



**Общество с ограниченной ответственностью
«ФЕРТОИНГ»**

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации Ассоциация
«Изыскательские организации Северо-Запада» № И-089-074 от 06.03.2019 г.

Заказчик – ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

«Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное»

Резюме нетехнического характера

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Том 4.1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата



**Общество с ограниченной ответственностью
«ФЕРТОИНГ»**

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации Ассоциация
«Изыскательские организации Северо-Запада» № И-089-074 от 06.03.2019 г.

Заказчик – ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

«Программа инженерных изысканий на объекте: «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 D6-южное»

Резюме нетехнического характера

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Том 4.1

Изм. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	№ док.	Подп.	Дата




Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1-С	Содержание тома 4.1	1 лист
Д.028.19-П-006-20-01-СД	Состав отчетной документации	1 лист
Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	<u>Раздел 3. Дополнения</u>	
	Дополнение 1. Резюме	
	Нетехнического характера	26 листов
	Общее количество листов	28 листов

Согласовано	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Инв. № подл.	
--------------	--

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1-С					
Изм.	Копуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Швечкова			08.20
Рук.проекта		Кегяриков			08.20
Содержание тома 4.1					
Стадия	Лист	Листов			
П		1			
 ООО «Фертоинг»					

Состав отчётной документации

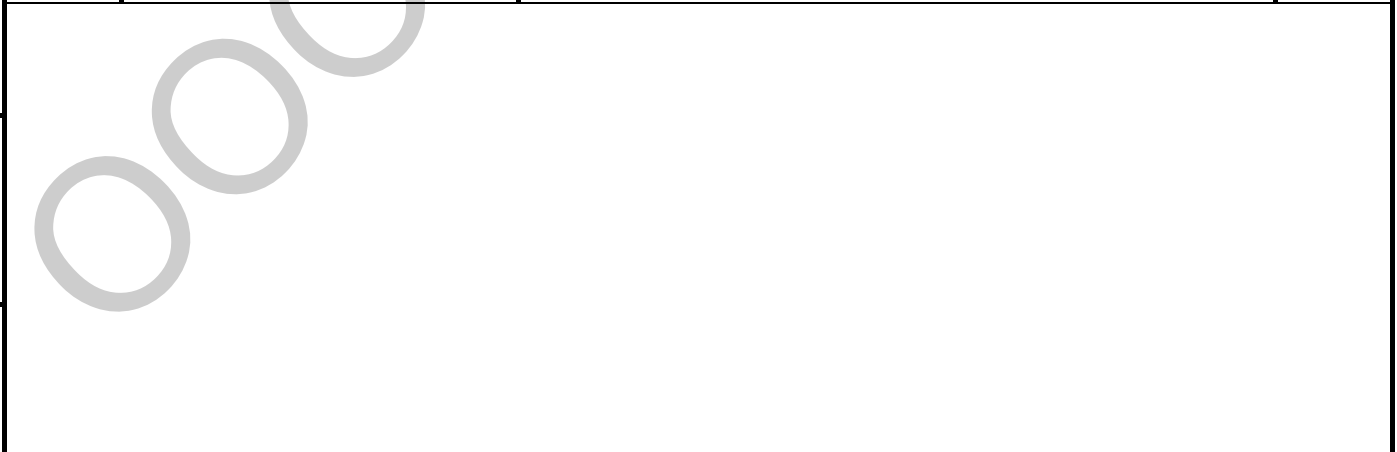
Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		<u>Раздел 1. Программа комплексных инженерных изысканий</u>	
1.1	ДПП.028.19.ПРР-0008-К028-19	Программа инженерных изысканий Книга 1. Текстовая часть	
		<u>Раздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду</u>	
2.1	Д.028.19-П-006-20-01-ПРР2.1	Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) Книга 1. Текстовая часть	
2.2	Д.028.19-П-007-20-01-ПРР2.2	Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) Книга 2. Приложения	
		<u>Раздел 3. Общественные обсуждения</u>	
3	Д.028.19-П-008-20-01-ПРР3	Отчет по результатам общественных обсуждений	
		<u>Раздел 4. Дополнения</u>	
4.1	Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Дополнение 1. Резюме нетехнического характера	
4.2	Д.028.19-П-010-20-01-ПРР4.2	Дополнение 2. Заключение и согласования государственных органов контроля и надзора	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Д.028.19-П-006-20-01-СД					
Изм.	Копуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Разраб.		Швечкова			08.20
Проверил		Зайцева			08.20
Рук. группы		Кегяриков			08.20
Состав отчётной документации					
Стадия		Лист		Листов	
П				1	
		ООО «Фертоинг»			

Содержание

Введение	2
1 Краткое описание программы исследовательских работ	5
1.1 Район проведения работ	5
1.2 Состав инженерных изысканий, объёмы работ	6
1.3 Изыскательское оборудование и приборы	8
1.4 Персонал	9
1.5 Характеристика судна	11
1.6 Характер воздействия инженерных изысканий на окружающую среду	12
2 Оценка воздействия на окружающую среду	15
2.1 Воздействие на атмосферный воздух	15
2.2 Воздействие физических факторов	16
2.2.1 Источники физических факторов воздействия	16
2.2.1.1 Шум	17
2.2.1.2 Вибрационное воздействие	17
2.2.1.3 Электромагнитное воздействие	18
2.2.1.4 Световое воздействие	18
2.3 Воздействие на водную среду	19
2.4 Воздействие на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления	19
2.5 Воздействие на геологическую среду	20
2.6 Воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания, включая расчет ущерба и меры по сохранению ВБР	20
2.6.1 Воздействие на морских млекопитающих и орнитофауну	21
2.7 Воздействие на природные комплексы ООПТ	22
2.8 Воздействие на социально-экономические условия	22
3 Воздействие на окружающую среду при возникновении аварийных ситуаций	24
4 Производственный экологический мониторинг и производственный экологический контроль (ПЭМ и ПЭК)	25
Заключение	26

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Изм.	Колуч	Лист	Подрк	Подп.	Дата
Разраб.		Швечкова			08.20
Рук. проекта		Кежяриков			08.20

Резюме нетехнического
характера

Стадия	Лист	Листов
П	1	26



ООО «Фертоинг»

Введение

Целью реализации Программы является получение необходимых и достаточных материалов для проектирования строительства и ликвидации разведочной скважины, в том числе мероприятий инженерной защиты и охраны окружающей среды.

Основными задачами инженерных изысканий являются:

- детальная съемка рельефа дна с последующим построением цифровой модели местности и составлением инженерно-топографического плана акватории, необходимого для подготовки и обоснования выбора места постановки СПБУ;
- выявление форм рельефа дна, предметов и объектов на морском дне природного и/или техногенного происхождения, которые могут оказать влияние на постановку СПБУ в точку бурения;
- поиск ферромагнитных объектов на дне и в первых метрах толщи грунта акватории проектируемого строительства;
- определение состава, состояния и физико-механических свойств грунтов для обоснования возможности использования площадки под размещение СПБУ;
- изучение верхней части геологического разреза площадки постановки СПБУ;
- изучение гидрометеорологических условий акватории объекта с целью определения характеристик гидрометеорологического режима, необходимых для обеспечения постановки СПБУ в точку бурения;
- получение материалов, необходимых для расчетов оснований и конструкций, их инженерной защиты, для разработки окончательных решений по осуществлению профилактических и других необходимых мероприятий, а также для уточнения проектных решений, их согласования и утверждения.

Основными целями ОВОС являются:

- информирование общественности о намечаемых действиях;
- выявление всех возможных воздействий планируемой деятельности на окружающую среду с учетом природных условий конкретной акватории;
- выявление экологических, социальных, экономических и других связанных с ними последствий реализации намечаемой деятельности на данной акватории в определенный временной период.

Основными задачами ОВОС являются:

- оценка воздействия на компоненты окружающей среды в ходе выполнения запланированных работ;
- обозначение ключевых природоохранных мероприятий по защите различных компонентов окружающей среды, подверженных негативному воздействию в ходе реализации Программы;
- обсуждение с общественностью проектных решений, включая предоставление населению полной информации о проектных решениях и вовлечение граждан и общественных организаций в процесс ОВОС, выявление основных природоохранных и социально-экономических вопросов проекта.

Результатами оценки воздействия на окружающую среду являются:

- информация о характере и масштабах воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности, альтернативах ее реализации, оценке экологических и связанных с ними социально-экономических и иных последствий этого воздействия и их значимости, о возможности минимизации воздействий;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

2

– выявление и учет общественных предпочтений при принятии заказчиком решений, касающихся намечаемой деятельности;

– решения заказчика по определению альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности (в том числе о месте размещения объекта, о выборе технологий и иных вариантов) или отказа от нее, с учетом результатов проведенной оценки воздействия на окружающую среду.

Структура и содержание отчета отвечают основным требованиям:

– «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» («Положение об ОВОС»), утв. Приказом Госкомэкологии РФ № 372 от 16 мая 2000 г.;

– нормативно-правовым и нормативно-методическим документам по охране окружающей среды, природопользованию, промышленной и экологической безопасности;

– положениям СНиП, инструкций, стандартов, ГОСТов.

В составе ОВОС представлены:

– общие сведения о предполагаемой деятельности;

– нормативно-правовое поле в области охраны окружающей среды и природопользования, требующее учета при осуществлении хозяйственной деятельности;

– природные особенности района проведения исследовательских работ и современное состояние отдельных компонентов окружающей природной среды, полученные на основе архивных и литературных данных;

– факторы и виды воздействия на окружающую природную среду при проведении исследовательских работ;

– мероприятия по охране окружающей среды;

– программа производственного экологического мониторинга (контроля);

– сводная эколого-экономическая оценка и экономическая эффективность природоохранных мероприятий.

Заказчик намерен осуществлять все виды планируемой исследовательской деятельности по намечаемой Программе в соответствии с требованиями международного и российского законодательства в области охраны окружающей среды. Процесс одобрения Программы предусматривает все необходимые процедуры, включая общественные обсуждения, согласования в уполномоченных контрольных органах, проведение государственной экологической экспертизы материалов и оформление всех необходимых разрешительных документов.

При разработке документации по ОВОС, в том числе для подготовки разделов по характеристике современного состояния окружающей среды, использовались следующие источники:

– официальные данные, предоставленные государственными уполномоченными органами власти;

– информация, предоставленная Заказчиком работ (результаты проведенных ранее инженерных изысканий, результаты мониторинга, проводимого в пределах лицензионного участка);

– литературные источники, публикации, нормативные и правовые акты;

– обобщения и анализ опыта проведения аналогичных работ.

Программа работ на выполнение инженерных изысканий для объекта «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное» состоит из следующих частей:

Инв. № инв.	Взам. инв. №
Инв. № подл.	Подп. и дата

Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

3

- Том 1. Программа работ на выполнение инженерных изысканий для объекта «Площадка для размещения и эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) на точке бурения разведочной скважины № 2 Д6-южное»;
- Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду;
- Том 3. Отчет по результатам общественных обсуждений;
- Дополнение 1. Резюме нетехнического характера (краткая пояснительная записка);
- Дополнение 2. Заключение и согласования муниципальных, региональных и федеральных государственных органов.

Заказчик работ – ООО «ЛУКОЙЛ-КМН».

Адрес: Россия, г. Калининград, ул. Киевская, д. 23.

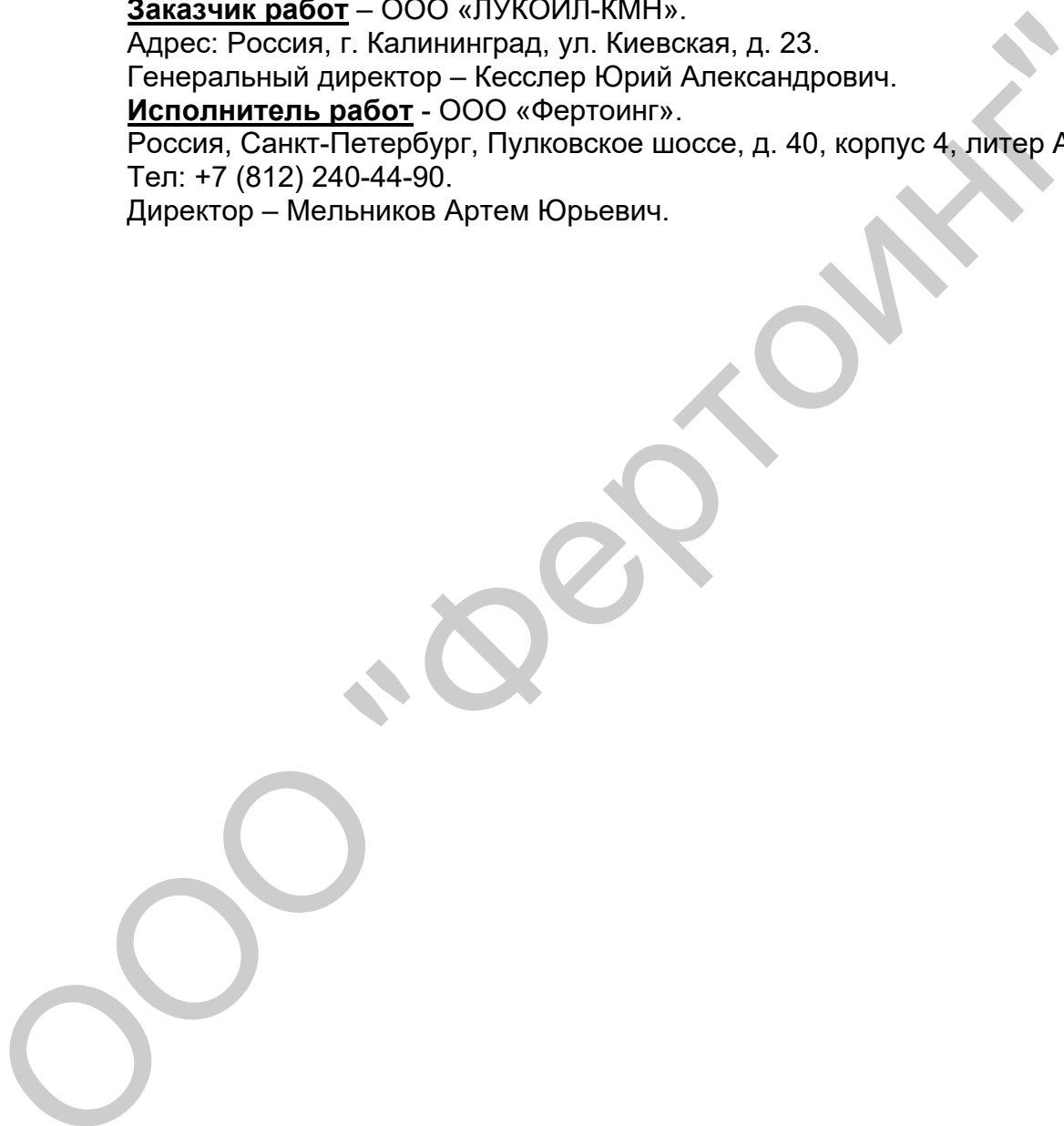
Генеральный директор – Кесслер Юрий Александрович.

Исполнитель работ - ООО «Фертоинг».

Россия, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, д. 40, корпус 4, литер А.

Тел: +7 (812) 240-44-90.

Директор – Мельников Артем Юрьевич.



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Лист
								4
Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата			

1 Краткое описание программы исследовательских работ

1.1 Район проведения работ

Точка бурения разведочной скважины № 2 нефтяного месторождения Д6-южное находится в 11,5 км на ЮЗ от существующей МЛСП D6 в Балтийском море. Координаты угловых точек района работ представлены в таблице 1. Схема расположения площадки инженерных изысканий представлена на рисунке 1.

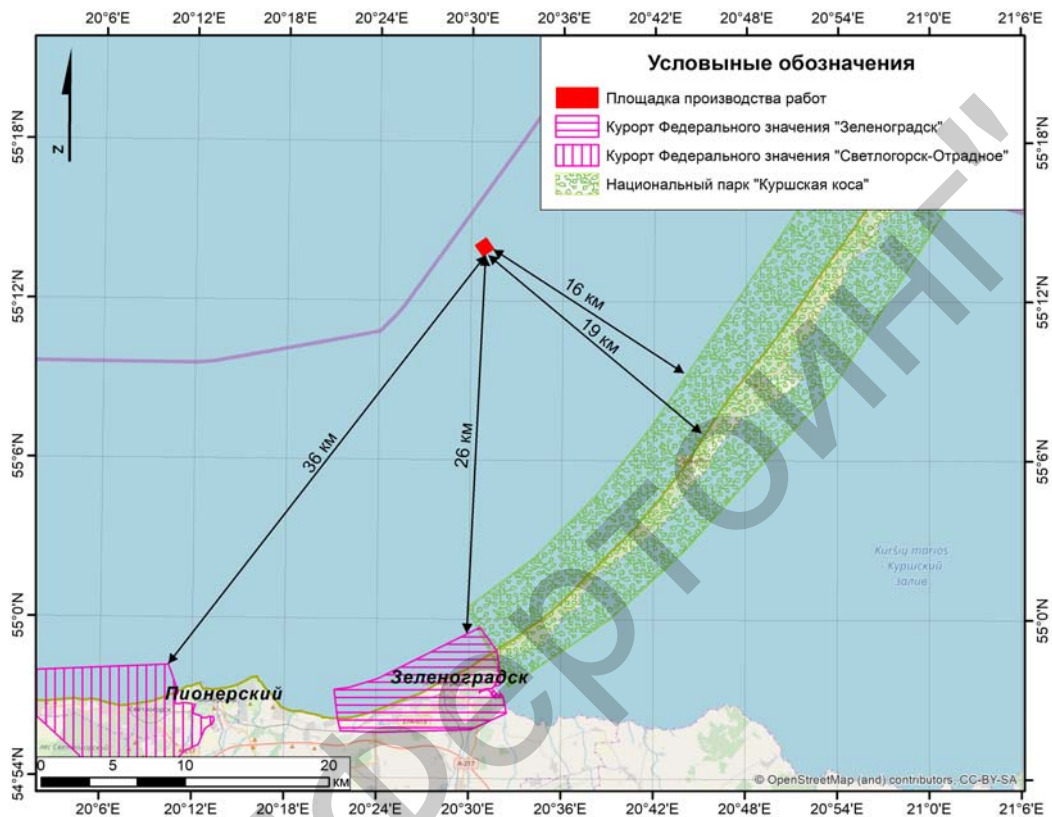


Рисунок 1 – Схема расположения района планируемых исследований.

Таблица 1 – Координаты границ участка изысканий (WGS-84).

Наименование точки	Северная широта	Восточная долгота
1	55° 14' 25"	20° 30' 58"
2	55° 13' 58"	20° 31' 30"
3	55° 13' 40"	20° 30' 44"
4	55° 14' 06"	20° 30' 12"
Скважина №2	55° 13' 56"	20° 30' 35"

В соответствии с законодательством Российской Федерации участок изучаемой акватории расположен в пределах территориального моря.

Такой вывод можно сделать из определения, представленного в ст. 2 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», а именно:

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

5

Формат А4

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Копуч Лист Подж Подп. Дата

«Территориальное море Российской Федерации (далее – территориальное море) – примыкающий к сухопутной территории или к внутренним морским водам морской пояс шириной 12 морских миль, отмеряемых от исходных линий. Определение территориального моря применяется также ко всем островам Российской Федерации».

1.2 Состав инженерных изысканий, объёмы работ

Состав и объёмы инженерных изысканий определены в техническом задании Заказчика.

В состав инженерных изысканий входят:

– инженерно-геодезические изыскания, включая инженерно-гидрографические работы;

– инженерно-геологические изыскания, в том числе геофизические исследования;

– инженерно-гидрометеорологические изыскания.

Состав полевых и камеральных работ по инженерно-геодезическим изысканиям представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Состав полевых и камеральных работ по инженерно-геодезическим изысканиям

Виды работ	Ед. изм.	Объём
Обследование государственной нивелирной сети.	пункт	1
Установка временного уровенного поста на существующих гидротехнических сооружениях	комплект	1
Нивелирование постовых устройств временного УП от реперов государственной нивелирной сети.	шт	1
Определение пространственного положения в системе координат судна мест установки GNSS-антенн и очертаний и элементов конструкций судна	шт.	2
Съёмка точек диаметральной плоскости в носовой и кормовой части судна.	судно	1
Обработка материалов полевых измерений.	комплект материалов	1
Разработка отчётной документации.	комплект материалов	1

Объёмы инженерно-гидрографических работ представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Объёмы инженерно-гидрографических работ

Виды работ	Ед. изм.	Объём
Детальная съёмка рельефа дна способом площадного обследования многолучевым эхолотом на площадке размером 1 на 1 километр.	Га	100

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

6

		Виды работ	Ед. изм.	Объём			
		Камеральная обработка и анализ материалов СРД.	комплект материалов	1			
		Разработка отчётной документации.	комплект материалов	1			
<p>Общий объем работ по инженерно-геологическим изысканиям, в том числе геофизическим исследованиям представлен в таблице 4.</p> <p>Таблица 4 – Объем работ по инженерно-геологическим изысканиям, в том числе геофизическим исследованиям</p>							
		Виды работ	Ед. изм.	Объём			
Геофизические исследования							
		Высокочастотное непрерывное сейсмоакустическое профилирование в диапазоне частот от 2 до 16 кГц по сети взаимно перпендикулярных галсов с междугалсовым расстоянием 50 м	пог. км	44			
		Низкочастотное непрерывное сейсмоакустическое профилирование с максимальной мощностью источника до 1 кДж в диапазоне частот от 1,3 до 2,0 кГц по сети взаимно перпендикулярных галсов с междугалсовым расстоянием 50 м	пог. км	44			
		Морская магнитная съёмка по сети взаимно перпендикулярных галсов с междугалсовым расстоянием 50 м для основных и 200 м для контрольных галсов	пог. км	29			
		Гидролокационное обследование дна со 100% перекрытием смежных полос обзора	га	100			
Инженерно-геологические изыскания							
Полевые работы							
		Инженерно-геологические изыскания, в том числе пробоотбор до вскрытия коренных пород или до 30 метров в центре площадки	станция / метры	1 / 30,0			
		Инженерно-геологические изыскания, в том числе пробоотбор до 15 метров под каждую опору сооружения	станция / метры	3 / 45,0			
		Инженерно-геологические изыскания, в том числе пробоотбор донных грунтов глубиной до 4 метров	станция / метры	20 / 80,0			
Лабораторные испытания грунтов в судовой лаборатории							
Инв. № подл.	Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1					Лист	
						7	
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Копуч	Лист	Подп.	Дата

Виды работ	Ед. изм.	Объём
Испытание микропенетрометром (глинистый грунт)	испытание	170
Испытание микрокрыльчаткой (глинистый грунт)	испытание	170

В таблице 5 представлен состав и объем работ, выполняемых в ходе инженерно-гидрометеорологических изысканий.

Таблица 5 – Состав и объем гидрометеорологических работ

Виды работ	Ед. изм.	Объем
Изыскания (полевые работы)		
Постановка / подъем АБС	станция	1
Измерение параметров течений на стандартных горизонтах на АБС	станция / сутки	1 / 30
Измерение параметров волнения на АБС	станция / сутки	1 / 30
Измерение температуры и электропроводности воды в придонном горизонте на АБС	станция / сутки	1 / 30
Измерение уровня моря на береговом УП	станция / сутки	2 / 30
Измерение уровня моря на АБС	станция / сутки	1 / 30
Измерение температуры, солёности и плотности (CTD-зондирование)	станция	2
Проведение судовых метеонаблюдений (МЛСП Д6 «Кравцовское»)	сутки / метеорологические сроки	30 / 8

1.3 Изыскательское оборудование и приборы

Инженерно-геодезические изыскания, включая инженерно-гидрографические работы:

- оптический нивелир CST/Berger SAL или аналогичный по точности;
- рейка нивелирная телескопическая VEGA TS3M или аналог;
- тахеометр электронный Trimble M3 DR 5" или аналогичный по точности;
- тахеометры с точностью 5";
- рулетка FiscoYC50/5;
- многолучевой эхолот EM 3002;
- однолучевой эхолот Kongsberg EA 400;
- датчик динамических перемещений судна Seatex MRU-5;
- система позиционирования Veripos LD2S;
- GPS-курсоуказатель Trimble SPS 461;
- измеритель скорости звука в воде Valeport Midas SV;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата	Д.028.19-П-009-20-01-ППР4.1	Лист
							8

- система акустического позиционирования Sonardyne Ranger 2.
- Инженерно-геологические изыскания, в том числе геофизические исследования:
- одноканальный комплекс НСП Geo-Source 200LW;
 - сейсмоакустический профилограф со встроенным гидролокатором бокового обзора EdgeTech 2000-DSS;
 - морской магнитометр SeaSPY 1000m;
 - морской магнитометр Geometrics G-882;
 - магнитовариационная станция SeaSPY Sentinel;
 - пробоотборная установка (ПУ) «УРБ-2А2»;
 - вибропробоотборник Geo-Corer 3000 + 6000;
 - микрокрыльчатка;
 - микропенетрометр.

Для проведения гидрометеорологических работ используется комплекс оборудования, который представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Оборудование для проведения инженерно-гидрометеорологических изысканий.

Наименование	Модель	Кол-во
АБС D6		
Профилограф течений	Nortek Signature 250	1
Профилограф течений и волнения	TRDI Sentinel V50	1
СТД-измеритель	RBR Concerto	1
Акустический размыкатель	EdgeTech PORT-LF	2
Прочее оборудование		
Блок управления акустическими размыкателями	Model 8011M	1
Береговой уроченный пост		
Уроченный пост САГМ	ГМП-А Причал 54.220.РД	1
Уроченный пост САГМ (ВУП)	ГМП-А Причал 67.220.РД	1

Метеоданные будут получены с АМС, установленной на платформе МЛСП D6 «Кравцовское».

Технические характеристики используемого оборудования представлены в Программе работ.

1.4 Персонал

Численный состав и специализация персонала, планируемого к привлечению, представлен в таблице 7.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1		Лист
									9		
Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата						

Таблица 7 – Численный состав и специализация персонала.

Наименование должности	Выполняемые операции	Кол-во
Руководитель работ	– общая организация и контроль реализации полевых производственных работ;	1
Старший инженер-гидрограф	– обследование пунктов государственной геодезической и нивелирной сети (ГГС, ГНС);	1
Инженер-гидрограф	– установка и нивелирование уровенного поста (донной станции); – выполнение СРД способом площадного обследования (МЛЭ); – гидролокационное обследование дна (ГЛБО).	1
Старший инженер-геофизик	– гидролокационное обследование дна (ГЛБО); – выполнение морской магнитной съёмки; – выполнение НСАП ВЧ/НЧ.	2
Инженер-геофизик	– гидролокационное обследование дна (ГЛБО); – выполнение морской магнитной съёмки; – выполнение НСАП ВЧ/НЧ; – обработка геофизических данных.	3
Начальник геологической партии	– буровые и пробоотборные работы.	1
Инженер-геолог	– буровые и пробоотборные работы.	2
Буровой мастер	– буровые и пробоотборные работы.	2
Буровой техник	– буровые и пробоотборные работы.	3
Инженер-гидрометеоролог	– установка и снятие гидрометеорологического оборудования (АМС и АБС); – снятие уровенного поста (донной станции); – океанологические исследования.	2
Инженер-гидробиолог	– Наблюдение за морскими млекопитающими и орнитофауной при проведении работ	2
Эколог (сторонняя организация, имеющая аккредитацию)	– Выполнение ПЭКиМ до начала производства работ, во время и после выполнения работ.	2
Всего, чел.		22

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

10

Согласно свидетельству о минимальном безопасном составе экипажа, количество членов экипажа составит 14 человек. Специализация определяется судовладельцем на основе данного свидетельства (Приложение Б, Том 2, Книга 2, шифр ДПП.028.19.ПРР3-0008-K028-19). При этом максимальное количество человек на борту не превысит максимальной вместимости судна, указанной в судовых документах (судовое свидетельство, свидетельство о предотвращении загрязнения с судов). Таким образом, количество экипажа и спецперсонала, количество которого принято в расчете составляет 36 человек.

1.5 Характеристика судна

Для выполнения инженерных изысканий планируется использовать МФАСС «Спасатель Карев» (рисунок 2, таблица 8) 2009 года постройки. Судно осуществляет плавание под флагом России.



Рисунок 2 – МФАСС «Спасатель Карев»

Таблица 8 – Характеристики МФАСС «Спасатель Карев».

		Параметр	Значение				
Взам. инв. №		Название судна	МФАСС «Спасатель Карев»				
		ИМО (номер ИМО)	9497531				
		Год постройки	2009				
Подп. и дата		Верфь	ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод»				
		Валовая вместимость, тонн	2530				
		Дедвейт, тонн	1215				
		Водоизмещение, тонн	2525				
Инв. № подл.							
	Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Параметр	Значение
Размеры (длина x ширина x высота борта x осадка), м	73,0 x 16,6 x 7,2 x 6,7
Осадка, м	5,1
Скорость хода, узлов	15
Тяговое усилие на швартовах, тонн	70

1.6 Характер воздействия инженерных изысканий на окружающую среду

Основным источником воздействия на окружающую среду при проведении инженерных изысканий является работающее на акватории судно (плавсредство) и оборудование. На морском судне имеется ряд источников воздействия, которые по характеру контакта с окружающей средой можно подразделить на:

- источники воздействия на атмосферный воздух;
- источники воздействия на морскую воду;
- источники воздействия на геологическую среду;
- источники воздействия на морскую биоту.

В пространственном отношении источники загрязнения окружающей среды обычно подразделяют на точечные и площадные. Судно рассматривается как площадной источник – совокупность точечных.

Во временном отношении все источники воздействия на окружающую среду в данном случае можно классифицировать как краткосрочные (ориентировочно 30 судов-суток).

Воздействие различных источников на окружающую среду можно разделить на типы: механическое, химическое и физическое.

Основным видом воздействия на атмосферный воздух является химическое загрязнение вредными веществами при работе судовых энергетических установок.

При работе судна неизбежно шумовое воздействие на морских млекопитающих и птиц.

Анализ перечисленных выше техногенных источников и последствий их воздействия позволяет оценить состав и объем природоохранных проблем, связанных с реализацией намечаемой деятельностью, сформулировать первоочередные задачи по решению и минимизации возможных ущербов.

Ориентировочные виды воздействий и последствия проведения инженерных изысканий на структуре Д6 приведены в таблице 9.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата	Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Лист
							12

Таблица 9 – Потенциально возможные воздействия в период проведения работ.

№ п/п	Компоненты ОС	Факторы воздействия на компонент среды	Мероприятия по снижению отрицательного техногенного воздействия на ОС	Остаточные негативные последствия
1	Атмосферный воздух	Выбросы в атмосферный воздух при сжигании топлива силовыми установками судна	Соблюдение требований по режиму работы силовых агрегатов и установок	Общее повышение содержания загрязняющих веществ (ЗВ) в атмосфере по сравнению с фоновыми, но не выше ПДК _{м/р} . На расстоянии не более 5 км
2	Водная среда	Поступление загрязняющих веществ	Контроль технического состояния оборудования; своевременная ликвидация выявленных неполадок, запрет сброса неочищенных сточных вод, мусора	При соблюдении регламента работ не предвидится
		Повышение концентрации взвешенных веществ	Соблюдение технологического регламента проведения буровых работ	Общее повышение содержания взвешенных веществ в морской воде по сравнению с фоновыми концентрациями
		Аварийные разливы нефтепродуктов	Оперативная ликвидация аварийных разливов ГСМ. Соблюдение требований МАРПОЛ к плавсредствам	Возможное временное загрязнение морских вод ГСМ
3	Геологическая среда	Буровые работы	Соблюдение технологического регламента проведения буровых работ	Поскольку планируется бурение скважин малого диаметра, они в кратчайший срок подлежат самозамыву без негативных последствий
4	Морская биота	Шумовое воздействие, в т. ч. подводный шум	Выбор сроков проведения работ, наиболее благоприятных для биотических компонентов экосистем	Временное отчуждение акватории
			Соблюдение мероприятий	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

13

№ п/п	Компоненты ОС	Факторы воздействия на компонент среды	Мероприятия по снижению отрицательного техногенного воздействия на ОС	Остаточные негативные последствия
			по охране водной среды, а также мероприятий по безопасности судоходства, которые позволят избежать ухудшения среды обитания ихтиофауны и беспозвоночных	Уничтожение части кормовых ресурсов
		Распугивание, фактор присутствия	Выполнение комплекса мер, направленных на защиту морских млекопитающих и орнитофауны в ходе работ	
		Аварийные разливы	Оперативная ликвидация аварийных разливов ГСМ	
5	Социально-экономические условия	Формирование новых рабочих мест в инфраструктуре обеспечения	Положительное воздействие	Отсутствуют

В целом воздействие инженерных изысканий на рассматриваемой акватории будет кратковременным и обратимым, так как при завершении работ акватория больше не будет подвергаться воздействию судов и оборудования, а нарушенные экосистемы будут восстанавливаться.

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

14

2 Оценка воздействия на окружающую среду

В законе РФ «Об охране окружающей среды» (ст. 1) ОВОС определяется как «...вид деятельности по выявлению, анализу и учету прямых, косвенных и иных последствий воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной и иной деятельности в целях принятия решения о возможности или невозможности ее осуществления». Закон (ст.3) предписывает обязательность ОВОС при принятии решений об осуществлении хозяйственной и иной деятельности и обязательность проведения государственной экологической экспертизы проектов и иной документации, обосновывающих хозяйственную и иную деятельность, которая может оказать негативное воздействие на окружающую среду, создать угрозу жизни, здоровью и имуществу граждан.

Порядок проведения ОВОС и состав материалов регламентируется «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности» (Приказ Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. № 372). Согласно Положению, при проведении оценки воздействия на окружающую среду, заказчик (исполнитель) обеспечивает использование полной и достоверной исходной информации, средств и методов измерения, расчетов, оценок в соответствии с законодательством РФ, а специально уполномоченные государственные органы в области охраны окружающей среды (МПР и их территориальные подразделения) предоставляют имеющуюся в их распоряжении информацию по экологическому состоянию территорий и воздействию аналогичной деятельности на окружающую среду заказчику (исполнителю) для проведения оценки воздействия на окружающую среду.

При выполнении ОВОС разработчики руководствовались как российскими методическими рекомендациями, инструкциями и пособиями по экологической оценке, оценке рисков здоровью населения, так и международными директивами.

Для организации процесса общественного участия в процедуре ОВОС использовали следующие методы:

- информирование через газеты;
- встречи с общественностью.

Результаты взаимодействия с общественностью представлены в Томе 3 Общественные обсуждения.

Для прогнозной оценки воздействия планируемых объектов на окружающую среду использованы методы системного анализа и математического моделирования:

- метод аналоговых оценок и сравнение с универсальными стандартами;
- «метод списка» и «метод матриц» для выявления значимых воздействий;
- метод причинно-следственных связей для анализа непрямых воздействий;
- методы оценки рисков;
- метод математического моделирования;
- расчетные методы определения прогнозируемых выбросов, норм образования отходов, водопотребления и водоотведения.

2.1 Воздействие на атмосферный воздух

Воздействие на состояние воздушной среды в районе проведения изысканий связано с поступлением в атмосферу загрязняющих веществ в процессе сжигания углеводородного топлива (ДТ) двигателями судна «Спасатель Карев».

При проведении расчетов приземных концентраций загрязняющих веществ

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

15

учитывалась совокупность наихудших условий:

- летнее время;
- программа производит расчет приземных концентраций в заданном прямоугольнике с учетом опасных скоростей ветра;
- с учетом застройки в заданном прямоугольнике;
- максимальные значения выбросов.

Для оценки уровня загрязнения атмосферы выбросами от источников объекта был произведен расчет уровня приземных концентраций в контрольных точках, расположенных на границе ориентировочной зоны влияния производимых при изысканиях работ.

Анализ результатов расчетов рассеивания выбросов вредных веществ в атмосфере от рассматриваемых источников, показывает, что максимальные приземные концентрации достигаются выбросами азота диоксида (Азот (IV) оксид) (зона влияния 7 км.) и группы суммации 6204 (Азота диоксид, серы диоксид) (зона влияния 5,6 км.).

Ближайшим объектом нормирования является Национальный парк «Куршская коса», расположенный на расстоянии более 15,5 км. от места проведения работ.

Проведенные расчеты позволяют сделать вывод об отсутствии негативного воздействия на объекты нормирования, выбросы загрязняющих веществ при производстве изыскательских работ вносят допустимый вклад в уровень загрязнения атмосферы.

Основные мероприятия по охране атмосферного воздуха направлены на снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. С этой целью необходимо:

- использовать сорта горючего (дизельное топливо) для работы морского транспорта, удовлетворяющие требованиям соответствующих ГОСТов;
- снизить выбросы оксида азота двигателями судов при работе на малом режиме путем обеспечения регулировки топливной аппаратуры, позволяющей снизить угол опережения впрыска топлива;
- принять специальные меры по улучшению систем рециркуляции (охлаждение перепускаемой части газов и проч.), которые позволяют снизить выход оксида азота судовыми двигателями практически без увеличения расхода топлива;
- хранить топливо в закрытых емкостях, оборудованных клапанами и воздушниками;
- вести контроль расхода топлива;
- соблюдать экономичную и регламентную работу дизель-генераторов;
- соблюдать требования по хранению дизельного топлива;
- организовать обучение производственного и обслуживающего персонала охране окружающей среды.

2.2 Воздействие физических факторов

2.2.1 Источники физических факторов воздействия

Факторами физического воздействия на окружающую среду при проведении исследовательских работ будут:

- воздушный шум;
- подводный шум;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

16

- вибрация;
- электромагнитное излучение;
- световое воздействие.

Использование источников ионизирующего излучения не предусматривается.

2.2.1.1 Шум

При проведении расчетов учитывалось, что силовые агрегаты судна расположены в корпусе судна, что приводит к снижению уровня звукового давления. С учетом того, что внешний корпус судов такого типа составляет примерно 8 мм стального листа, внутренний корпус – около 1-2 мм, внутренняя изоляция из стекловаты – около 8-10 мм и финишная обшивка около 3 мм, для расчета было принято стальной кожух толщиной 10 мм.

Исходя из того, что полевые работы осуществляются круглосуточно, оценка шума машин и механизмов производится по нормам дневного и ночного времени суток.

Ближайшим объектом нормирования является ООПТ «Национальный парк «Куршская коса». Находящийся на расстоянии более 15,5 км. От границы производства изыскательских работ. Расчетная точка выбрана на границе национального парка, с учетом максимального приближения к месту производства работ.

В качестве нормативных требований для определения уровней шумового воздействия приняты санитарные требования по шумовому загрязнению.

Согласно результатам расчетов, суммарные значения эквивалентного уровня звука и максимальные уровни звука от источников шума при проведении изыскательских работ не превысят соответствующих нормативов на территории объекта нормирования.

Основными источниками подводного шума при проведении работ являются плавсредства (работа гребных винтов, двигателей и другого бортового оборудования, в том числе лебедок, генераторов, насосов и гидроакустической аппаратуры) а также работа оборудования, задействованного в геофизических исследованиях.

Уровни подводного шума, возникающие при проведении исследовательских работ, являются типовыми для подобных работ и не оказывают значительного влияния на персонал.

Основную опасность подводные шумы представляют для морских млекопитающих.

2.2.1.2 Вибрационное воздействие

Основными источниками вибрации на судах при проведении инженерных изысканий являются двигатели, насосы, компрессоры, буровое оборудование.

При проведении инженерных изысканий создаваемая источниками общая вибрация, по сравнению с шумом, распространяется на значительно меньшие расстояния и носит локальный характер, поскольку в морской среде подвержена быстрому затуханию.

Снижение вибраций, создаваемых работающей буровой установкой,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

						Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Лист
Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата		17

достигается за счет использования упругих прокладок и конструктивных разрывов между оборудованием.

Вибрационную безопасность планируется обеспечивать:

- установкой основного оборудования на опоры, исключаящие резонансные явления;
- установкой виброзащищенной площадки пульта бурового мастера;
- соблюдением технологического процесса и правил эксплуатации оборудования, предусмотренных нормативно-технической документацией;
- использованием средств индивидуальной защиты.

При соблюдении требований, указанных в ГОСТ 12.1.012-2004 и СанПиН 2.2.4.3359-16, воздействие источников вибрации будет носить локальный характер и не распространится за пределы территории работ.

2.2.1.3 Электромагнитное воздействие

На судах электромагнитное излучение и электростатическое поле исходит от используемого электрического оборудования. К наиболее значимым источникам воздействия на суда следует отнести:

- станции спутниковой связи;
- системы морской радиосвязи;
- навигационные системы;
- кабельную систему энергоснабжения.

На всех этапах работ используется стандартное сертифицированное оборудование: судовая радиосвязь, спутниковая связь, электрическое оборудование, радиолокаторы.

Все судовые системы связи проходят обязательную проверку оборудования и резервных источников питания с записью в журнал.

Уровень электромагнитного излучения устройств, используемых персоналом в период работ, принципиально низкий, так как они рассчитаны на ношение и использование людьми и имеют необходимые гигиенические сертификаты.

Источники электромагнитных полей, расположенные на судах, не создают за пределами площадки обследования электромагнитные поля, превышающие предельно допустимые уровни.

Согласно результатам оценки, мероприятия по снижению воздействия электромагнитных полей не требуются.

2.2.1.4 Световое воздействие

Источниками светового воздействия в темное время суток являются сигнальные огни на судне, установленные в соответствии с международными правилами предупреждения столкновений судов (МППСС-72), а также прожектора для обеспечения работ с забортным оборудованием.

Ходовые и сигнальные огни на судах, а также производственное освещение палубы судов, могут являться источниками беспокойства для морских птиц. Фактор беспокойства может вызвать изменения в поведении птиц и привести к перемещению на другие, более спокойные участки акватории. Кроме того, свет сигнальных огней

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Поджк	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

18

судна в темное время суток может привлечь пролетающих птиц, в результате чего возможно столкновение с конструкциями единичных особей, которые могут травмироваться и погибнуть.

2.3 Воздействие на водную среду

Оценка воздействия на водные объекты включает в себя выявление всех источников воздействия на водную среду, расчет водопотребления и водоотведения, анализ возможных негативных воздействий проектируемых работ на поверхностные водные объекты и определение допустимости воздействия.

Оценка объемов потребления и отведения сточных вод проводится расчетным методом, с учетом возможных нормативов потребления воды (санитарные нормы и правила, рекомендации Минтранса, внутренние судовые нормативы). На основе нормативов определяется общий объем потребления по каждому источнику за весь период работ.

При выполнении работ по Программе слив за борт нефтесодержащих льяльных вод не предусмотрен. Льяльные воды будут накапливаться в емкостях и передаваться в порту специализированной организации для дальнейшего обращения. Для хранения нефтесодержащих сточных вод суда оборудованы соответствующими накопительными емкостями.

Хозяйственно-бытовые сточные воды будут накапливаться и передаваться в порту специализированной организации, сброс за борт не предусмотрен.

При соблюдении требований законодательства воздействие на водную среду при проведении работ, является незначительным и не оказывает негативного воздействия на экологическое состояние акватории. Ограничения, налагаемые на использование акватории, являются кратковременными и не оказывают воздействие на качественную характеристику водного объекта.

2.4 Воздействие на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Источниками образования отходов на судах являются:

- машинное и румпельное отделения, где образуются следующие виды отходов:
- отходы синтетических и полусинтетических масел моторных;
- обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15 %);
- воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более.
- хозяйственные помещения, в том числе камбуз, и места проживания персонала, в результате деятельности которых образуются следующие виды отходов:
- пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные;

– мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров;

На судне будут организованы места временного накопления отходов, откуда они, по мере накопления будут передаваться в порту специализированным организациям.

Сбор отходов будет осуществляться селективно в закрытых или герметичных контейнерах, бочках, емкостях и т.д., в зависимости от их вида, класса опасности,

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Лист
Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата		19

агрегатного состояния, токсикологического воздействия и физико-химических характеристик. Емкости для накопления отходов будут иметь соответствующую маркировку в зависимости от класса опасности, агрегатного состояния, опасных свойств отходов.

Воздействие, при соблюдении требований нормативной документации в области охраны окружающей среды, а также при соблюдении природоохранных мероприятий, на акваторию района работ оказано не будет.

2.5 Воздействие на геологическую среду

Воздействие на геологическую среду будет заключаться в механическом повреждении поверхности дна. Возможные изменения микрорельефа морского дна, распределения донных осадков не приведут к экологически значимым последствиям.

Воздействие на геологическую среду при реализации Программы будет точечным и краткосрочным.

Максимальная площадь, нарушаемая при отборе 1 керна при внешнем диаметре в 112 мм, составляет около 0,01 м². При отборе 1 керна при внешнем диаметре в 106 мм, составляет также около 0,01 м². Таким образом, суммарная площадь поверхности морского дна, испытывающая прямое механическое воздействие в процессе пробоотбора, составит 0,24 м², а общий объем извлеченного грунта не превысит 15,5 м³.

Комплекс мероприятий по охране геологической среды в период проведения инженерных изысканий включает организационные и технические меры, направленные на полное предотвращение или минимизацию возможных негативных последствий оказываемых воздействий.

Меры по консервации и ликвидации скважин не предусматриваются, т.к. данные работы ориентированы исключительно на неглубокое бурение в подповерхностном слое слаболитифицированных осадков. Буровая и обсадная колонны после завершения бурения полностью извлекаются из скважин. Пробуренные скважины имеют малый диаметр и ликвидируются естественным путем в результате оплывания стенок и замывания поверхностными осадками.

2.6 Воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания, включая расчет ущерба и меры по сохранению ВБР

Из всех видов запланированных работ негативное воздействие на водные биоресурсы будет оказываться при проведении НЧ НСП с использованием источника типа спаркер энергией 2500 Дж (2,5 кДж). Подобные источники относятся к источникам малой и средней мощности.

Потери водных биологических ресурсов складываются только из гибели рыб-планктофагов в результате гибели организмов фитопланктона и зоопланктона. На ихтиопланктон и бентос воздействие оказываться не будет.

Произведен расчет не предотвращаемого природоохранными мероприятиями ущерба водным биоресурсам и определение компенсационных мероприятий при реализации сейсморазведочных работ. Оценка ущерба выполнена согласно Методике исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам (Приказ Росрыболовства от 25.11. 2011 г. № 1166).

Ущерб водным биоресурсам от выполнения запланированных работ составит 6,45 кг.

Согласно п. 56 «Методики исчисления размера вреда, причиненного водным

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1						
Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата				

биологическим ресурсам», одним из направлений восстановительных мероприятий является искусственное воспроизводство водных биоресурсов для восстановления нарушенного состояния их запасов.

Однако, согласно п.32 данной Методики, если суммарная расчетная величина последствий негативного воздействия, ожидаемого в результате осуществления намечаемой деятельности незначительна (менее 10 кг в натуральном выражении), проведения мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов и определения затрат для их проведения не требуется.

2.6.1 Воздействие на морских млекопитающих и орнитофауну

При производстве работ в штатном режиме воздействие на морских млекопитающих будет создаваться следующими факторами:

- воздушные шумы различного происхождения;
- подводные шумы от плавсредств;
- физическое присутствие на акватории судов (фактор беспокойства и вероятность столкновения).

Источниками воздействия на орнитофауну будут, прежде всего, судно и механизмы, работа которых сопровождается шумом, пугающим птиц и заставляющим их покидать места производства работ.

Во время производства работ птицы, находящиеся в исследуемом районе будут реагировать на зрительные, слуховые и иные раздражители и стремиться улетать, уплывать, нырять от источника опасности. Но при воздействии слабых раздражителей птицы могут и не проявлять внешних реакций. Та или иная поведенческая реакция будет зависеть от вида птиц, состояния отдельных особей, группового поведения особей в стаях на кормежке, отдыхе, линьке, состояния взрослых особей, сопровождающих, например, нелётных птенцов, состояния взрослых птиц при линьке маховых, при которой временно теряется способность к полету, и прочих факторов.

В период проведения работ будет вестись непрерывный контроль акватории с целью своевременного обнаружения морских млекопитающих и птиц, которые могут появиться в опасной близости от судна.

Для минимизации воздействия планируются следующие организационные мероприятия:

- судну предписывается сохранять дистанцию от морских млекопитающих, В случае, если млекопитающее всплывает в непосредственной близости от судна или направляется к нему, должны приниматься все необходимые меры, чтобы избежать столкновения, пока не будет установлено, что потенциальная угроза столкновения миновала;
- судну запрещается идти пересекающим курсом непосредственно перед китами или в непосредственной близости от движущихся или находящихся в неподвижном положении китов. При движении параллельным курсом судну предписывается передвигаться с постоянной скоростью, не обгоняя китов.

Для снижения светового воздействия на орнитофауну предусмотрены следующие меры:

- отключение неиспользуемой осветительной аппаратуры;

Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

						Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Лист
							21

- правильное ориентирование световых приборов общего, дежурного, аварийного, охранного и прочего освещения. Недопущение горизонтальной направленности лучей прожекторов;
- использование осветительных приборов с ограничивающими свет кожухами;
- установка непрозрачных светомаскирующих экранов на путях нежелательного распространения света.

2.7 Воздействие на природные комплексы ООПТ

К возможным видам воздействия на ООПТ при проведении инженерных изысканий можно отнести:

- шумовое и световое воздействие на орнитофауну ООПТ;
- ухудшение качества воздушной среды.

Данные виды воздействия в силу значительного удаления являются непрямыми, а опосредованными.

Основными источниками воздействия является судно, судовое оборудование и исследовательское оборудование.

При выполнении работ по Программе будут соблюдаться следующие основные мероприятия:

- запрет на работы на морских участках, отнесенных к особо охраняемым природным территориям и их охранным зонам;
- соблюдение требований Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78, ХЕЛКОМ 74/92) и действующего законодательства Российской Федерации, предъявляемых к операциям с нефтепродуктами.

2.8 Воздействие на социально-экономические условия

Основные источники воздействия на социально-экономические условия прилегающих территорий потенциально связаны с перспективами освоения нефтегазовых месторождений.

Инженерные изыскания будут выполняться строго в границах лицензионного участка на морской акватории.

В рамках настоящей Программы источников воздействия на социально-экономическую среду не выявлено.

В случае положительных результатов комплексных инженерных изысканий и продолжения деятельности на лицензионном участке, будут постепенно расширяться поставки и индустрия обслуживания, регулярные природоохранные платежи и налоговые отчисления. Это позволяет оценить ожидаемое воздействие на социально-экономические условия как положительное.

Непосредственное положительное влияние реализации Программы предполагает стимулирование экономической деятельности предприятий сферы обслуживания (поставки топлива, продуктов, переработка отходов и тому подобное) в порту базирования судна.

Кроме того, реализация Программы предполагает увеличение занятости населения:

- работу специалистов подрядных организаций;
- привлечение специалистов для выполнения программ экологического мониторинга и мониторинга морских млекопитающих;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист

22

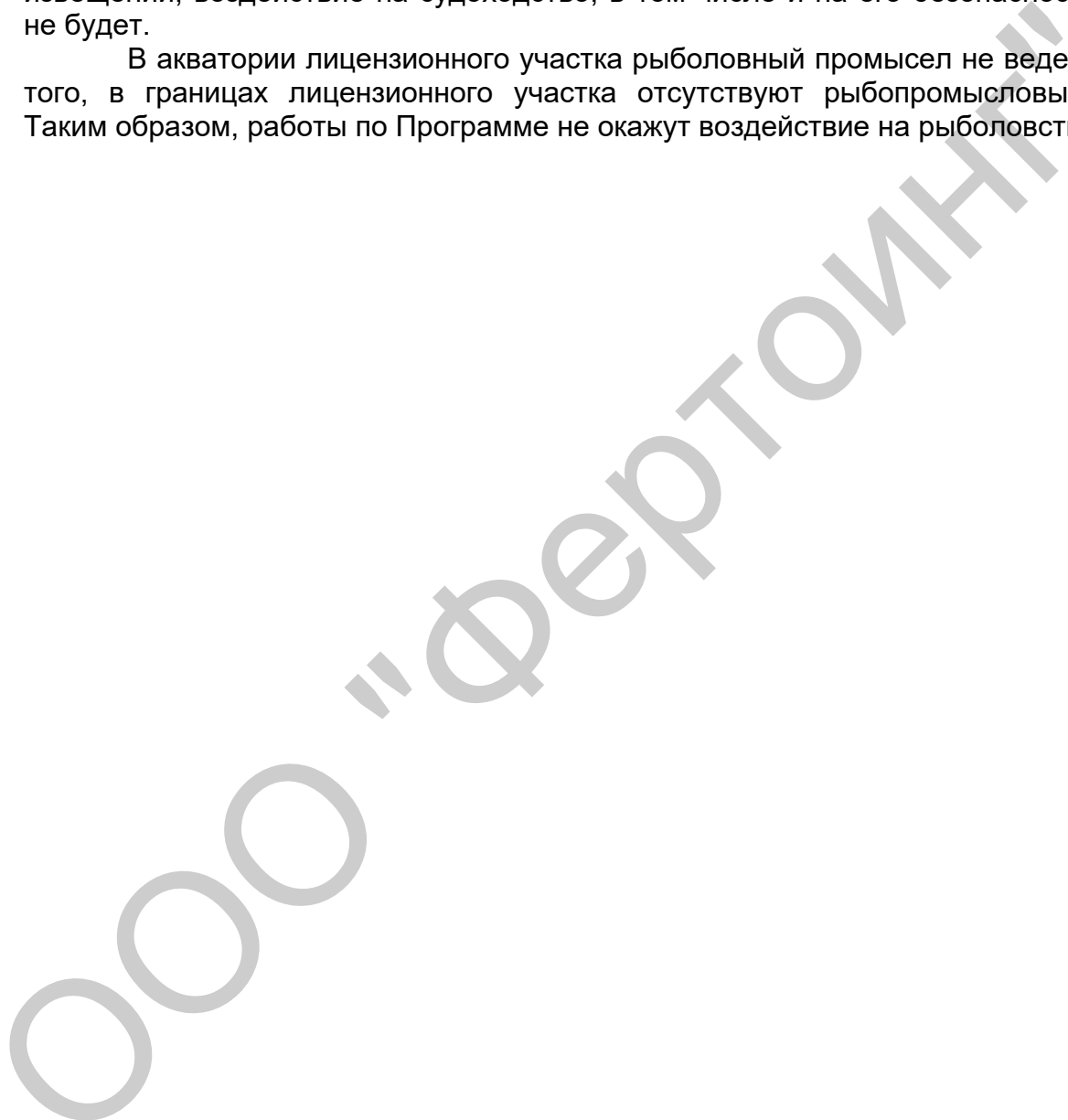
– привлечение специалистов для обработки данных.

Для выполнения инженерных изысканий предусматривается использование одного судна, персонал которого будет обеспечен работой в соответствии со своей квалификацией на протяжении всего периода работ.

Вследствие того, что Программа инженерных изысканий будет реализована локально с использованием малотрудозатратных технологий, непосредственное воздействие на социально-экономическую ситуацию будет минимальным, а влияние (на федеральном и региональном уровнях) в основном – косвенным.

Поскольку все работы по Программе ведутся за пределами судоходных маршрутов, а координаты района работ будут передаваться в форме навигационных извещений, воздействие на судоходство, в том числе и на его безопасность оказано не будет.

В акватории лицензионного участка рыболовный промысел не ведется. Кроме того, в границах лицензионного участка отсутствуют рыбопромысловые участки. Таким образом, работы по Программе не окажут воздействие на рыболовство.



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата

Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1

Лист
23

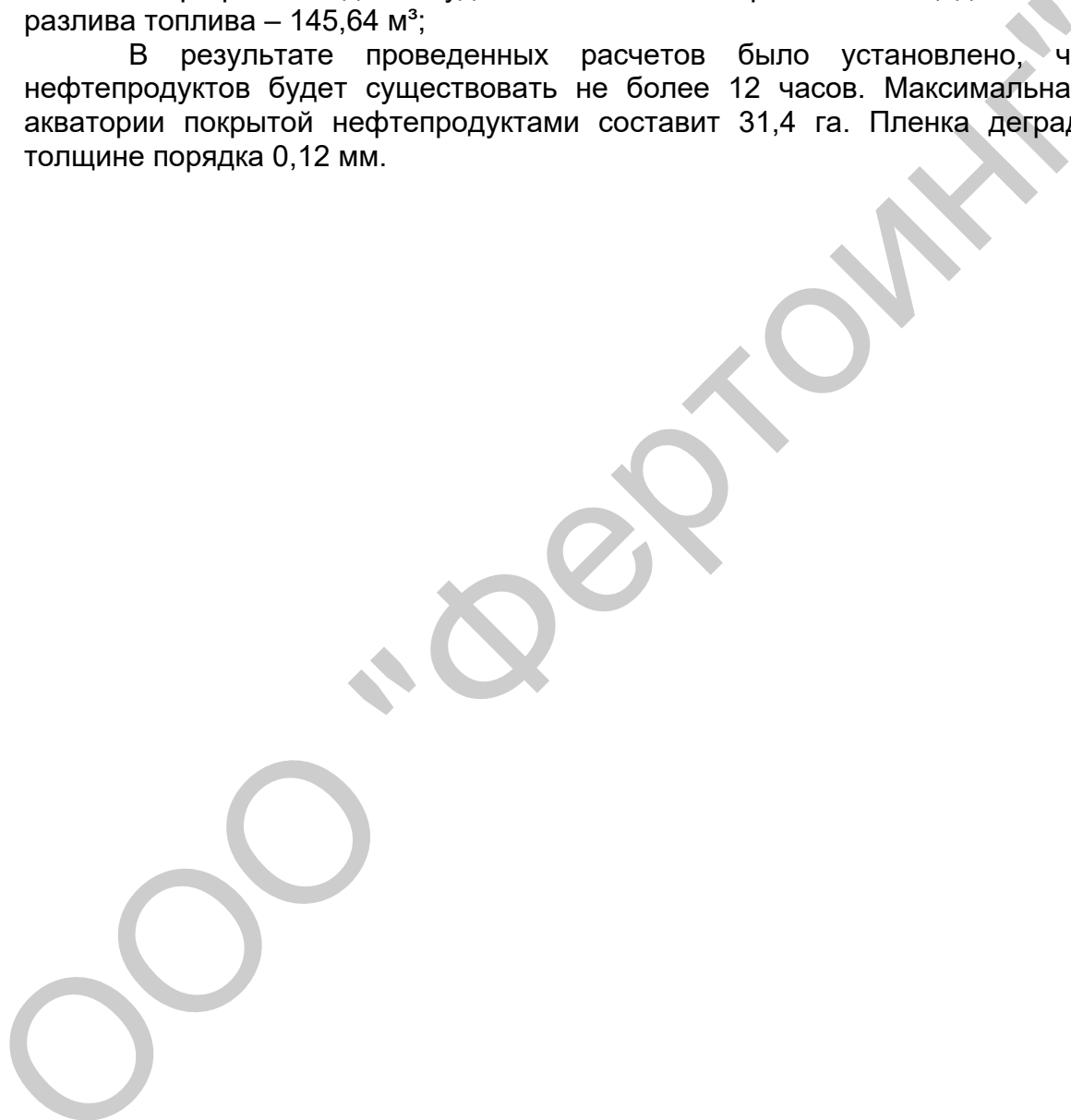
3 Воздействие на окружающую среду при возникновении аварийных ситуаций

При реализации Программы, разливы нефтепродуктов возможны при возникновении следующих аварийных ситуаций: нарушение герметичности топливного танка; столкновение судов; пожар, взрыв на судне; затопление судна; посадка судна на мель и др.

В модельном расчете был рассмотрен один сценарий развития аварийной ситуации:

– при работе одного судна – «Спасатель Карев» на площади 1х1 км и объеме разлива топлива – 145,64 м³;

В результате проведенных расчетов было установлено, что пленка нефтепродуктов будет существовать не более 12 часов. Максимальная площадь акватории покрытой нефтепродуктами составит 31,4 га. Пленка деградирует при толщине порядка 0,12 мм.



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Лист
								24
Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата			

4 Производственный экологический мониторинг и производственный экологический контроль (ПЭМ и ПЭК)

В составе Программы предусмотрено проведение производственного экологического контроля и мониторинга, который включает:

- наблюдение за гидрометеорологическими условиями
- контроль поступления ЗВ в атмосферный воздух
- мониторинг состояния поверхности моря
- мониторинг гидробионтов и загрязнения морской среды
- мониторинг ихтиофауны
- мониторинг орнитофауны и морских млекопитающих
- контроль выполнения природоохранных мер;
- контроль расхода топлива для оценки воздействия на атмосферный воздух;
- контроль забора морской воды и сбросов сточных вод;
- контроль обращения с отходами производства и потребления;
- мониторинг гидрометеорологических условий;
- мониторинг состояния поверхности моря.

Дополнительно Программой предусмотрен производственный экологический контроль и мониторинг при возникновении аварийных ситуаций.

В Программе описан порядок выполнения, схема расстановки станции, а также методики, рекомендуемые при проведении химико-аналитических исследований и требования к проводящим их организациям.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Лист
								25
Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата			

Заключение

Проведен сбор, обработка и анализ доступных информационных и фондовых материалов о фоновом состоянии природной среды в районе расположения площадки производства работ.

Рассмотренные технические и природоохранные решения соответствуют требованиям применимых положений законодательства РФ. Определен перечень источников воздействий, проведена комплексная оценка воздействия намечаемой деятельности на компоненты окружающей среды и разработаны мероприятия по снижению данных воздействий.

При реализации запланированных природоохранных мероприятий реализация Программы не окажет существенного негативного воздействия на окружающую среду.

ООО «ФЕРТОИНГ»

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Д.028.19-П-009-20-01-ПРР4.1	Лист
								26
Изм.	Копуч	Лист	Подж	Подп.	Дата			