0003	0,00435
						Выполнение инженерно-геологических изысканий				
						Спасатель Карев	29	8	0,0003	0,0696
						Переход судна в порт, смена персонала				
						Спасатель Карев	29	0,5	0,0003	0,00435
						Переход судна в район работ для снятия АБС				
						Спасатель Карев	23	0,5	0,0003	0,00345
						Снятие АБС				
						Спасатель Карев	23	0,5	0,0003	0,00345
Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата	Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2				Лист
										205

Переход судна в порт

Спасатель Карев	23	0,5	0,0003	0,00345
Итого				0,243

Таким образом, объем отхода в виде пищевых отходов на весь период изысканий составит 0,243 т. Весь объем образовавшегося отхода будет передан ООО «Полекс-Эко» для транспортирования и дальнейшей передачи ГП КО «ЕССО» для размещения в части захоронения (ГРОРО 39-00001-3-00479-010814).

ООО "Фертоинг"
 Предварительные материалы

ИВ. № подл.	Подп. и дата	Взам. ИВ. №

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата	Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2	Лист
							206

ПРИЛОЖЕНИЕ Н

(обязательное)

Результаты моделирования разлива дизельного топлива

Для моделирования распространения ДТ на акватории и прогноза его выброса на берег были взяты значения скоростей ветра, соответствующие наибольшей повторяемости (середина градации). Повторяемости скорости ветра взяты по данным реанализа за период с 1988 по 2018 год за октябрь. Моделирование проводилось с учетом действия ветра по восьми румбам – четырем основным и четырем дополнительным.

Поверхностные течения были подготовлены с помощью гидродинамической модели MIKE 3D flexible mesh. В качестве исходных данных были использованы результаты реанализа NCEP CFSR с разрешением 0,2 x 0,2 градуса по пространству и шагом по времени - 6 часов. В качестве расчетной сетки использовалась триангуляционная неструктурированная.

Значения температуры воды, солёности и содержания взвешенных веществ были приняты по фондовым данным.

На ветровые условия был наложен сценарий разлива нефтепродуктов (таблица Н.1).

Таблица Н.1 – Исходные параметры для моделирования разлива нефтепродукта

Повторяемость скорости ветра по данным реанализа, октябрь, 1988-2018 гг.										
Jmin	Jmax	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Всего
0	2	0,7	0,56	0,94	1,08	0,7	1,02	0,81	0,62	6,42
2	4	1,99	2,12	3,06	4,14	4,27	3,92	3,09	2,58	25,19
4	6	1,64	1,61	3,71	5,13	5,86	7,37	4,6	2,63	32,55
6	8	1,05	0,48	1,99	3,92	3,63	6,45	3,33	2,34	23,2
8	10	0,56	0,22	0,11	1,1	1,18	2,69	2,74	0,7	9,3
10	12	0,05	0,11	0	0,08	0,08	0,65	0,99	0,32	2,28
12	14	0,08	0	0	0	0,03	0,05	0,32	0,19	0,67
14	16	0	0	0	0	0	0	0,03	0,05	0,08
Параметры дизельного топлива										
API			Плотность			Динамическая вязкость			Точка текучести	
38,8			0,830 т/м ³			2 мПа*с			-36 °С	
Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата	Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2				Лист
										207

Объем разлива

145,6 м³

Распространение пятна нефтепродукта с учетом различных направлений ветра представлены на рисунке Н.1.

Предварительные материалы
ООО "Фертоинг"

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

208

Формат А4

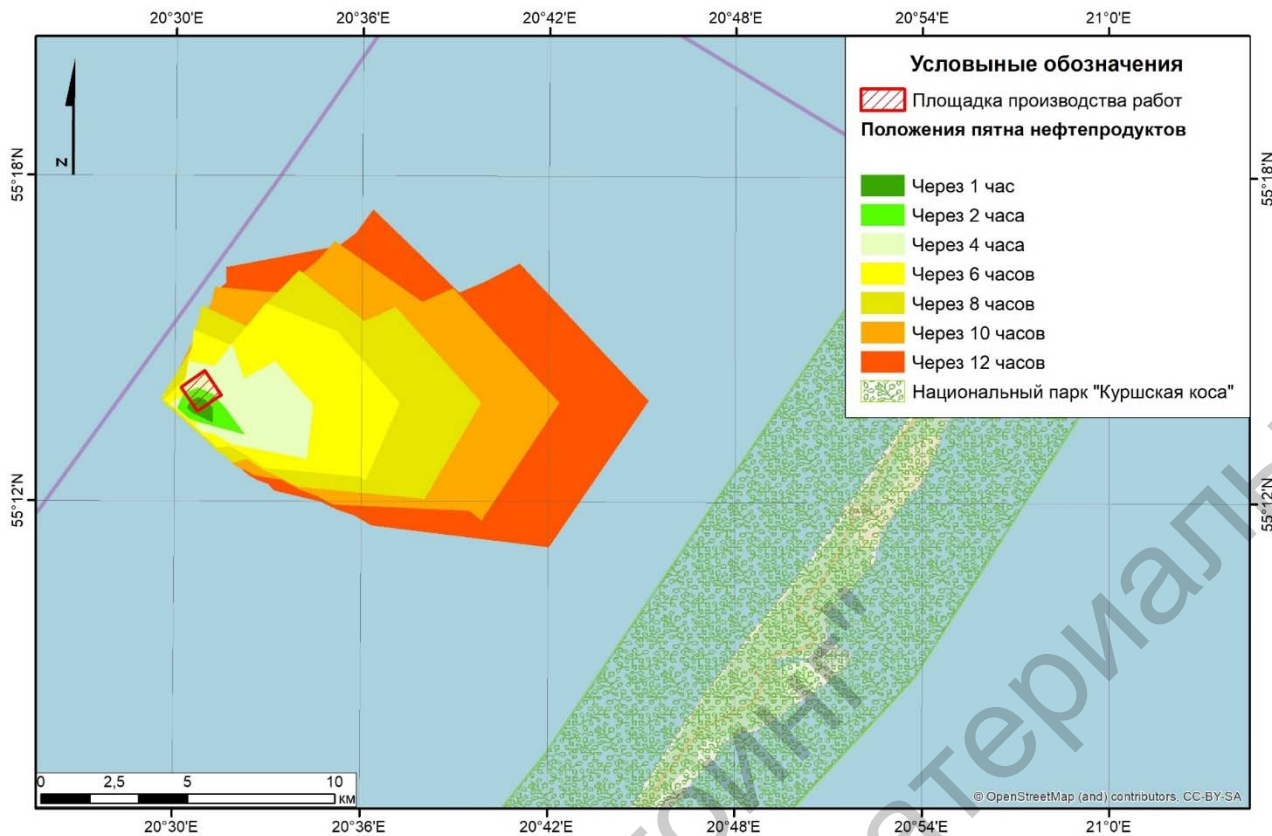


Рисунок Н.1 – Положение пятна нефтепродукта

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. ив. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

209

Формат А4

Таблица Н.2 – Параметры развития пятна разлива нефтепродукта во времени

Время с момента разлива, час	Масса поступившего нефтепродукта, т	Испарилось, %	Диспергировалось, %	Остаток в пятне, %	Площадь пятна S, м ²	Толщина пленки, мм
1	130,5	0	0	99	130355,14	1,10
2	130,5	1	1	98	164237,19	0,87
4	130,5	4	6	90	206925,89	0,63
6	130,5	9	16	76	236871,02	0,47
8	130,5	15	29	56	260710,29	0,31
10	130,5	20	43	38	280841,65	0,20
12	130,5	23	53	24	298438,78	0,12

В данном случае нефтепродукты не попадают на берег, нефтяная пленка полностью деградирует на акватории.

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

210

ПРИЛОЖЕНИЕ П

(обязательное)

Расчет выбросов и рассеивания при возникновении аварийной ситуации
Расчет рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе без возгорания нефтепродукта

УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.50
Copyright © 1990-2018 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на:
Регистрационный номер: --

Предприятие: 2819, ДПП.028.19

Город: 39, Зеленоградск

Район: 39, Балтийское море

Адрес предприятия:

Разработчик:

ИНН:

ОКПО:

Отрасль:

Величина нормативной санзоны: 0 м

ВИД: 2, Авария

ВР: 1, Авария без возгорания

Расчетные константы: S=999999,99

Расчет: «Расчет рассеивания по МРР-2017» (лето)

Метеорологические параметры

Средняя минимальная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца, °С:	-2,2
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца, °С:	22,8
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	8
Плотность атмосферного воздуха, кг/м ³ :	1,29
Скорость звука, м/с:	331

Структура предприятия (площадки, цеха)

1 - Площадка

1 - Площадка

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

211

Формат А4

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Параметры источников выбросов

Учет: %" - источник учитывается с исключением из фона; "Л" - источник учитывается без исключения из фона; "-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона. При отсутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:
 1 - Точечный;
 2 - Линейный;
 3 - Неорганизованный;
 4 - Совокупность точечных источников;
 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
 8 - Автоматизация (неорганизованный линейный);
 9 - Точечный, с выбросом вбок;
 10 - Свеча.

Учет № при расч.	Наименование источника	Вар. Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м)	Скорость ГВС (м/с)	Плотность ГВС (кг/куб.м)	Темп. ГВС (°С)	Ширина источ. (м)	Отклонение выброса, град		Коэф. реп.	Координаты			
										Угол	Направл.		X1 (м)	Y1 (м)	X2 (м)	Y2 (м)
6001	Горение нефтепродуктов	1 3	5	0			1	0	1000	-	-	1	468785	6121290	469364	6120474
№ пп.: 0, № цеха: 0																
Код в-ва	Наименование вещества	Зима														
		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	См/ПДК	Хм	Ум	См/ПДК	Хм	Ум	См/ПДК	Хм	Ум	См/ПДК	Хм	Ум
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	1152.479690	3.57387	1	19410.46	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	187.2779500	0.58072	1	1577.10	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
0317	Гидроцианид (Водород цианистый, Синильная кислота)	44.1563100	0.13692	1	1487.39	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
0328	Углерод (Саха)	569.6184000	1.76630	1	12791.57	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	207.5346600	0.64353	1	1398.15	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
0333	Дигидросульфид (Сероводород)	44.1563100	0.13692	1	18592.39	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
0337	Углерод оксид	313.5098000	0.97215	1	211.21	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
1325	Формальдегид	48.5719400	0.15061	1	3272.26	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
1555	Этановая кислота (Уксусная кислота)	158.9627200	0.49292	1	2677.30	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
+	Испарение	1 3	5	0			1	0	1000	-	-	1	468785	6121290	469364	6120474
Код в-ва	Наименование вещества	Лето														
		Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	См/ПДК	Хм	Ум	См/ПДК	Хм	Ум	См/ПДК	Хм	Ум	См/ПДК	Хм	Ум
0333	Дигидросульфид (Сероводород)	0.0053550	0.16415	1	2.25	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0
2754	Углеродороды предельные С12-С19	1.9071450	58.45586	1	6.42	29	1	0.00	0.00	0	0	0	0	0	0	0

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	1152,4796900	1	19410,46	29	1	0,00	0	0
Итого:				1152,4796900		19410,46			0,00		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	187,2779500	1	1577,10	29	1	0,00	0	0
Итого:				187,2779500		1577,10			0,00		

Вещество: 0317 Гидроцианид (Водород цианистый, Синильная кислота)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	44,1563100	1	1487,39	29	1	0,00	0	0
Итого:				44,1563100		1487,39			0,00		

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	569,6164000	1	12791,57	29	1	0,00	0	0
Итого:				569,6164000		12791,57			0,00		

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	207,5346600	1	1398,15	29	1	0,00	0	0
Итого:				207,5346600		1398,15			0,00		

Вещество: 0333 Дигидросульфид (Сероводород)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	44,1563100	1	18592,39	29	1	0,00	0	0
0	0	6002	3	0,0053550	1	2,25	29	1	0,00	0	0
Итого:				44,1616650		18594,65			0,00		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата				

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

213

Формат А4

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	313,5098000	1	211,21	29	1	0,00	0	0
Итого:				313,5098000		211,21			0,00		

Вещество: 1325 Формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	48,5719400	1	3272,26	29	1	0,00	0	0
Итого:				48,5719400		3272,26			0,00		

Вещество: 1555 Этановая кислота (Уксусная кислота)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	158,9627200	1	2677,30	29	1	0,00	0	0
Итого:				158,9627200		2677,30			0,00		

Вещество: 2754 Углеводороды предельные C12-C19

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6002	3	1,9071450	1	6,42	29	1	0,00	0	0
Итого:				1,9071450		6,42			0,00		

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

214

Формат А4

Выбросы источников по группам суммации

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Группа суммации: 6035 Сероводород, формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0333	44,1563100	1	18592,39	29	1	0,00	0	0
0	0	6002	3	0333	0,0053550	1	2,25	29	1	0,00	0	0
0	0	6001	3	1325	48,5719400	1	3272,26	29	1	0,00	0	0
Итого:					92,7336050		21866,91			0,00		

Группа суммации: 6043 Серы диоксид и сероводород

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0330	207,5346600	1	1398,15	29	1	0,00	0	0
0	0	6001	3	0333	44,1563100	1	18592,39	29	1	0,00	0	0
0	0	6002	3	0333	0,0053550	1	2,25	29	1	0,00	0	0
Итого:					251,6963250		19992,79			0,00		

Группа суммации: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0301	1152,4796900	1	19410,46	29	1	0,00	0	0
0	0	6001	3	0330	207,5346600	1	1398,15	29	1	0,00	0	0
Итого:					1360,0143500		13005,38			0,00		

Суммарное значение См/ПДК для группы рассчитано с учетом коэффициента неполной суммации 2

Изм.	Копуч	Лист	Подкч	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

215

Формат А4

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно допустимая концентрация						Поправ. коэф. к ПДК ОБУВ*	Фоновая концентр.	
		Расчет максимальных концентраций			Расчет средних концентраций				Учет	Интерп.
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Тип	Спр. значение	Исп. в расч.			
0333	Дигидросульфид (Сероводород)	ПДК м/р	8E-03	8E-03	ПДК м/р	8E-03	8E-04	1	Нет	Нет
2754	Углеводороды предельные C12-C19	ПДК м/р	1	1	ПДК м/р	1	1E-01	1	Нет	Нет
6035	Группа суммации: Сероводород, формальдегид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6043	Группа суммации: Серы диоксид и сероводород	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

216

**Вещества, расчет для которых нецелесообразен
или не участвующие в расчёте**

Критерий целесообразности расчета E3=0,01

Код	Наименование	Сумма См/ПДК
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	
0317	Гидроцианид (Водород цианистый, Синильная кислота)	
0328	Углерод (Сажа)	
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	
0337	Углерод оксид	
1325	Формальдегид	
1555	Этановая кислота (Уксусная кислота)	
6204	Азота диоксид, серы диоксид	

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. ив. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

217

Перебор метеопараметров при расчете

Набор пользователя

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч.	Лист	Подк.	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

218

Формат А4

Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки					Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)		По ширине	По длине	
		X	Y	X	Y					
2	Полное описание	453133	6115107	493133	6115107	40000	0	500	500	2

Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	483083	6111622	2	точка пользователя	Расчётная точка 001

ООО "Фертоинг"
 Предварительные материалы

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

219

Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки

Вещество: 0333 Дигидросульфид (Сероводород)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	6,41E-04	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 2754 Углеводороды предельные С12-С19

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	1,83E-03	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 6035 Сероводород, формальдегид

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	6,41E-04	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 6043 Серы диоксид и сероводород

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	6,41E-04	303	8,00	0,00	0,00	0

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подск	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

220

Формат А4

Расчет рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе при возгорании

**УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.50
Copyright © 1990-2018 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»**

Программа зарегистрирована на:
Регистрационный номер: --

Предприятие: 2819, ДПП.028.19

Город: 39, Зеленоградск

Район: 39, Балтийское море

Адрес предприятия:

Разработчик:

ИНН:

ОКПО:

Отрасль:

Величина нормативной санзоны: 0 м

ВИД: 2, Авария

ВР: 2, Авария с возгоранием

Расчетные константы: S=999999,99

Расчет: «Расчет рассеивания по МРР-2017» (лето)

Метеорологические параметры

Средняя минимальная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца, °С:	-2,2
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца, °С:	22,8
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	8
Плотность атмосферного воздуха, кг/м ³ :	1,29
Скорость звука, м/с:	331

Структура предприятия (площадки, цеха)

1 - Площадка
1 - Площадка

Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата
Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

221

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Параметры источников выбросов

Учет: %" - источник учитывается с исключением из фона; "+" - источник учитывается без исключения из фона; "-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона. При отсутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:
 1 - Точечный;
 2 - Линейный;
 3 - Неорганизованный;
 4 - Совокупность точечных источников;
 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
 8 - Автоматизирала (неорганизованный линейный);
 9 - Точечный, с выбросом вбок;
 10 - Свеча.

Учет № при расч.	Наименование источника	Вар. Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м)	Скорость ГВС (м/с)	Плотность ГВС (кг/куб.м)	Темп. ГВС (°С)	Ширина источ. (м)	Отклонение выброса, град		Коэф. реп.	Координаты							
										Угол	Направл.		X1 (м)	Y1 (м)	X2 (м)	Y2 (м)				
+	6001	Горение нефтепродуктов	1	3	5	0	1	0	1000	-	-	1	468785	6121290	469364	6120474				
Код в-ва	Наименование вещества																			
	0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	Выброс, (г/с) Выброс, (т/г) F														Лето		Зима	
													См/ПДК	Um	Um	Xm	Um			
	0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	1152.479690 3.57387 1 19410.46 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
	0317	Гидроцианид (Водород цианистый, Синильная кислота)	187.2779500 0.58072 1 1577.10 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
	0328	Углерод (Саха)	44.1563100 0.13692 1 1487.39 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
	0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	569.6184000 1.76630 1 12791.57 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
	0333	Дигидросульфид (Сероводород)	207.5346600 0.64353 1 1398.15 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
	0337	Углерод оксид	44.1563100 0.13692 1 18592.39 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
	1325	Формальдегид	313.5098000 0.97215 1 211.21 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
	1555	Этановая кислота (Уксусная кислота)	48.5719400 0.15061 1 3272.26 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
	6002	Испарение	1	3	5	0	1	0	1000	-	-	1	468785	6121290	469364	6120474				
Код в-ва	Наименование вещества																			
	0333	Дигидросульфид (Сероводород)	Выброс, (г/с) Выброс, (т/г) F														Лето		Зима	
													См/ПДК	Um	Um	Xm	Um			
	2754	Углеродороды предельные C12-C19	0.0053550 0.16415 1 2.25 29 1 0.00 0 0														Лето		Зима	
													См/ПДК	Um	Um	Xm	Um			
													См/ПДК	Um	Um	Xm	Um			

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	1152,4796900	1	19410,46	29	1	0,00	0	0
Итого:				1152,4796900		19410,46			0,00		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	187,2779500	1	1577,10	29	1	0,00	0	0
Итого:				187,2779500		1577,10			0,00		

Вещество: 0317 Гидроцианид (Водород цианистый, Синильная кислота)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	44,1563100	1	1487,39	29	1	0,00	0	0
Итого:				44,1563100		1487,39			0,00		

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	569,6164000	1	12791,57	29	1	0,00	0	0
Итого:				569,6164000		12791,57			0,00		

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	207,5346600	1	1398,15	29	1	0,00	0	0
Итого:				207,5346600		1398,15			0,00		

Вещество: 0333 Дигидросульфид (Сероводород)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	44,1563100	1	18592,39	29	1	0,00	0	0
0	0	6002	3	0,0053550	1	2,25	29	1	0,00	0	0
Итого:				44,1616650		18594,65			0,00		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

223

Формат А4

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	313,5098000	1	211,21	29	1	0,00	0	0
Итого:				313,5098000		211,21			0,00		

Вещество: 1325 Формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	48,5719400	1	3272,26	29	1	0,00	0	0
Итого:				48,5719400		3272,26			0,00		

Вещество: 1555 Этановая кислота (Уксусная кислота)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6001	3	158,9627200	1	2677,30	29	1	0,00	0	0
Итого:				158,9627200		2677,30			0,00		

Вещество: 2754 Углеводороды предельные C12-C19

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
0	0	6002	3	1,9071450	1	6,42	29	1	0,00	0	0
Итого:				1,9071450		6,42			0,00		

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

224

Формат А4

Выбросы источников по группам суммации

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Группа суммации: 6035 Сероводород, формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0333	44,1563100	1	18592,39	29	1	0,00	0	0
0	0	6002	3	0333	0,0053550	1	2,25	29	1	0,00	0	0
0	0	6001	3	1325	48,5719400	1	3272,26	29	1	0,00	0	0
Итого:					92,7336050		21866,91			0,00		

Группа суммации: 6043 Серы диоксид и сероводород

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0330	207,5346600	1	1398,15	29	1	0,00	0	0
0	0	6001	3	0333	44,1563100	1	18592,39	29	1	0,00	0	0
0	0	6002	3	0333	0,0053550	1	2,25	29	1	0,00	0	0
Итого:					251,6963250		19992,79			0,00		

Группа суммации: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	6001	3	0301	1152,4796900	1	19410,46	29	1	0,00	0	0
0	0	6001	3	0330	207,5346600	1	1398,15	29	1	0,00	0	0
Итого:					1360,0143500		13005,38			0,00		

Суммарное значение См/ПДК для группы рассчитано с учетом коэффициента неполной суммации 2

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

225

Формат А4

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно допустимая концентрация						Поправ. коэф. к ПДК ОБУВ*	Фоновая концентр.	
		Расчет максимальных концентраций			Расчет средних концентраций				Учет	Интерп.
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Тип	Спр. значение	Исп. в расч.			
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	2Е-01	2Е-01	ПДК с/с	4Е-02	4Е-02	1	Нет	Нет
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	4Е-01	4Е-01	ПДК с/с	6Е-02	6Е-02	1	Нет	Нет
0317	Гидроцианид (Водород цианистый, Синильная кислота)	ПДК с/с	1Е-02	1Е-01	ПДК с/с	1Е-02	1Е-02	1	Нет	Нет
0328	Углерод (Сажа)	ПДК м/р	2Е-01	2Е-01	ПДК с/с	5Е-02	5Е-02	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	ПДК м/р	5Е-01	5Е-01	ПДК с/с	5Е-02	5Е-02	1	Нет	Нет
0333	Дигидросульфид (Сероводород)	ПДК м/р	8Е-03	8Е-03	ПДК м/р	8Е-03	8Е-04	1	Нет	Нет
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5	5	ПДК с/с	3	3	1	Нет	Нет
1325	Формальдегид	ПДК м/р	5Е-02	5Е-02	ПДК с/с	1Е-02	1Е-02	1	Нет	Нет
1555	Этановая кислота (Уксусная кислота)	ПДК м/р	2Е-01	2Е-01	ПДК с/с	6Е-02	6Е-02	1	Нет	Нет
6035	Группа суммации: Сероводород, формальдегид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6043	Группа суммации: Серы диоксид и сероводород	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет
6204	Группа неполной суммации с коэффициентом "1,6": Азота диоксид, серы диоксид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	1	Нет	Нет

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

226

Формат А4

**Вещества, расчет для которых нецелесообразен
или не участвующие в расчёте**

Критерий целесообразности расчета E3=0,01

Код	Наименование	Сумма Ст/ПДК
2754	Углеводороды предельные C12-C19	

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

227

Перебор метеопараметров при расчете

Набор пользователя

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

228

Формат А4

Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки					Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)		По ширине	По длине	
		X	Y	X	Y					
2	Полное описание	453133	6115107	493133	6115107	40000	0	500	500	2

Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	483083	6111622	2	точка пользователя	Расчётная точка 001

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

229

Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	5,52	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	0,45	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 0317 Гидроцианид (Водород цианистый, Синильная кислота)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	0,42	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 0328 Углерод (Сажа)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	3,64	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	0,40	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 0333 Дигидросульфид (Сероводород)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	5,28	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	0,06	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 1325 Формальдегид

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	0,93	303	8,00	0,00	0,00	0

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

230

Формат А4

Вещество: 1555 Этановая кислота (Уксусная кислота)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	0,76	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 6035 Сероводород, формальдегид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	6,21	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 6043 Серы диоксид и сероводород

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	5,68	303	8,00	0,00	0,00	0

Вещество: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	483083	6111622	2	3,70	303	8,00	0,00	0,00	0

И.№	№ подг.	Подп. и дата	Взам. И.№	№

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

231

Формат А4

Карты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе без возгорания нефтепродукта

Отчет

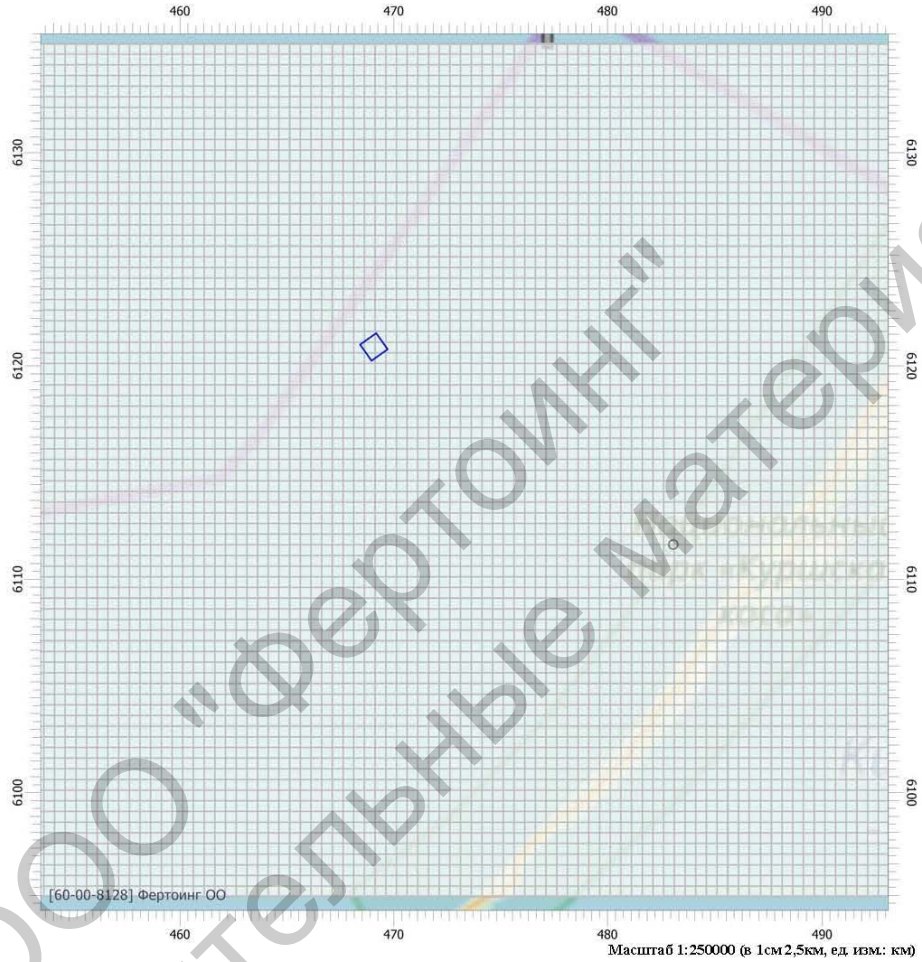
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:21 - 23.07.2019 12:21], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0333 (Дигидросульфид (Сероводород))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

232

Формат А4

Отчет

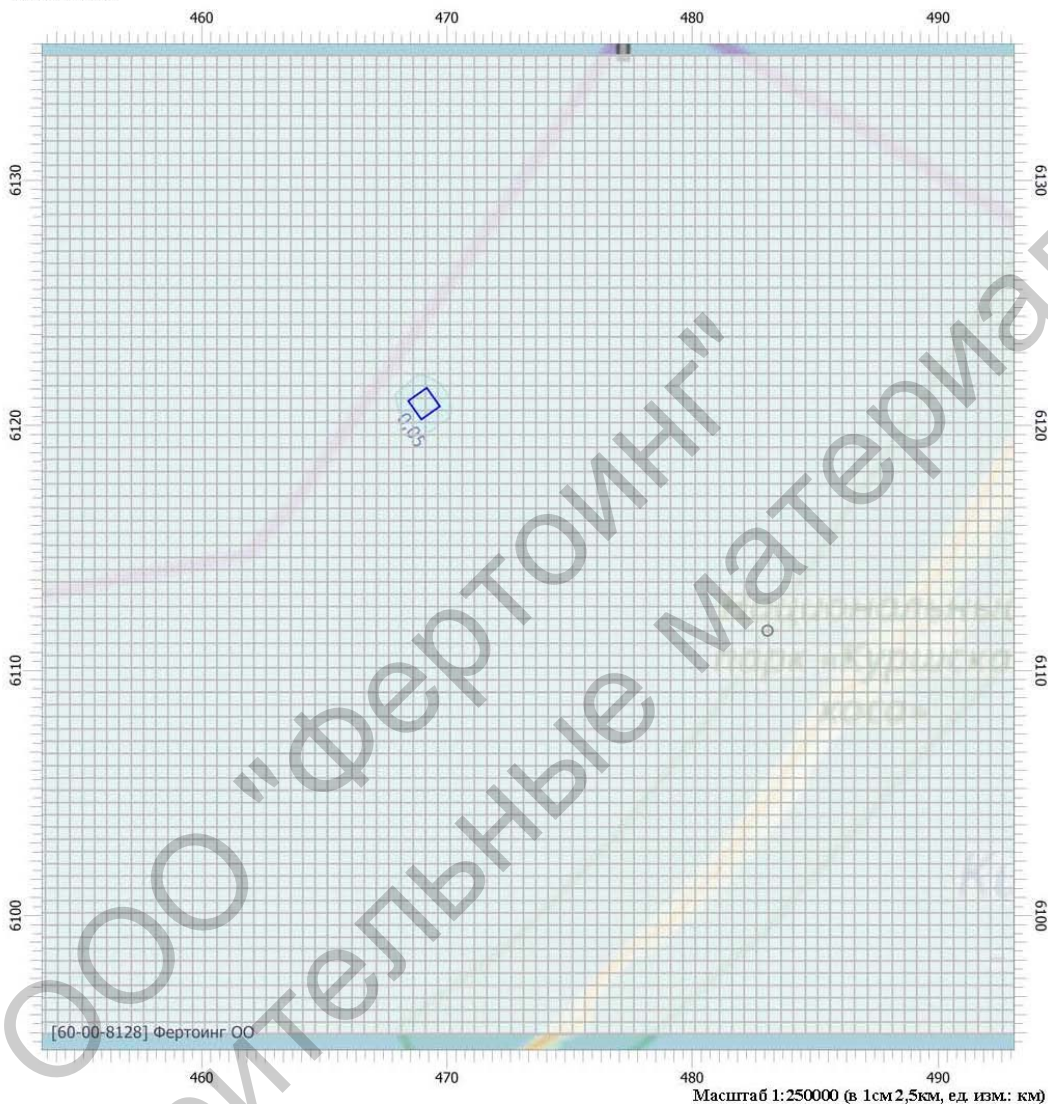
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:21 - 23.07.2019 12:21], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 2754 (Углеводороды предельные С12-С19)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

<ul style="list-style-type: none"> 0 и ниже ПДК (0,3 - 0,4] ПДК (0,7 - 0,8] ПДК (1,5 - 2] ПДК (5 - 7,5] ПДК (50 - 100] ПДК (1000 - 5000] ПДК 	<ul style="list-style-type: none"> (0,05 - 0,1] ПДК (0,4 - 0,5] ПДК (0,8 - 0,9] ПДК (2 - 3] ПДК (7,5 - 10] ПДК (100 - 250] ПДК (5000 - 10000] ПДК 	<ul style="list-style-type: none"> (0,1 - 0,2] ПДК (0,5 - 0,6] ПДК (0,9 - 1] ПДК (3 - 4] ПДК (10 - 25] ПДК (250 - 500] ПДК (10000 - 100000] ПДК 	<ul style="list-style-type: none"> (0,2 - 0,3] ПДК (0,6 - 0,7] ПДК (1 - 1,5] ПДК (4 - 5] ПДК (25 - 50] ПДК (500 - 1000] ПДК выше 100000 ПДК
--	---	---	---

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

233

Карты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе при возгорании нефтепродукта

Отчет

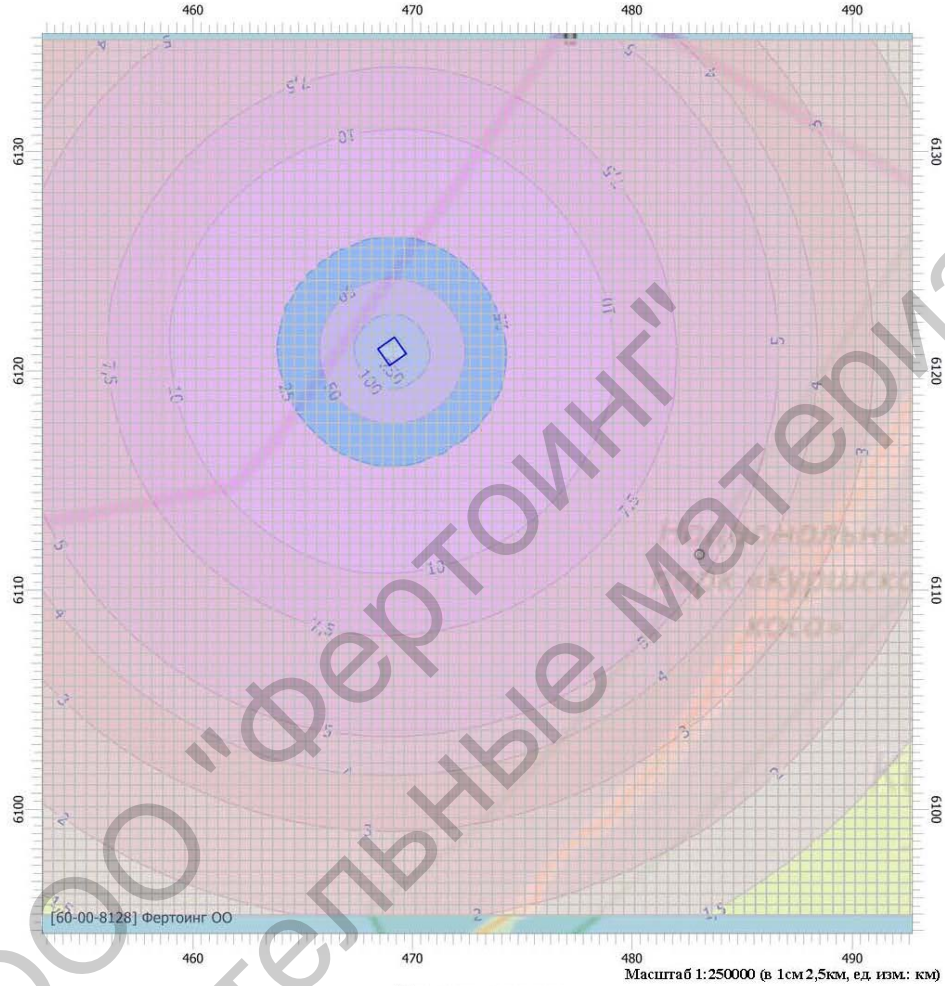
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0301 (Азота диоксид (Азот (IV) оксид))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Масштаб 1:250000 (в 1см 2,5км, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

234

Формат А4

Отчет

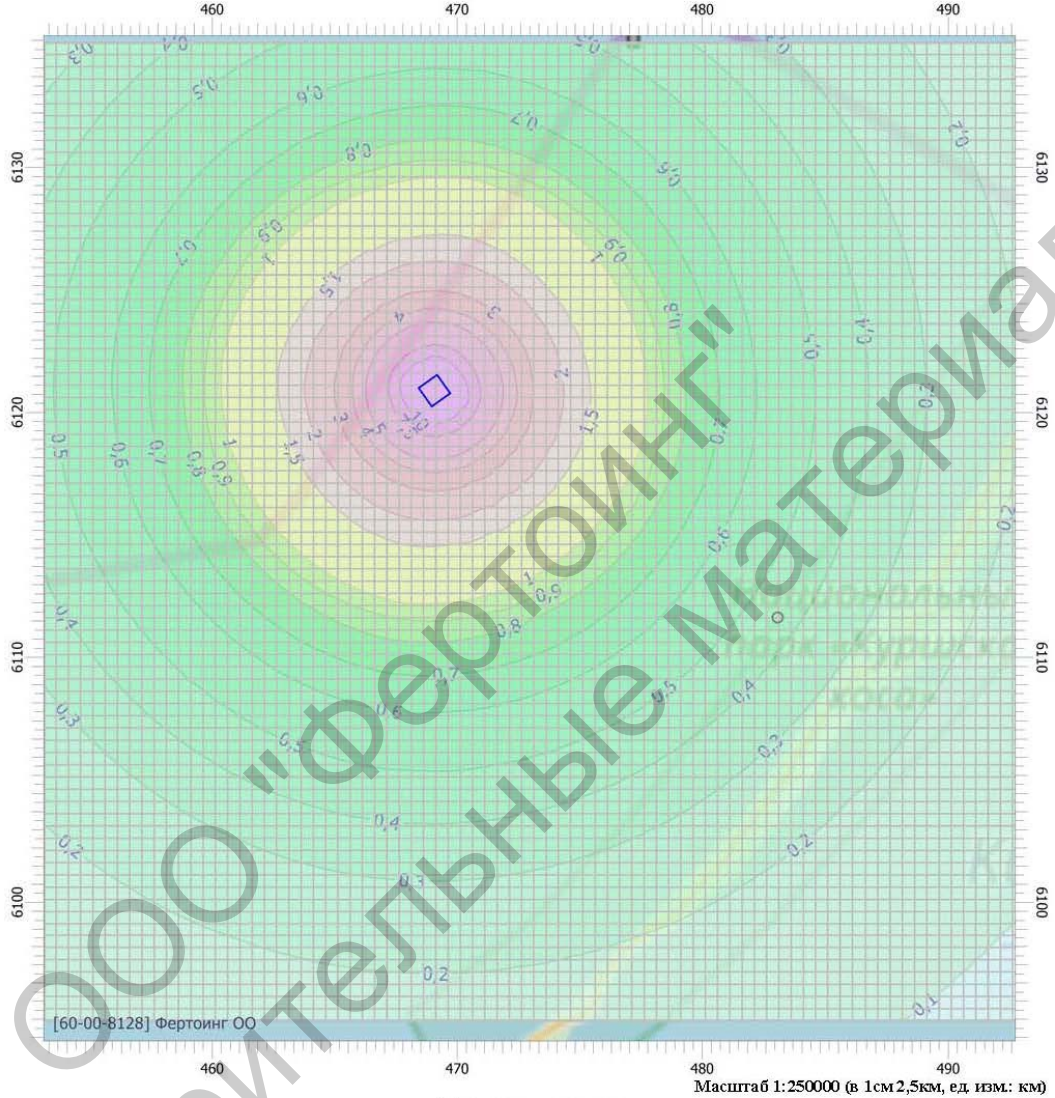
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0304 (Азот (II) оксид (Азота оксид))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



[60-00-8128] Фертоинг ОО

Масштаб 1:250000 (в 1см 2,5км, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
235

Формат А4

Отчет

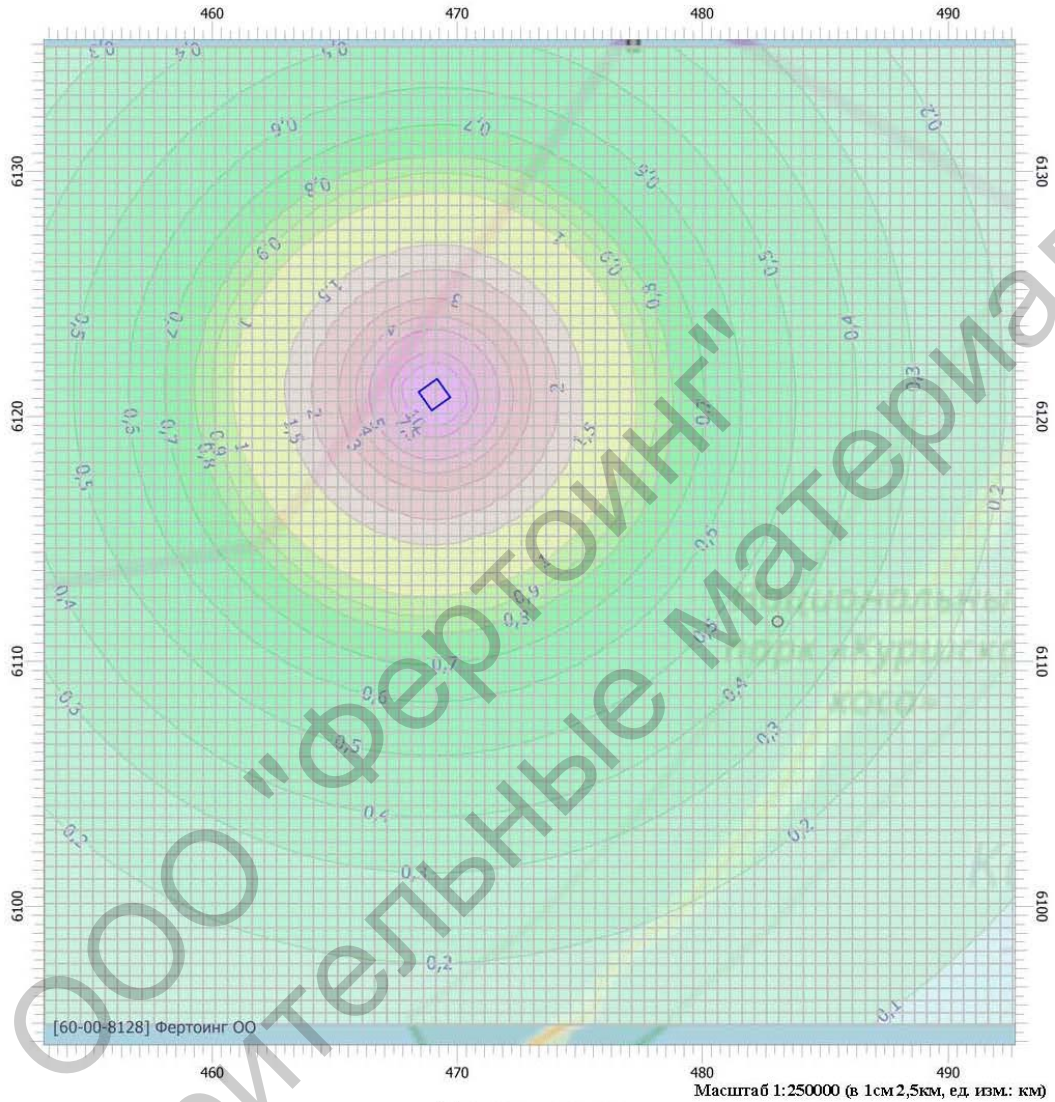
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0317 (Гидроцианид (Водород цианистый, Синильная кислота))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



[60-00-8128] Фертоинг ОО

Масштаб 1:250000 (в 1см 2,5км, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

И.И.И.	Взам. инв. №
И.И.И.	Подп. и дата
И.И.И.	И.И.И.

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
236

Формат А4

Отчет

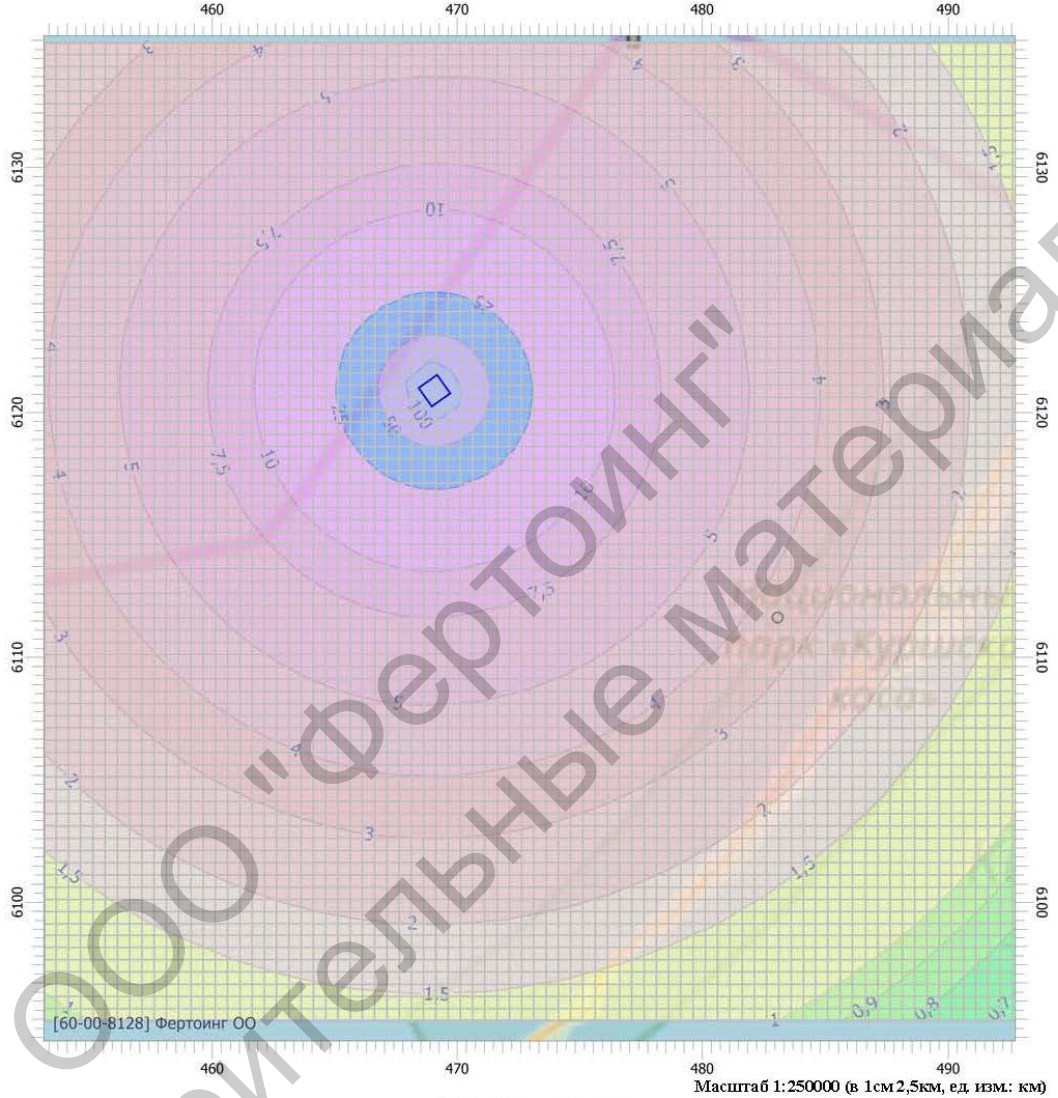
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0328 (Углерод (Сажа))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

237

Формат А4

Отчет

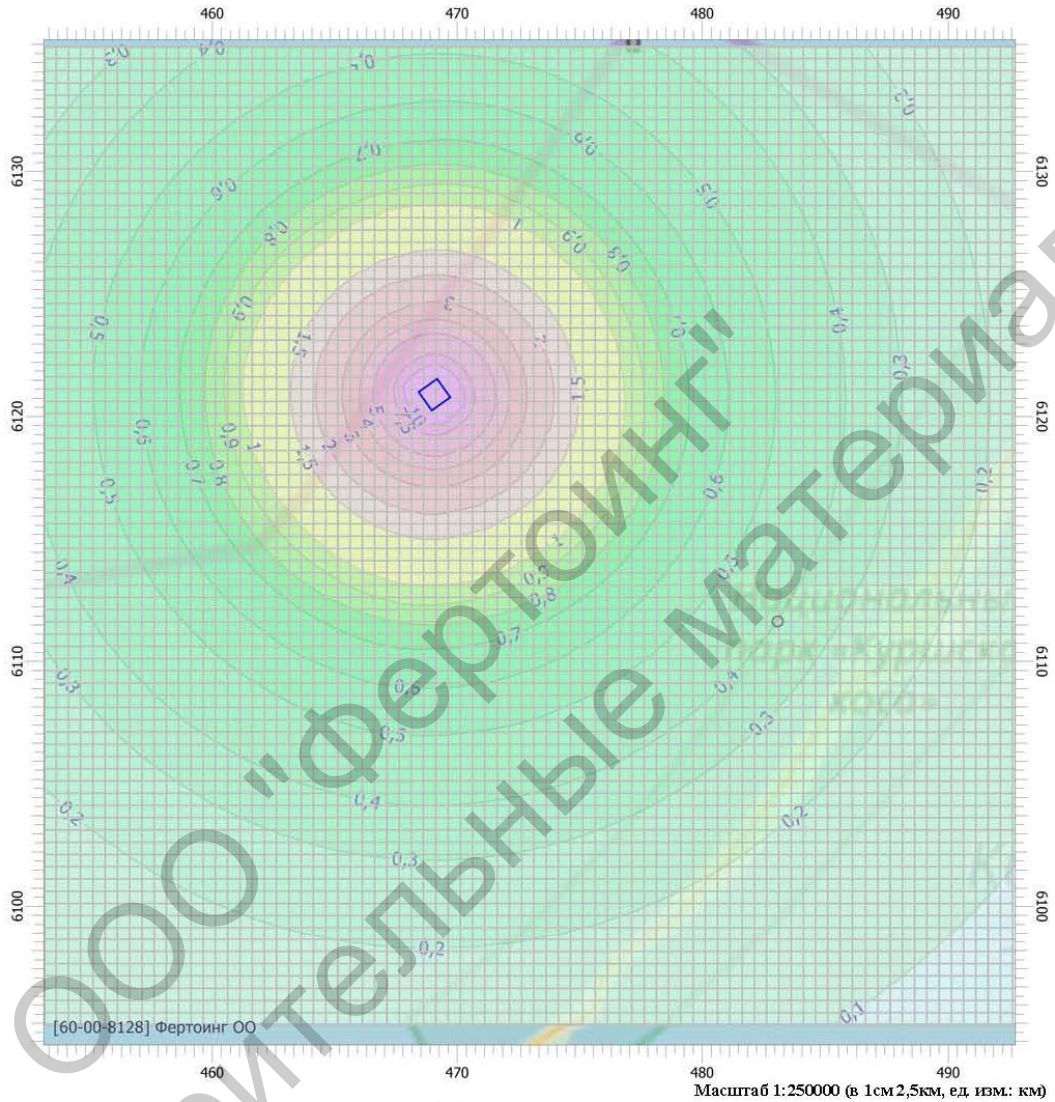
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0330 (Сера диоксид (Ангидрид сернистый))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



[60-00-8128] Фертоинг ОО

Масштаб 1:250000 (в 1см 2,5км, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист
238

Формат А4

Отчет

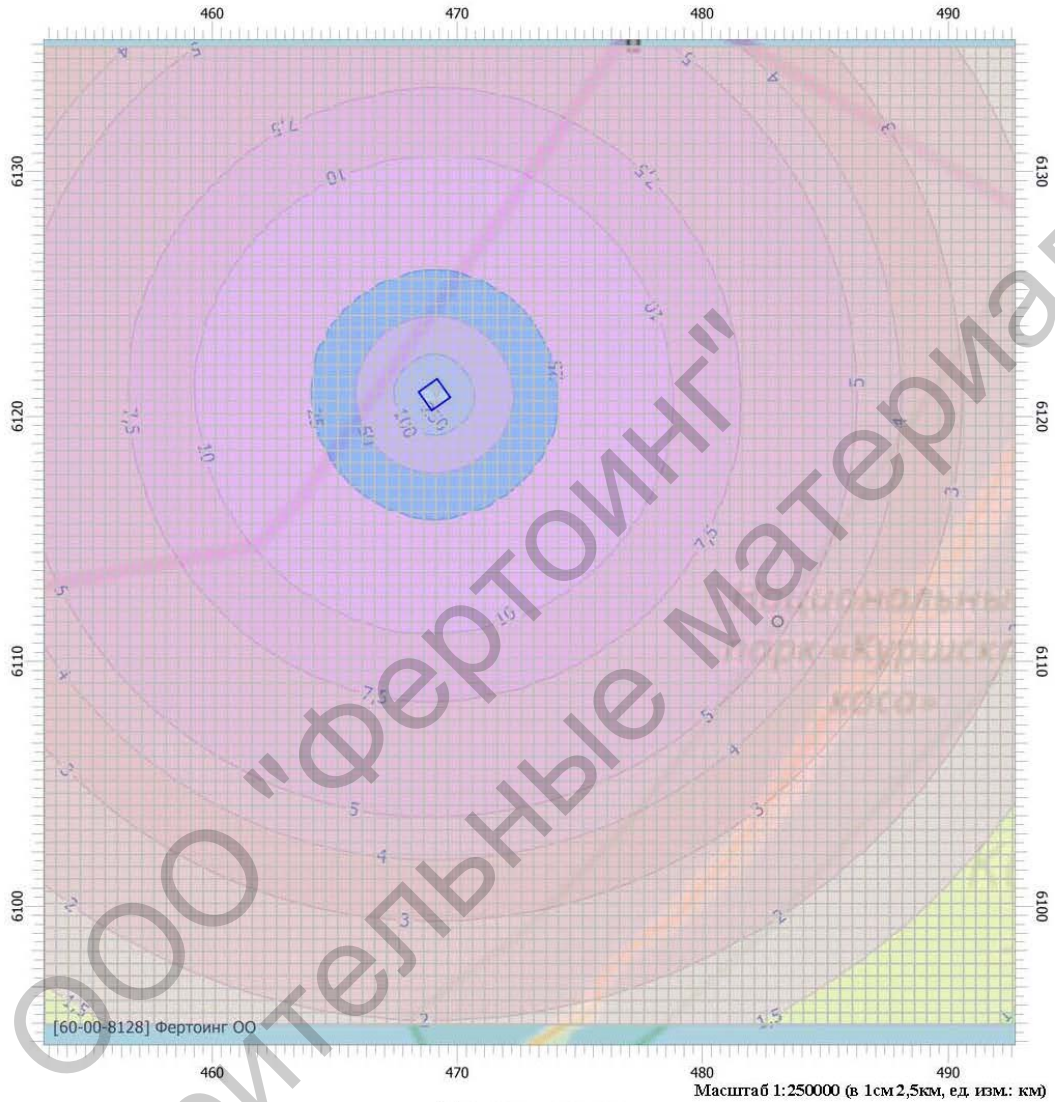
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0333 (Дигидросульфид (Сероводород))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

239

Формат А4

Отчет

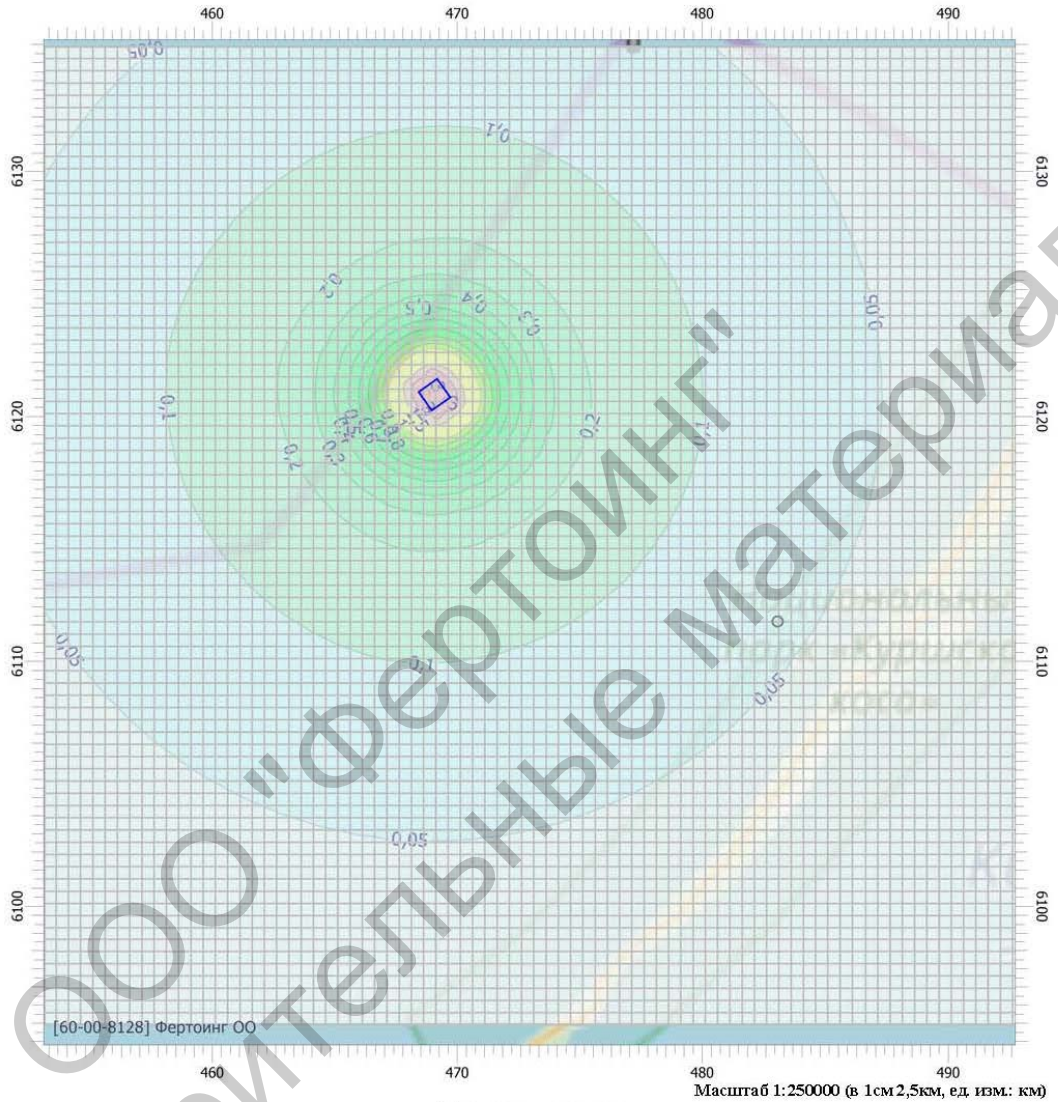
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0337 (Углерод оксид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

240

Формат А4

Отчет

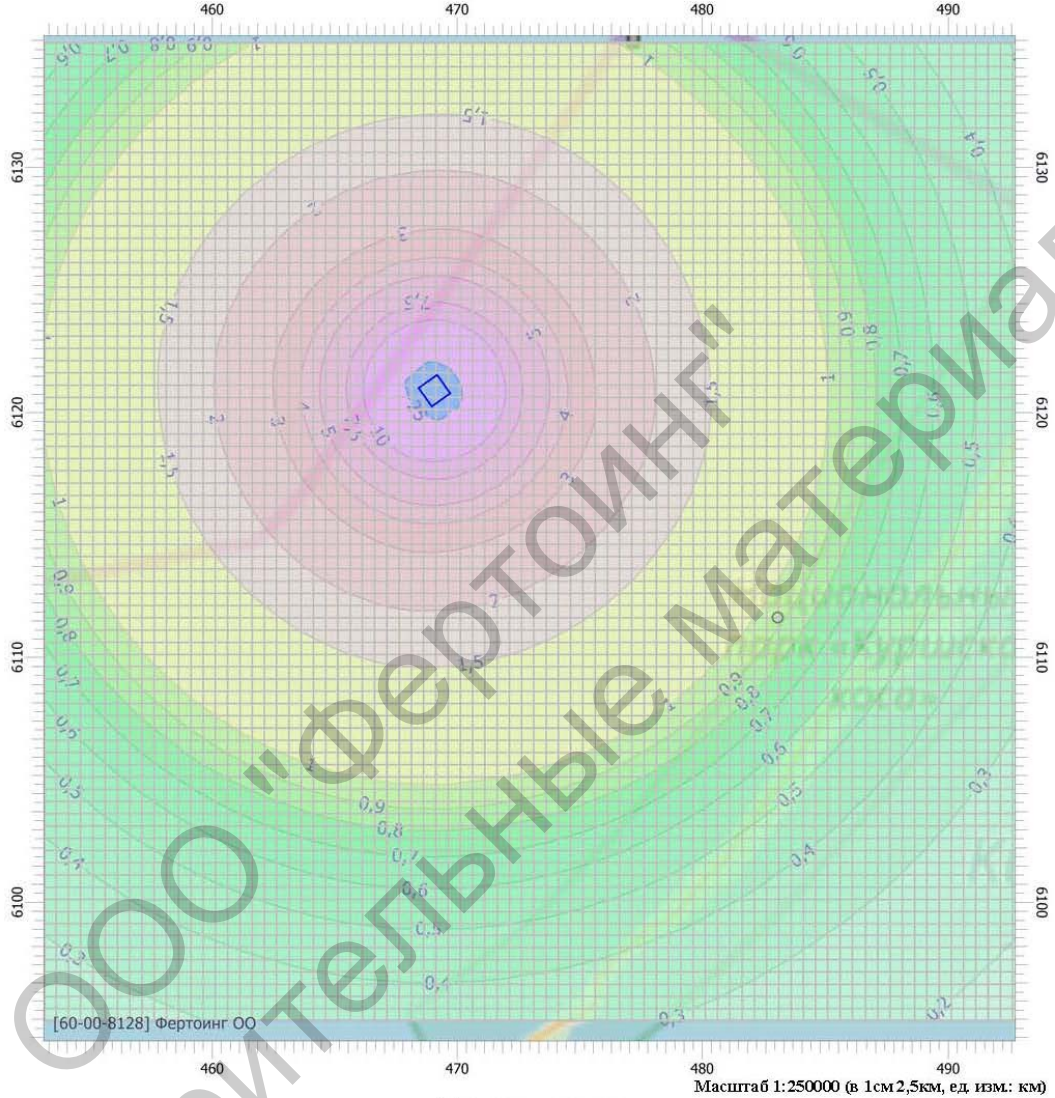
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 1325 (Формальдегид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

241

Формат А4

Отчет

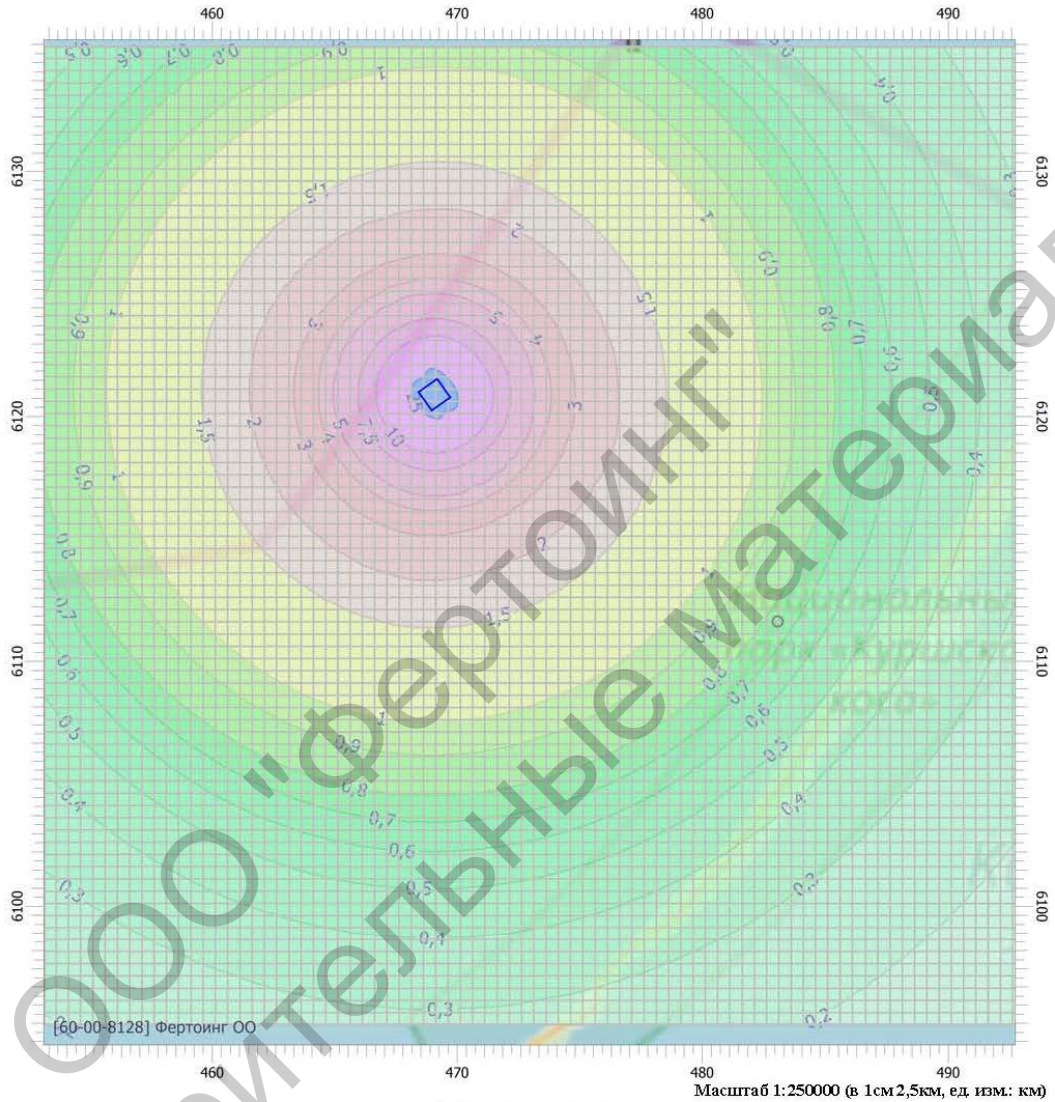
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 1555 (Этановая кислота (Уксусная кислота))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



[60-00-8128] Фертоинг ОО

Масштаб 1:250000 (в 1см 2,5км, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

И.нв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

242

Формат А4

Отчет

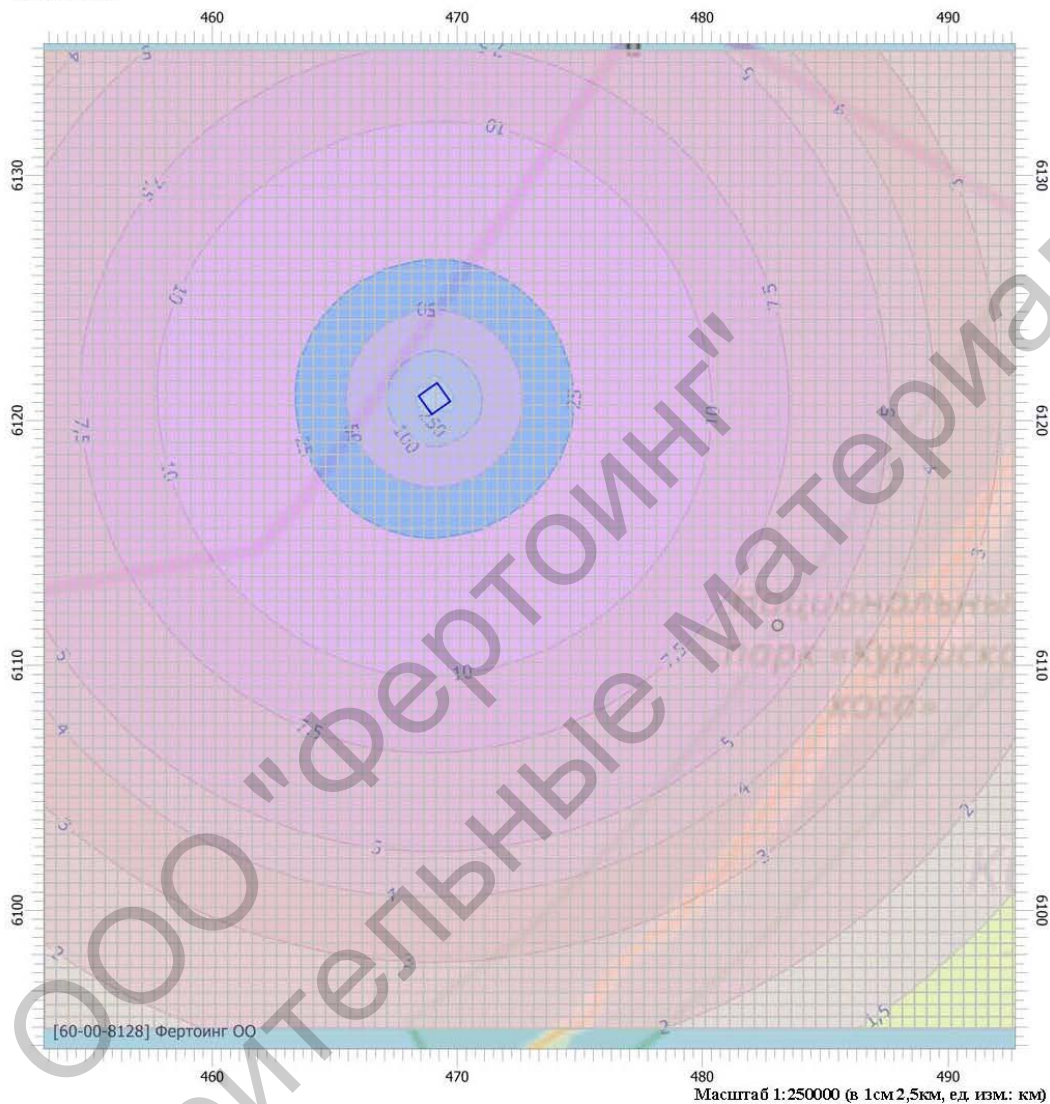
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6035 (Сероводород, формальдегид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Инд. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Отчет

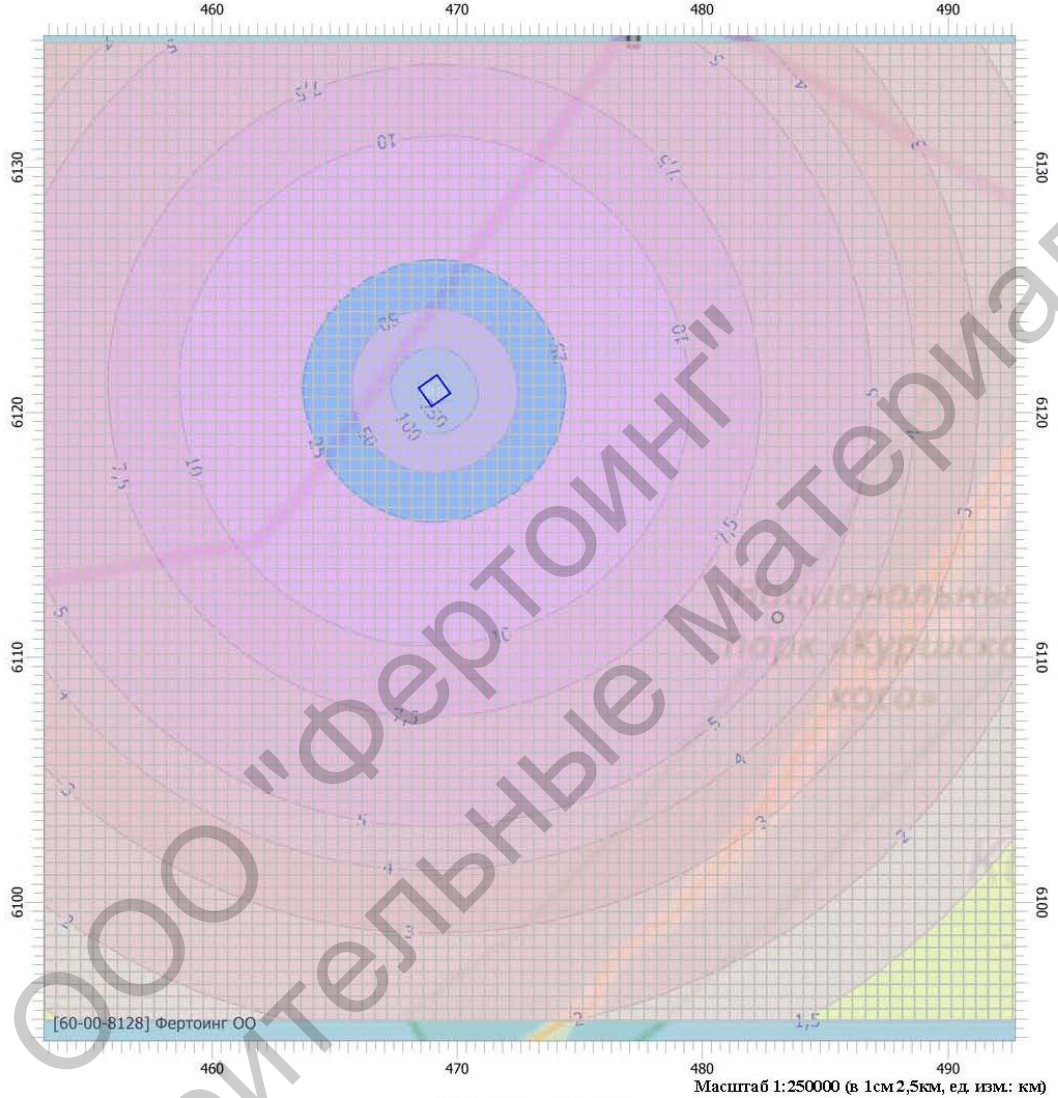
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6043 (Серый диоксид и сероводород)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

244

Формат А4

Отчет

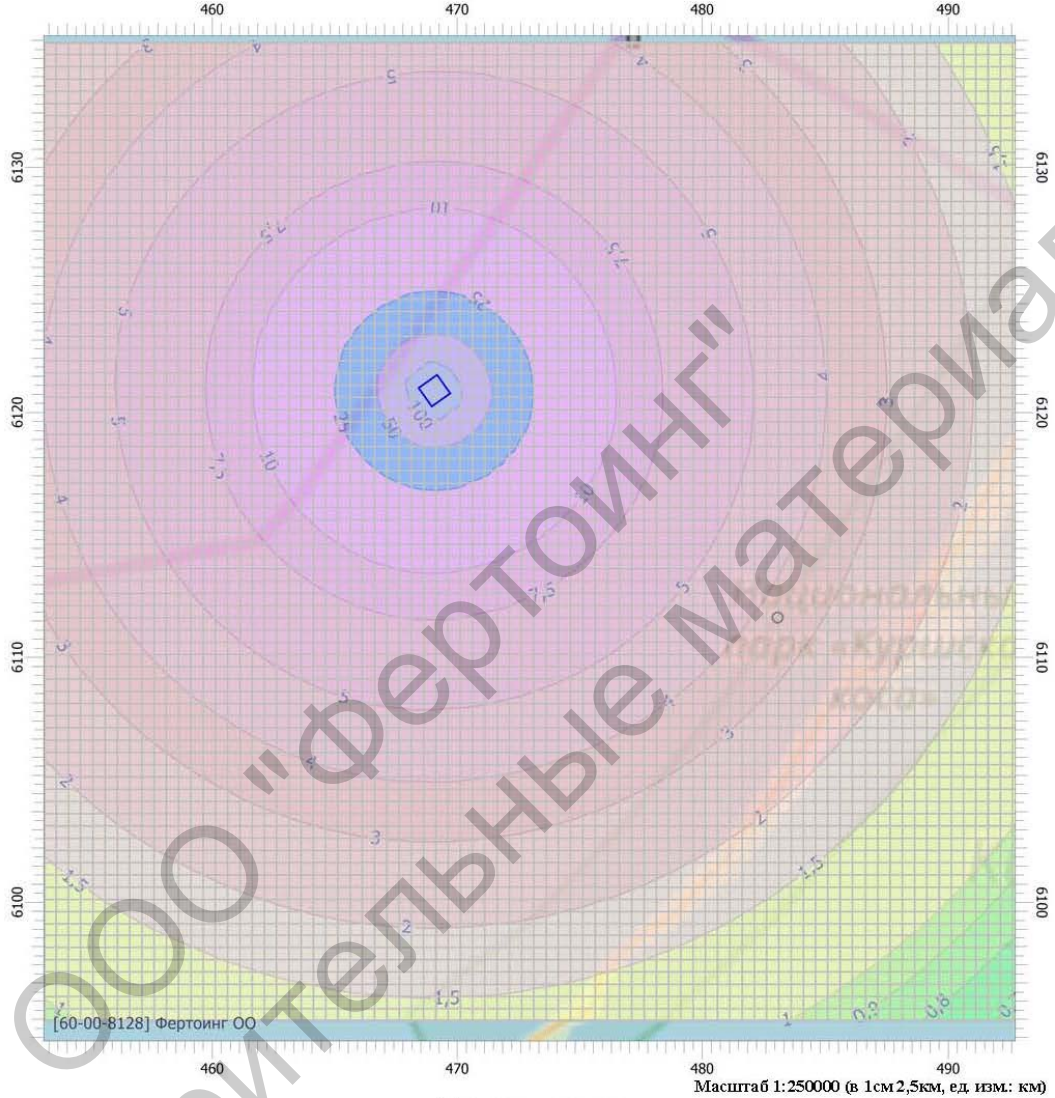
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6204 (Азота диоксид, серы диоксид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Цветовая схема

0 и ниже ПДК	(0,05 - 0,1] ПДК	(0,1 - 0,2] ПДК	(0,2 - 0,3] ПДК
(0,3 - 0,4] ПДК	(0,4 - 0,5] ПДК	(0,5 - 0,6] ПДК	(0,6 - 0,7] ПДК
(0,7 - 0,8] ПДК	(0,8 - 0,9] ПДК	(0,9 - 1] ПДК	(1 - 1,5] ПДК
(1,5 - 2] ПДК	(2 - 3] ПДК	(3 - 4] ПДК	(4 - 5] ПДК
(5 - 7,5] ПДК	(7,5 - 10] ПДК	(10 - 25] ПДК	(25 - 50] ПДК
(50 - 100] ПДК	(100 - 250] ПДК	(250 - 500] ПДК	(500 - 1000] ПДК
(1000 - 5000] ПДК	(5000 - 10000] ПДК	(10000 - 100000] ПДК	выше 100000 ПДК

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

245

Формат А4

Отчет

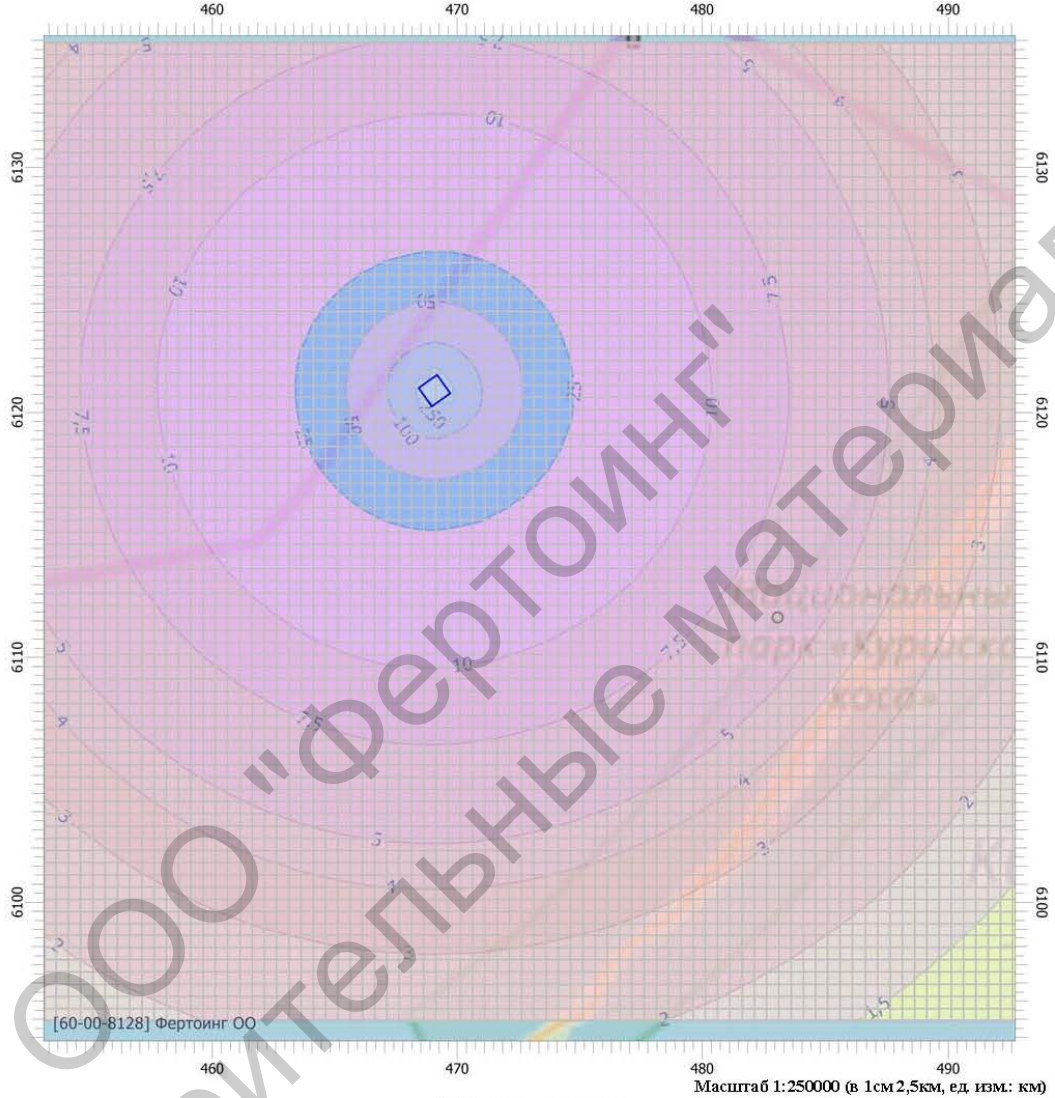
Вариант расчета: ДПП.028.19 (2819) - Расчет рассеивания по МРР-2017 [23.07.2019 12:29 - 23.07.2019 12:30], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: Все вещества (Объединённый результат)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



[60-00-8128] Фертоинг ОО

Масштаб 1:250000 (в 1см 2,5км, ед. изм.: км)

Цветовая схема

 0 и ниже ПДК	 (0,05 - 0,1] ПДК	 (0,1 - 0,2] ПДК	 (0,2 - 0,3] ПДК
 (0,3 - 0,4] ПДК	 (0,4 - 0,5] ПДК	 (0,5 - 0,6] ПДК	 (0,6 - 0,7] ПДК
 (0,7 - 0,8] ПДК	 (0,8 - 0,9] ПДК	 (0,9 - 1] ПДК	 (1 - 1,5] ПДК
 (1,5 - 2] ПДК	 (2 - 3] ПДК	 (3 - 4] ПДК	 (4 - 5] ПДК
 (5 - 7,5] ПДК	 (7,5 - 10] ПДК	 (10 - 25] ПДК	 (25 - 50] ПДК
 (50 - 100] ПДК	 (100 - 250] ПДК	 (250 - 500] ПДК	 (500 - 1000] ПДК
 (1000 - 5000] ПДК	 (5000 - 10000] ПДК	 (10000 - 100000] ПДК	 выше 100000 ПДК

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Копуч	Лист
№ док	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

246

Формат А4

Пояснения к заполнению

В случае наблюдений мусора, скоплений рыбы в столбце "Результаты наблюдений" необходимо подробно описать наблюдение (размеры объекта, цвет, форма, номера сделанных фотографий и т.д.). В случае отсутствия наблюдений за день, ежесуточно (1 раз в сутки) в колонках наблюдений ставиться код "ND" (No detection - не обнаружено)

Дата

КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
нет	дата в формате ДД.ММ.ГГГГ	дата, месяц, год	

Время

КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
нет	время в формате ЧЧ.ММ	часы, минуты	

Широта, долгота

КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
нет	координаты в формате ГГ.ГГГГ	градусы, десятичные доли градусов	точность координат в данном формате - 11 м

Вид мусора

КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
Д	Деревянный мусор	Органический мусор естественного происхождения	дерево, доски, бревна и т.п.
ПБ	Изделия из пластика	Пластиковый мусор	В т.ч. пластикосодержащий мусор - бутылки, буй, контейнеры и т.д.
ПП	Изделия из пенопласта	Пенопластовый мусор	Буй, поплавки, остатки упаковки и т.д.
ПЭ	Изделия из полиэтилена	Полиэтиленовый мусор	В т.ч. полиэтиленосодержащий мусор - пакеты, остатки упаковочного материала и т.д.
Б	Изделия из бумаги	Бумажный мусор	Газеты, журналы и т.д.
Ж	Изделия из металла	Металлический мусор	В т.ч. металлосодержащий мусор - бочки, консервные банки и т.д.
Р	Изделия из резины	Реактокаучуковый и резиновый мусор	В т.ч. резиносодержащий мусор - упаковка, остатки плавсредств и т.д.
ПМП	Нефтесодержащие пленки на поверхности воды	Мусор содержащий в себе углеводородные соединения	В т.ч. пленки на поверхности моря, масла, бензина, нефти, любые нефтесодержащие отходы, бензин, керосин и т.д.
ПВ	Плавающие водоросли	Органический мусор естественного происхождения	
С	Изделия из стекла	Стеклянный мусор	Стеклянные бутылки
П	Перья	Органический мусор естественного происхождения	Перья птиц, указывающие на близкое расположение районов линьки
В	Изделия из синтетических волокон	Мусор из синтетических волокон	Обрывки фалов, канатов, сетей из нейлона, полиамида, капрона и др. синтетических материалов
ЗПВВ	Зоны повышенной вспенненности воды		
ЗПМВ	Зоны повышенной мутности		
МР	Мертвая рыба		
МП	Мертвая птица		
МЖ	Мертвое животное		
Н	Чистая поверхность, все вышеперечисленные факторы отсутствуют		

И.И.В. №	Взам. И.И.В. №
И.И.В. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата
------	-------	------	------	-------	------

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

248

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ЖУРНАЛ
УЧЕТА ДВИЖЕНИЯ ТОПЛИВА, СТОЧНЫХ ВОД И ОТХОДОВ НА СУДАХ
при проведении ПКК
на лицензионном участке
Суано

Дата	Координаты		Контроль расхода топлива, м ³		Объем забор морских вод, м ³	Объем сбросов сточных вод, м ³				Объем передачи сточных вод на берег			Обращение с отходами, м ³			Подпись наблюдателя	
	Долгота	Широта	Остаток в танках	Прием (передача) при бункеровке		Расход	Нормативно-чистые (охлаждение двигателя)	Хозяйственно-бытовые неочищенные	Хозяйственно-бытовые неочищенные	Нефте-содержащие нормативно-очищенные	Нефте-содержащие неочищенные	Хозяйствен но-бытовые	Нефте-содержащие	Сброшено за борт**	Передано на берег		Сожжено

* - Заполняется на основании Журналов: 1. Нефтяных операций для судна, не являющегося нефтяным танкером; 2. Операций со сточными водами; 3. Операций с мусором.

** - указать вид отхода

- Cat. A Plastics
- Cat. B Food wastes
- Cat. C Domestic
- Cat. D Cooking oil
- Cat. E Incinerator
- Cat. F Operational
- Cat. G Cargo residues
- Cat. H Animal
- Cat. I Fishing gear
- Other (specify)

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

249

Формат А4

Форма журнала наблюдений за гидрометеорологическими условиями

DATE DD.MM.YY (ДАТА ДД.ММ.ГГ)	TIME, Hour:Minutes (ВРЕМЯ, Часы:Минуты) UTC 0	TEMP °C (ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА °C)	AIRPRESS, mmHg (АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ, мм рт.ст.)	W/SPEED, m/s (СКОРОСТЬ ВЕТРА, м/с)	W/DIR (НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА, градусы)	ATM/PRECIPIATION (АТМОСФЕРНЫЕ ОСАДКИ, МЕТАР)	ATM/EFFECTS(АТМОСФЕРНЫЕ ЯВЛЕНИЯ, МЕТАР)	CLOUD (ОБЛАЧНОСТЬ, балл МЕТАР)	VISIBILITY, km (ВИДИМОСТЬ, км)	SEA STATE, Beaufort Scale (СОСТОЯНИЕ МОРЯ, Шкала Бофорта)	SEA STATE, ICE CONCENTRATION (КОНЦЕНТРАЦИЯ И СПЛОЧЁННОСТЬ ЛЬДА, WMO)
	0:00										
	6:00										
	12:00										
	18:00										

Дата			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
нет	дата в формате ДД.ММ.ГГГГ	дата, месяц, год	
Время			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
нет	время в формате ЧЧ.ММ	часы, минуты	
Температура воздуха, °C			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
XX	положительное	X - целое число	Температура по Цельсию
0		0	
-XX	отрицательное	X - целое число	
Давление			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
нет	мм ртутного столба	XXX - трехзначное целое	
Скорость ветра, м/с			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
0	No wind	Ветра нет	
XX	Двухзначное целое	X - целое число	С точностью до 1 метра в секунду
Направление ветра, градусы или румбы			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
ND	No detection	Не определяется	Нет ветра, маловетрие
XXX	Трехзначное целое	X - целое число	С точностью до 10 градусов
Атмосферные осадки			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
DZ	Drizzle	Морось	Наиболее часто используемые обозначения явлений погоды, метеорологическая кодировка METAR
RA	Rain	Дождь	
SN	Snow	Снег	
GR	Hail	Град	
SHRA	Rainshower	Ливень	
SNSH	Snowshower	Метель	

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ППР2.2

Лист
250

Атмосферные явления			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
NSW	No Sig Weather	Без особых явлений	Наиболее часто используемые обозначения явлений погоды, метеорологическая кодировка METAR
FG	Fog	Туман	
BR	Brum	Дымка	
GL	Gail	Штормовой ветер	
TS	Thunderstorm	Гроза	

Облачность			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
FEW	1-2 октанта (1-3 балла)	незначительные (рассеянные)	8-октантная шкала. При визуальном наблюдении небо делится на 8 равных частей, облачность указывают в октантах (восьмых долях неба), используется метеорологическая кодировка METAR
SCT	3-4 октанта (4-5 баллов);	разбросанные (отдельные)	
BKN	5-7 октантов (6-9 баллов);	значительные (разорванные)	
OVC	8 октантов (10 баллов);	сплошные	
SKC	0 октантов (0 баллов);	ясно	
NSC	ND	нет существенной облачности	
CLR	ND	нет облаков ниже 3000 м	

Видимость, км			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
XX	Двухзначное	X,X - десятичное целое	например 0,1 = видимость 100 м.

Волнение			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
X	Целое	От 0 до 12	
ND	No detection	не определяется из-за ледового покрова	

Ледовые условия			
КОД	DISCR	ЗНАЧ	Комментарий
IFR	Ice free	Открытая вода, льда нет	
OW	Open water	Концентрация льда меньше чем 1/10	
VODI	Very open drift ice	Концентрация льда 1-3/10 (открытая вода преобладает)	
ODI	Open drift ice	Концентрация льда 4-6/10 (открытая вода и полыньи, конкреции льда разрознены)	
CDI	Close drift ice	Концентрация льда 7-8/10 (преобладает лед, конкреции льда не разрознены)	
VCDI	Very close drift ice	Концентрация льда 9-10/10 (нет открытой воды, редкие полыньи и разводья)	
FI	Fast ice	Припайный лед, быстрое формирование, разводья и полыньи отсутствуют.	

Форма журнала наблюдений за морскими млекопитающими

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	DATE DD.MM.YY (Дата ДД.ММ.ГГ)	TIME, Hour:Minutes (ВРЕМЯ, Часы:Минуты) UTC 0	MIMO #1 (СИММ №1)	MIMO #2 (СИММ №2)	LATITUDE, DD.DDDD (ШИРОТА, Градусы, Десятичные градусы)	LONGITUDE, DD.DDDD (ДЛГОТА, Градусы, Десятичные градусы)	VESSEL HEADING (КУРС СУДНА)	VESSEL VELOCITY, Knots (СКОРОСТЬ СУДНА, узлы)	DEPTH, m (ГЛУБИНА, м)	SEA STATE, Beaufort Scale (СОСТОЯНИЕ МОРЯ, Шкала Бофорта)	VISIBILITY, km (ВИДИМОСТЬ, км)	LIGHT OR DARK (СВЕДЛОЕ ИЛИ ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК)	SPECIES (ВИДЫ)	NUMBER OF MM (КОЛИЧЕСТВО ОСОБЕЙ MM)	NUMBER OF CALVES IN GROUP (НАЛИЧИЕ ДЕТЕНЫШЕЙ В ГРУППЕ)	DIRECTION FROM (НАПРАВЛЕНИЕ ПОЯВЛЕНИЯ MM, ОТКУДА)	DIRECTION TO (НАПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ MM, КУДА)	DISTANCE TO MM, m (РАССТОЯНИЕ ДО MM, м)	MM ACTIVITY #1 (ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОСОБИ 1)	MM ACTIVITY #2 (ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОСОБИ 2)	MOVEMENT PACE (ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ЖИВОТНОГО)	SIGHTING CUE (ХАРАКТЕРНАЯ ЧЕРТА MM)	MITIGATION MEASURES (МЕРЫ МИНИМИЗАЦИИ)	VESSEL ACTIVITY (ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СУДНА)	SURVEY ACTIVITY (СЕЙСМОРАЗВЕДКА)	# GPS Point (Точка GPS)	# Photo (№ Фотографии)	COMMENTS (КОММЕНТАРИИ)					
Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата	Д.028.19-П-007-20-01-ППР2.2																	Лист												
																						251													

Форма журнала наблюдений за орнитофауной

DATE DD.MM.YY (ДАТА ДД.ММ.ГГ)	TIME, Hour:Minutes (ВРЕМЯ, Часы:Минуты) UTC 0	LATITUDE, DD,DDDD (ШИРОТА, Градусы, Десятитысячные градуса)	LONGITUDE, DD,DDDD (ДОЛГОТА, Градусы, Десятитысячные градуса)	# TRANSECT (№ ТРАНСЕКТЫ)	SPECIES (ВИДЫ)	NUMBER OF MB (КОЛИЧЕСТВО ОСОБЕЙ МП)	COMMENTS (КОММЕНТАРИИ)

ООО "Фертоинг"
Предварительные материалы

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. ив. №

Изм.	Копуч	Лист	Подок	Подп.	Дата

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

ПРИЛОЖЕНИЕ С

(справочное)

Сметный расчет стоимости ПЭМик

СМЕТА				
Выполнение производственного экологического мониторинга по объекту: «Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавающей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 ДБ-Южное»				
<small>Наименование предприятия, здания, сооружения, стадии проектирования, этапы, виды проектных и изыскательских работ</small>				
Наименование проектной (изыскательской) организации: ООО "Вертолки"				
Наименование организации заказчика: ООО «ЛУКОЙЛ-ЮМН»				
Итого по расчету:		941 375,74	руб.	
№ пп	Характеристика предприятия, здания, сооружения или вид работ	Номер частей, глав, таблиц, параграфов и пунктов указаний к разделу справочника базовых цен на проектные и изыскательские работы для строителей	Расчет стоимости: (а+бх)К или (стоимость строительно-монтажных работ)*проц/100 или количество * цена, руб.	Стоимость работ, руб.
1	2	3	4	5
Раздел 1. Полевые работы				
1	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям: воды с поверхности, (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.60 п.1 (СБЦ103-60-1)	4,6*9	41,40
2	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям: воды глубины более 0,5, (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.60 п.1 (СБЦ103-60-1)	7,6*9	68,40
3	Отбор точечных проб для анализа на загрязненность по химическим показателям: донных отложений из поверхностного слоя, 2 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.60 п.5 (СБЦ103-60-5)	6,1*9	54,90
4	Отбор проб для бактериологического анализа (зоопланктон, фитопланктона): воды, 6 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.60 п.9 (СБЦ103-60-9)	18,8*27	507,60
5	Отбор проб для бактериологического анализа (зообентос): донных отложений, 12 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.60 п.11 (СБЦ103-60-11)	20,3*27	548,10
Итого по разделу 1 Полевые работы в ценах на 01.01.1991				1 220,40
С учетом п.15 ОУ Выдача промежуточных материалов изысканий К=1,1				1 342,44
Всего с учетом коэффициента индексации к базовой цене по письму Минстроя России от 04.04.2018 № 13606-ХМ/09 Юнф. = 44,21				59 349,27
Итого по разделу 1 Полевые работы				59 349,27
Раздел 3. Лабораторные работы				
<i>Определение химического состава морских вод</i>				
1	Единичные определения химического состава воды: метод Винклера, индигенный-кислород растворенный, 4 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.72 п.21 (СБЦ103-72-21)	5*18	90,00
1	Единичные определения взвешенных веществ весовым методом, 8 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.72 (СБЦ103-72-21)	4,6*18	82,80
2	Единичные определения химического состава воды: колориметрический метод, индигенный-концентрация водородных ионов-pH, 4 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.72 п.24 (СБЦ103-72-24)	2,9*18	52,20

Изм.	Копуч	Лист
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

253

Формат А4

1	2	3	4	5
3	Единичные определения химического состава воды: метод тонкослойной хроматографии с УФ спектральным окончанием, ингредиент - нефтепродукты, 4 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.72 п.38 (СБЦ103-72-38)	14*18	252,00
4	Единичные определения химического состава воды: Поверхностно-активные вещества (ПАВ) 4 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.72 п.85 (СБЦ103-72-78)	14,7*18	264,60
5	Единичные определения химического состава воды: трехкратное определение кислорода, аэрация, фильтрование, Б.П.К-5, биологическое потребление кислорода, 4 (1 проба)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.72 п.78 (СБЦ103-72-78)	10,3*18	185,40
Определение химического состава донных отложений				
1	Единичные определения химического состава грунтов (почв): определение нефтяных углеводородов хроматографическим методом, 2 (1 образец)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.70 п.63 (СБЦ103-70-63)	19,7*9	177,30
Итого по разделу 3 Лабораторные работы в ценах на 01.01.1991				1 829,10
С учетом п.15 ОУ Выдача промежуточных материалов изысканий К=1,1				2 012,01
Всего с учетом коэффициента индексации к базовой цене по письму Министра России от 04.04.2018 № 13606-ХМ/09 Кинф. = 44,21				88 950,96
Итого по разделу 3 Лабораторные работы				88 950,96
Раздел 4. Камеральные работы				
1	Составление программы производства работ, средняя глубина исследования: до 5м, исследуемая площадь до 1 км ² , 1 (1 программа)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.81 п.1 (СБЦ103-81-1-3)	200*1	200,00
2	Камеральная обработка химических и бактериологических анализов на загрязненность почво-грунтов, воды и донных отложений при инженерно-экологических изысканиях - 20% от стоимости лабораторных работ	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.86 п.6 (СБЦ103-86-6)	951,8*0,2	365,82
3	Составление технического отчета (заключения) о результатах выполненных работ, категория сложности инженерно-геологических условий 2, при стоимости камеральных работ: до 5 тыс. руб. - 21%, 1 (1 отчет)	СБЦ "Инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (1999)" табл.87 п.1 (СБЦ103-87-1-2)	(190,36*0,21)*1	76,82
Итого по разделу 4 Камеральные работы в ценах на 01.01.1991				642,64
С учетом п.15 ОУ Выдача промежуточных материалов изысканий К=1,1				706,91
Всего с учетом коэффициента индексации к базовой цене по письму Министра России от 04.04.2018 № 13606-ХМ/09 Кинф. = 44,21				31 252,49
Итого по разделу 4 Камеральные работы				31 252,49
ВСЕГО по смете в ценах I квартала 2018				204 575,58
Итого в прогнозном уровне цен по состоянию на 2019 по индексу-дефлятору Минэкономразвития России К=1,05				214 804,36
Эксплуатация плавсредства для выполнения работ (2 суток*70762,71 руб.)				141 525,42
п.12 ОУ Производство специальных видов анализов и исследований проб:				
Исследование биоресурсов, фотосинтетические пигменты: 5800 руб.*18 проб				104 400,00
Исследование биоресурсов, фитопланктон: 9500 руб.*18 пробы				38 000,00
Исследование биоресурсов, зоопланктон: 7500 руб.*9 пробы				67 500,00
Исследование биоресурсов, макрозообентос: 7500 руб.*27проб				202 500,00
Единичные определения химического состава грунтов (почв): определение СПАВ 1750 руб.*9 пробы				15 750,00
Итого по смете с учетом доп. затрат				784 479,78
НДС 20%				156 895,96
ВСЕГО по смете				941 375,74

Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2

Лист

254

Формат А4