Особое место в исторической деятельности компании занимают работы по сохранению истории кораблей и судов Арктических конвоев, погибших в период Великой Отечественной войны в Карском и Баренцевом морях. Только за прошедшие два года нами были обнаружены и обследованы: легендарный ледокольный пароход «Александр Сибиряков», транспорт «Марина Раскова», водолазное судно «Шквал», морские тральщики Т-114 и Т-118, эсминец «Деятельный», немецкая подводная лодка U-362. Кроме того, при выполнении работ в Черном море, были подняты и переданы представителям Министерства обороны четыре самолета-штурмовика Ил-2.

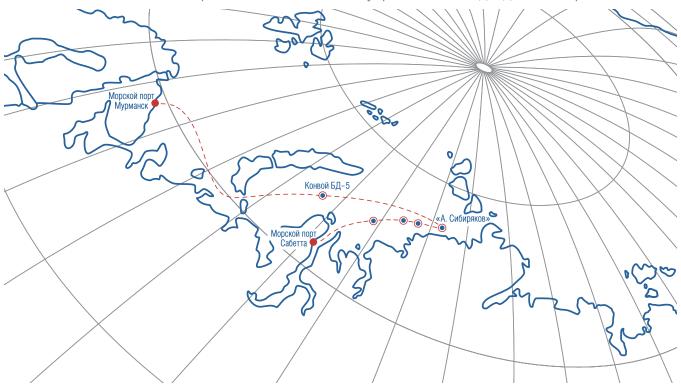
Коллектив 000 «Фертоинг»

Kapckark økenedugurk 2014-2015

17 сентября 2014 года экспедиция вышла в район поисковых работ из порта Сабетта на борту аварийно-спасательного судна «Спасатель Заборщиков». С помощью уникального поискового оборудования, находящегося на вооружении морских инженеров компании, участники экспедиции определили точки гибели ледокольного парохода «Александр Сибиряков», транспорта «Марина Раскова» и тральщика Северного Флота Т-118. Впервые, с помощью гидролокатора бокового обзора, были получены детальные акустические изображения погибших кораблей.

В августие 2015 года, при поддержке Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, экспедиция вернулась в Карское море на борту многофункционального аварийно-спасательного судна «Балтика». За 22 дня были выполнены уникальные подводно-поисковые работы в сложных погодных условиях Карского моря.

С борта МФАСС «Балтика» выполнено свыше 30 водолазных спусков на глубины до 50 метров. Безопасность выполняемых работ обеспечивал телеуправляемый подводный аппарат.



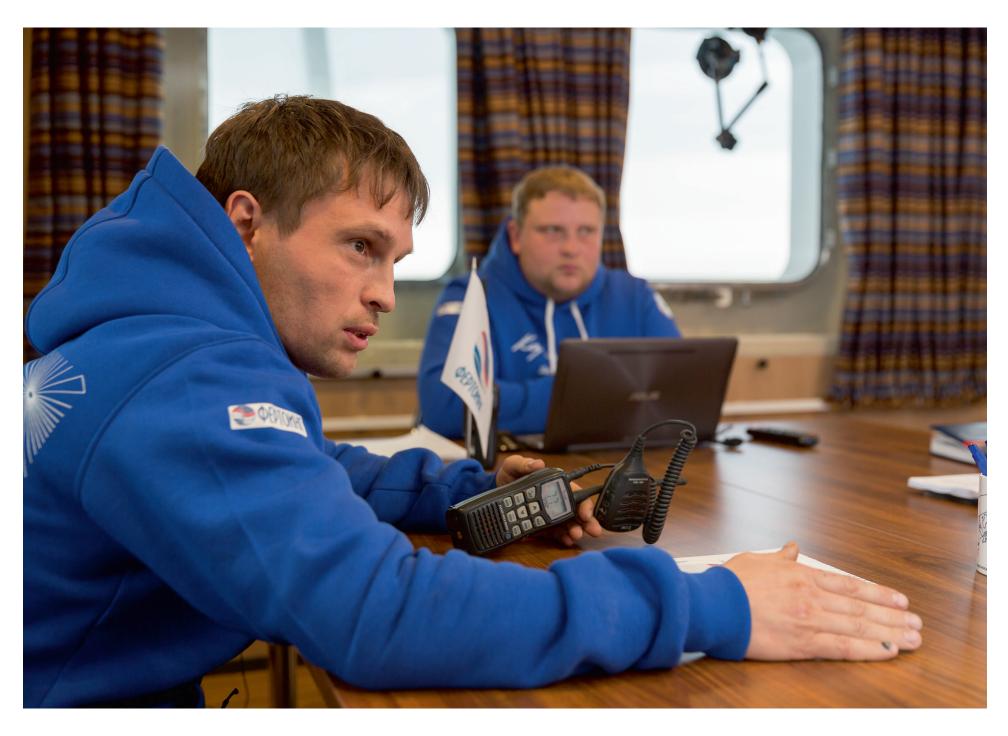




МФАСС «Балтика» Карское море



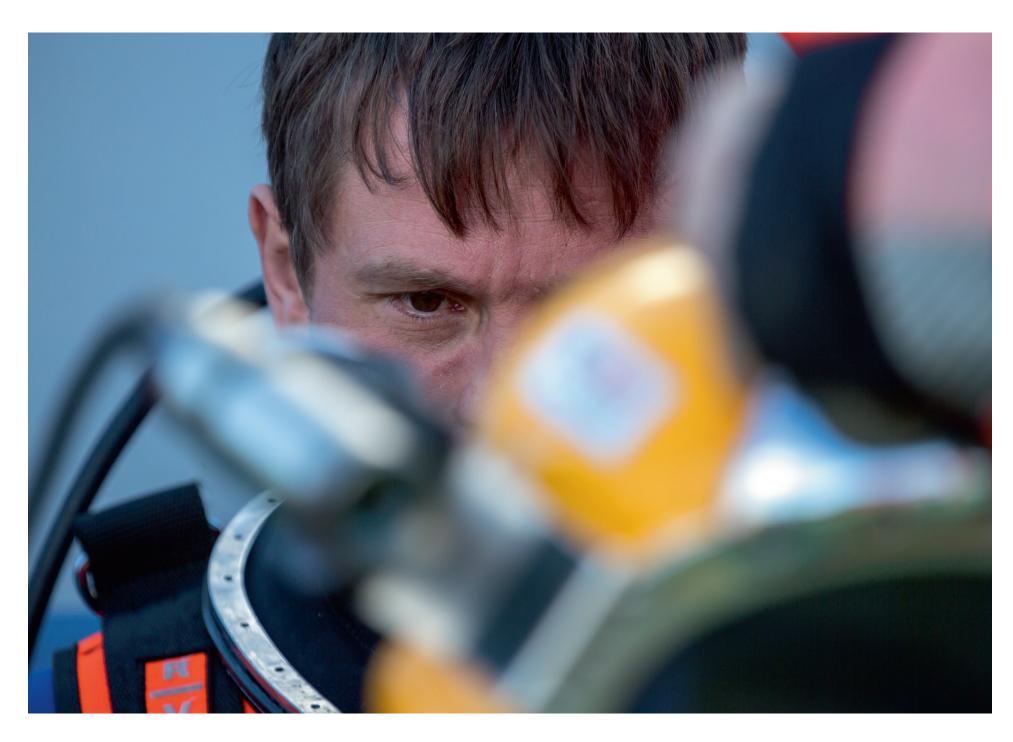
*Опрохождение пролива*Карские Ворота



Совещание перед выполнением подводно-поисковых работ Руководитель водолазных работ Валерий Ведерников



Обеспечение подводной навигации МФАСС «Балтика»



Подготовка водолаза к спуску МФАСС «Балтика»



Rodhur πενοκοπьκοιο παροασία «Απεκτακερ Cudupakoli»

Следокольный пароход «Александр Сибиряков» погиб 25 августа 1942 года, приняв неравный бой с немецким тяжелым крейсером «Адмирал Шеер», к западу от архипелага Норденшельда в Карском море. Как и положено ветерану полярных экспедиций он погиб геройски, достойно, не спустив флага перед грозным противником, отвечая своими двумя 76-мм пушками на смертельные залпы башен 280-мм орудий крейсера.

Од своей жизнью, и своей смертью «Александр Сибиряков» доказал силу духа и силу воли русских полярников и моряков. Именно ему было суждено первым в мире пройти за одну навигацию суровую трассу Северного морского пути, и именно ему суждено было ценой своей жизни спасти от разрушения полярный порт Диксон, штаб морских операций СМП, сорвав планы гитлеровского командования по уничтожению ледокольных караванов, осуществлявших проводку транспортов с Дальнего Востока в порты Мурманск и Архангельск.

 ${\mathcal B}$ бою героически погибли 79 моряков и полярников.

Οδενευδιακίνε νευσκονδικονο παροιχούα «Ανεκεακτή Ευδυβλικοί»

С//ароход «Александр Сибиряков» лежит на глубине 49 метров в заливе Миддендорфа Карского моря, в координатах, установленных в 2014 году участниками первой «Карской экспедиции».

Внешний осмотр судна водолазами в 2015 году позволил установить, что пароход имеет значительные повреждения надстройки, вызванные попаданием крупнокалиберных артиллерийских снарядов и последующим пожаром.

В завершение подводного обследования водолазами была закреплена на борту парохода «Александр Сибиряков» памятная табличка. С борта экспедиционного судна «Балтика» в точке гибели парохода был спущен на воду траурный венок.





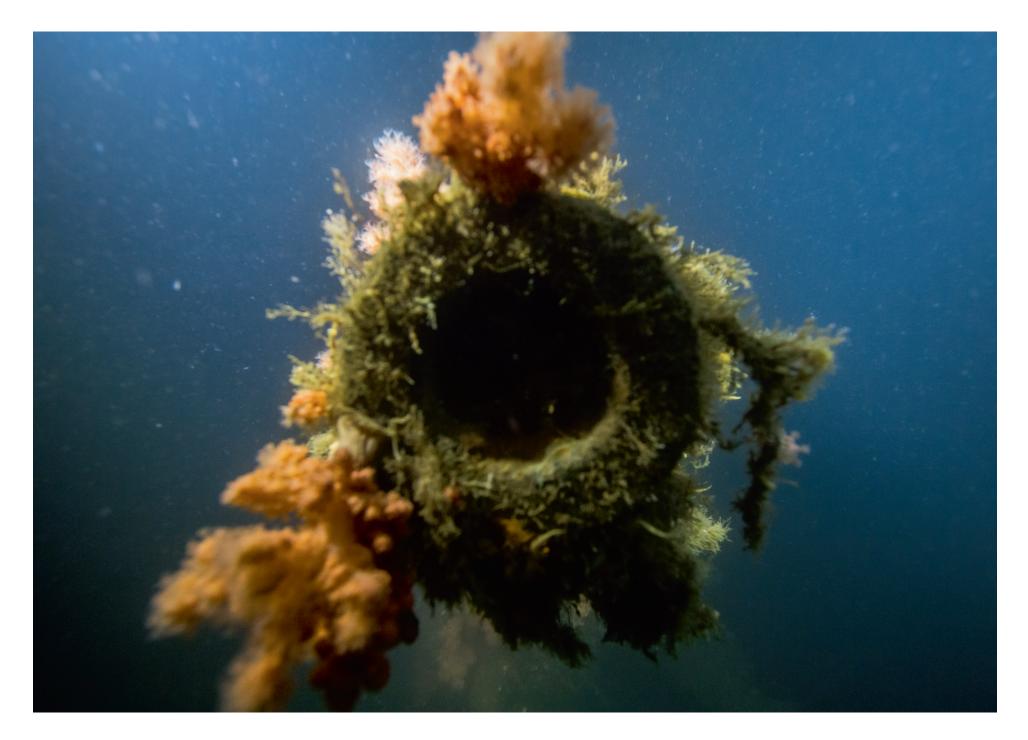
Спуск гидролокатора кругового обзора Место гибели парохода «А. Сибиряков»



Старший инженер-гидрограф Сергей Пилюгин



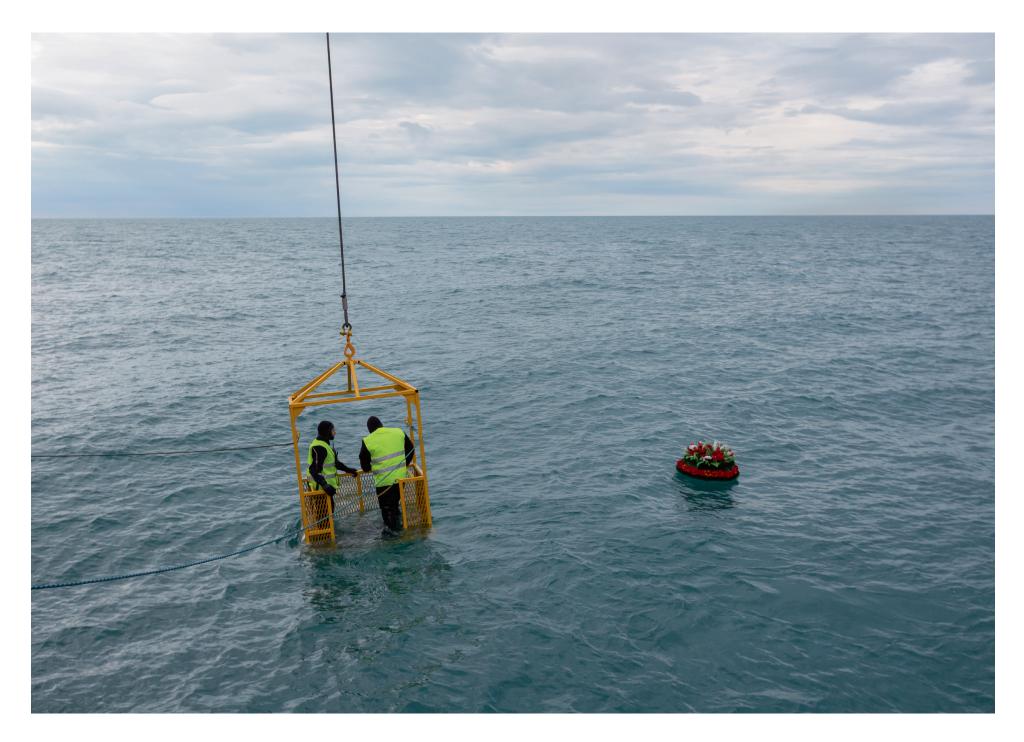
Спуск водолаза под воду МФАСС «Балтика»



Оульная часть орудия парохода «А. Сибиряков» Глубина 45 метров



Рында парохода «А. Сибиряков» Научный руководитель экспедиции Сергей Шулинин



Спуск траурного венка в море Место гибели парохода «А. Сибиряков»

Mparwuh Koreborh «5D-5»

12 августиа транспорт «Марина Раскова» был торпедирован немецкой подводной лодкой U-365. Во время проведения операции по спасению пассажиров и экипажа транспорта были торпедированы и затонули тральщики Т-118 и Т-114. Ночью 13 августа транспорт «Марина Раскова» был повторно атакован двумя торпедами и затонул. В общей сложности погибло 378 человек.

Эти события являются самой трагичной страницей внутренних арктических конвоев в истории Великой Отечественной войны в Арктике.

Обследование транспорта «Марина Раскова»

В ходе «Карской экспедиции 2015» был произведен осмотр транспорта «Марина Раскова» водолазами и с помощью телеуправляемого подводного аппарата.

Корпус судна, разделенный на 2 части, лежит на глубине 46 метров. Хорошо сохранились носовая часть, которая стоит ровно на киле, и кормовая часть, лежащая с креном около 15 градусов на правый борт. Частично сохранилась рубка. Машинное отделение и трюма, вплоть до кормы, разрушены вследствие попадания трех торпед.

Анализ повреждений транспорта «Марина Раскова» подтверждает основную версию гибели судна — торпедирование немецкой подводной лодкой U-365.

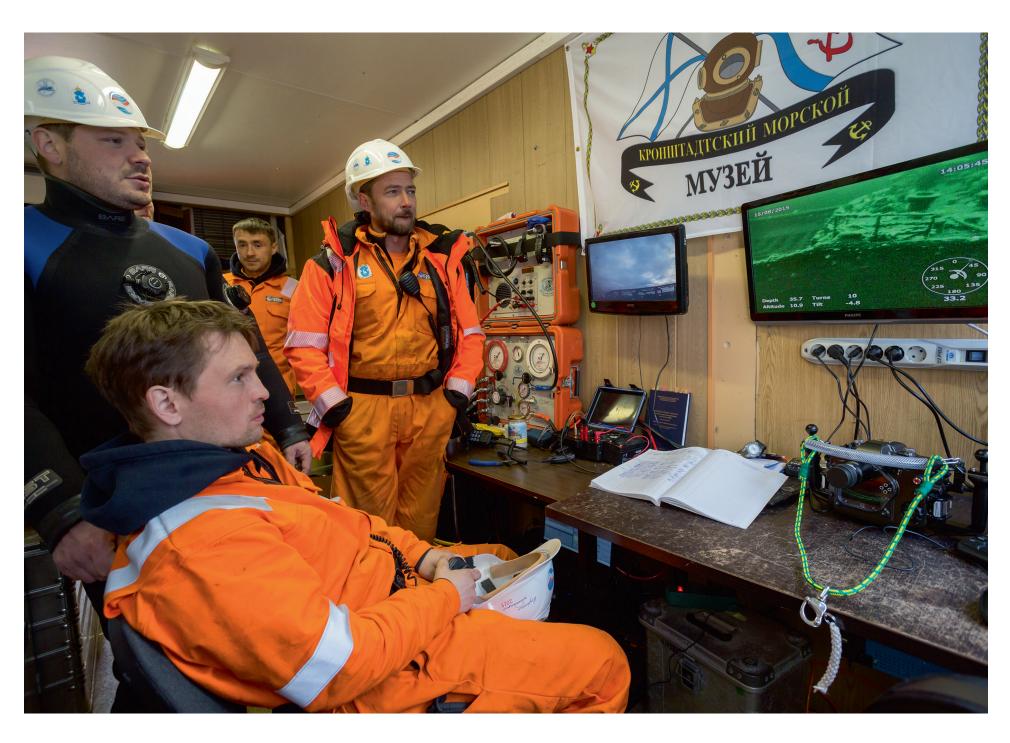




Остров Белуха Карское море



Изучение полученных видеоматериалов МФАСС «Балтика»

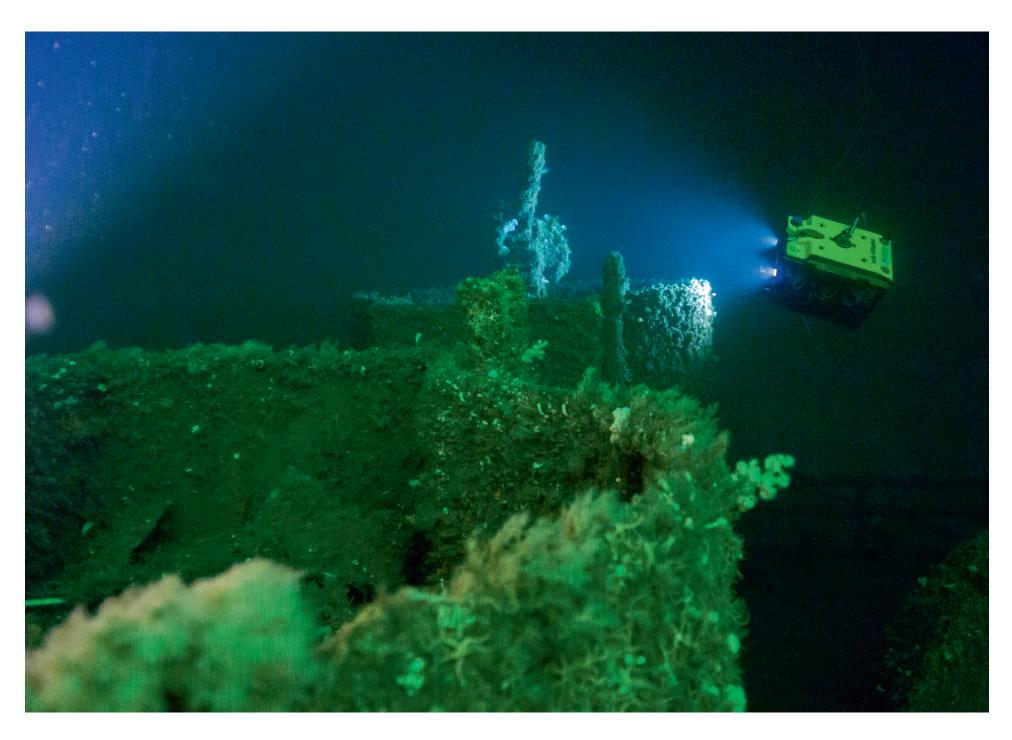


Контроль за выполнением подводно-технических работ МФАСС «Балтика»









Кормовой зенимный пулемет правого борта Транспорт «Марина Раскова»





*Первая находка*Рында с транспорта «Марина Раскова»



Машинный телеграф транспорта «Марина Раскова» МФАСС «Балтика»



Над местом трагедии МФАСС «Балтика»



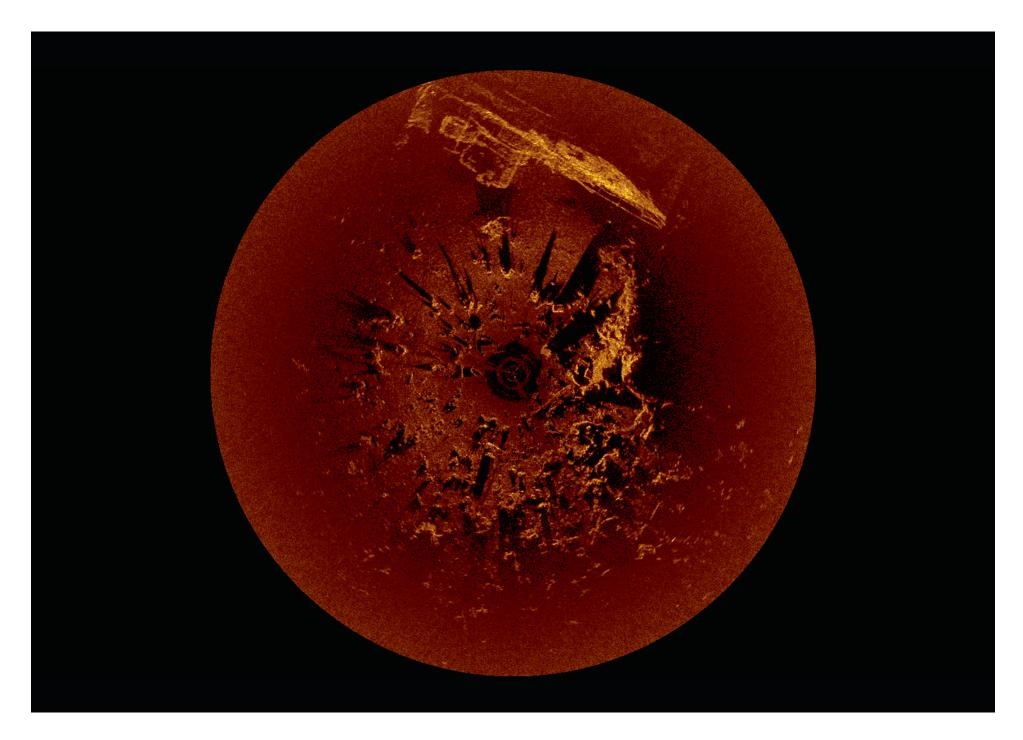
Спуск водолаза Карское море

Oderedobakue mparsiyukoli M-114, M-118

Обнаруженные экспедицией на глубине 65-70 метров тральщики Т-114 и Т-118, входившие в охранный эскорт конвоя «БД-5», имеют значительные повреждения корпуса, вызванные торпедированием и детонированием собственного боезапаса.

Обследование немецкой подводной подки V-362

Оодка обнаружена участниками «Карской экспедиции 2015» на глубине 44 метра в координатах, указанных в своем донесении командиром тральщика Северного флота Т-116 капитан-лейтенантом Василием Бабановым. Характерные повреждения на корпусе подводной лодки и воронки от разрывов глубинных бомб на дне возле объекта достоверно подтверждают существующую версию уничтожения подводной лодки в результате атаки советского тральщика.



Мральщик M-118, гидроакуститеское изображение Карское море

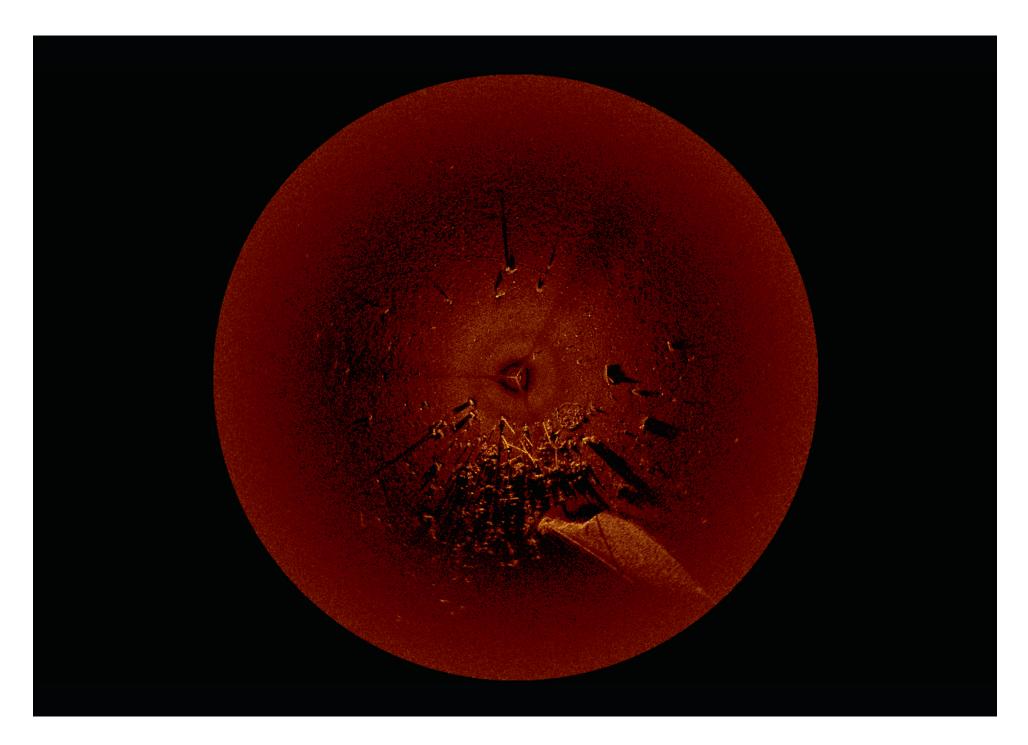




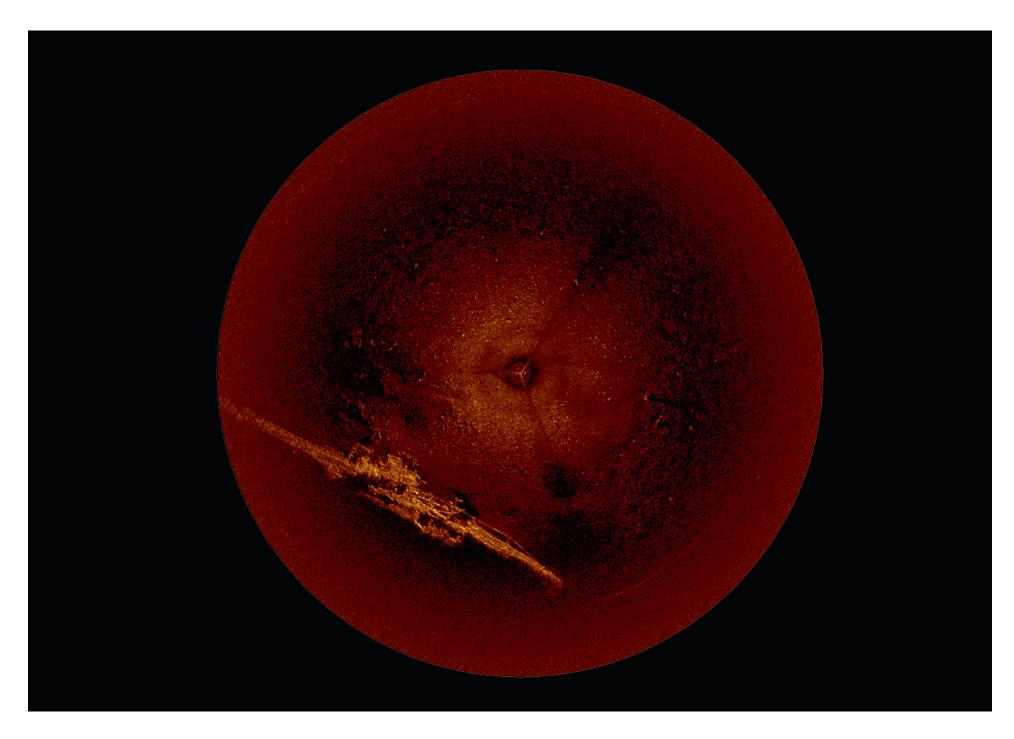
Работее совещание перед спусками Капитан МФАСС «Балтика» и инженер ООО «Фертоинг»



Спуск гидролокатора бокового обзора Место гибели тральщика Т-114



Корма тральщика *М-114*, гидроакуститеское изображение Карское море

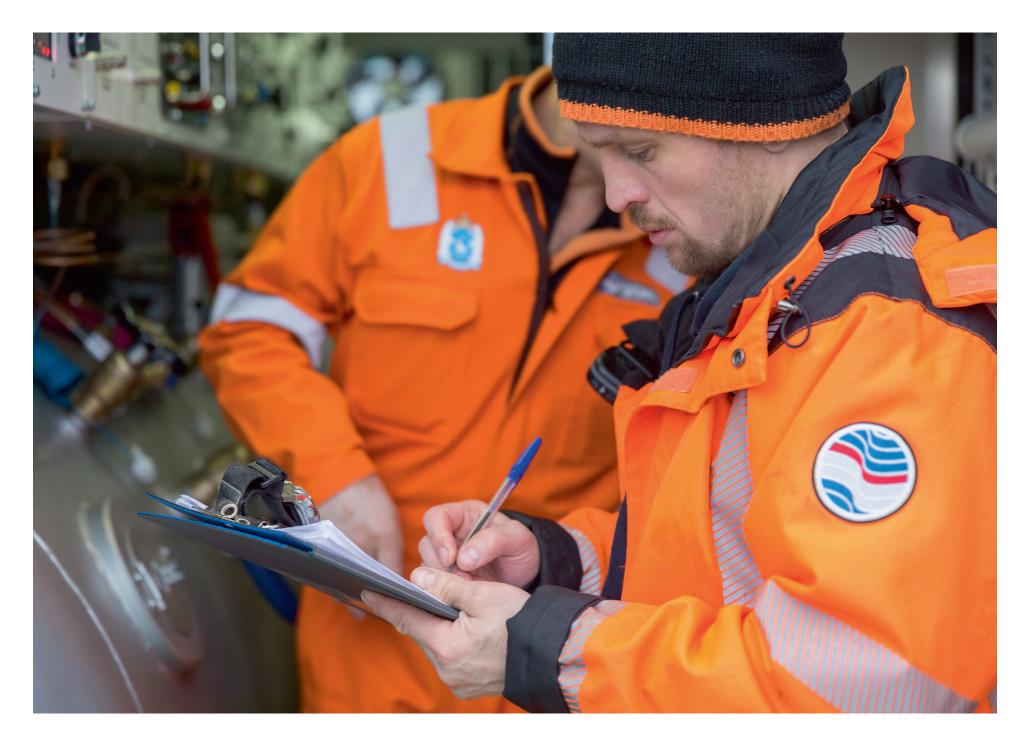


Немецкая подводная лодка U-362, гидроакустическое изображение Карское море





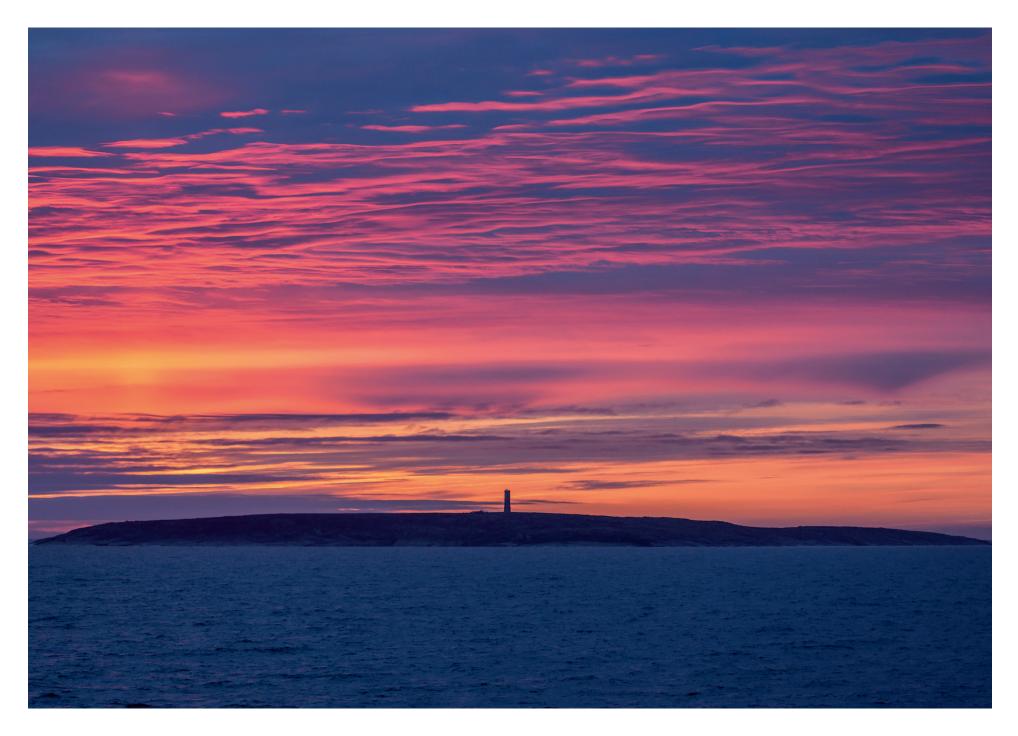
Прохождение водолазом декомпрессии МФАСС «Балтика»



Растет режима работы барокамеры МФАСС «Балтика»



Мраурные мероприятия МФАСС «Балтика»



Маяк на острове Белуха Карское море

Ocmpole Berbie

Благодаря сотрудничеству Правительства Ямало-Ненцкого автономного округа и различных предприятий бизнеса и науки на Арктическом побережье России, вдоль трассы Северного Морского пути, образовалась точка притяжения знаний, труда, усилий многих людей неравнодушных к сохранению нашей истории и наших территорий. Эта точка — остров Белый, являющийся северной оконечностью полуострова Ямал, разделяющего Карское море на Байдарацкую и Обскую губы. Именно с этого острова началась трудная борьба за очистку территорий нашей Арктики, и именно здесь получил свое начало проект «Карские экспедиции».

В июле 2015 года на острове Белый в очередной раз начала работать группа волонтеров, обеспечивающая экологическую очистку территории, а также выполнение поиска и перезахоронения тел моряков и пассажиров конвоя «БД-5», атакованного немецкой подводной лодкой 12 августа 1944 года.

В ходе работ на острове Белый были обнаружены и перезахоронены останки 13 моряков конвоя «БД-5», произведена экологическая очистка значительной территории на побережье острова, подготовлено к вывозу более 500 тонн металлоконструкций.





Поисковая группа наземной части проекта «Карские экспедиции» Место раскопок кунгаса с транспорта «Марина Раскова»



Справны поисковой группы и потетные гости Метеостанция им. М.В. Попова на острове Белый



Шеремония перезахоронения останков моряков конвоя «БО-5» Остров Белый



Мраурные мероприямия Остров Белый

Моиск и обследование оскабренного миноносуа «Дельтельный» в Баренуевоги море

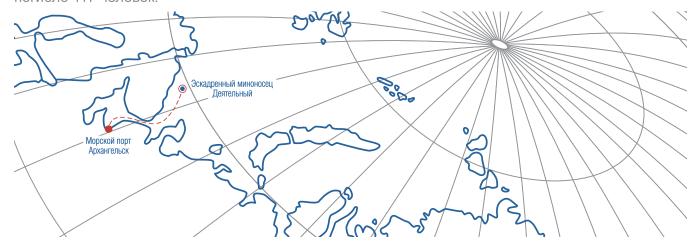
С 2 по 8 июля 2016 года года была проведена экспедиция по поиску и обследованию эскадренного миноносца «Деятельный», погибшего в Баренцевом море во время Великой Отечественной войны. Район поисковых работ удалось установить благодаря архивным данным. Инженеры ООО «Фертоинг» смогли обнаружить и идентифицировать затонувшее судно, тем самым отдав дань памяти и уважения людям, которые сражались и погибли в годы Великой Отечественной войны в Арктике.

Эскадренный миноносец «Деятельный» покоится на глубине около 135 метров в Баренцевом море, северо-восточнее острова Большой Олений.

Mocredrevie norbur

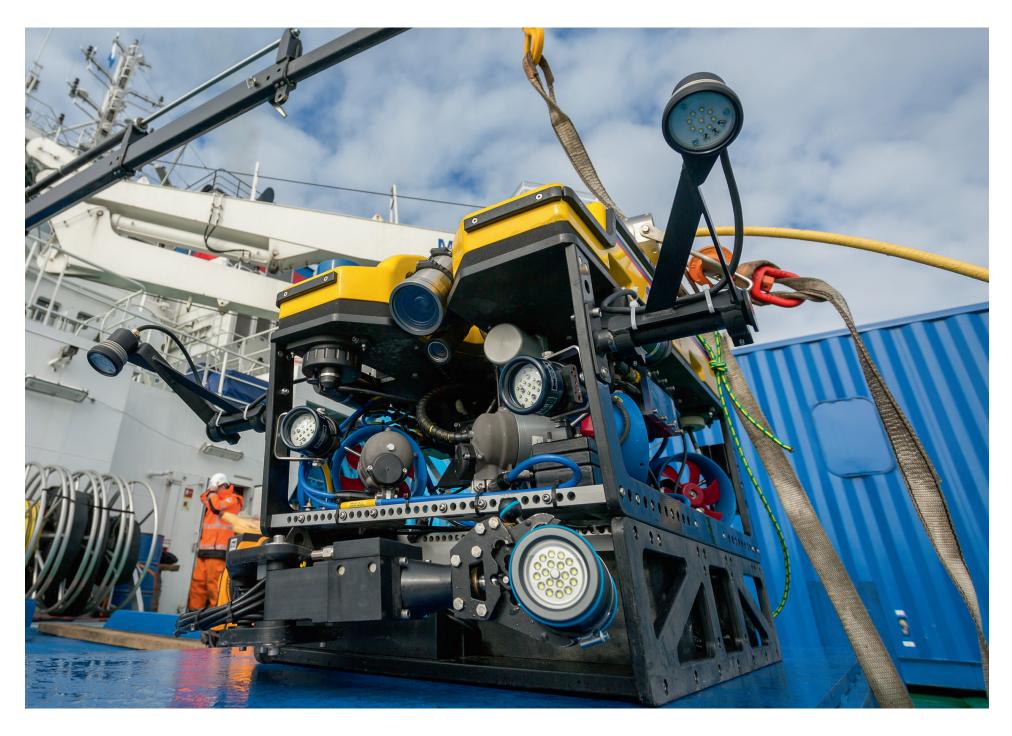
16 января 1945 года года в 13:30 конвой «КБ-1» (шесть американских транспортов с ценным грузом и два танкера с авиационным бензином) вышел из Кольского залива, эскортируемый лидером «Баку» и эсминцами «Грозный», «Разумный», «Живучий», «Жесткий», «Дерзкий», «Доблестный», «Достойный», «Деятельный».

 \mathcal{B} 20 часов 30 минут к северу от губы Рында эсминец «Деятельный» радиолокатором на курсовом углу 30° правого борта обнаружил «малую цель» на дистанции 28 кабельтовых, шедшую со стороны берега наперехват конвоя. Когда расстояние до цели сократилось, в фосфоресцирующем следе была обнаружена погружающаяся подводная лодка. На нее была сброшена большая серия бомб, и корабль пошел на разворот для повторного бомбометания. Когда «Деятельный» уже заканчивал циркуляцию, эсминец был торпедирован — в корме прогремел взрыв. Два машинных отделения были затоплены, судно осело на корму и стало быстро уходить под воду с креном на правый борт. Подошедший на место сражения эсминец «Дерзкий» успел спасти только семь членов экипажа «Деятельного», погибло 117 человек.

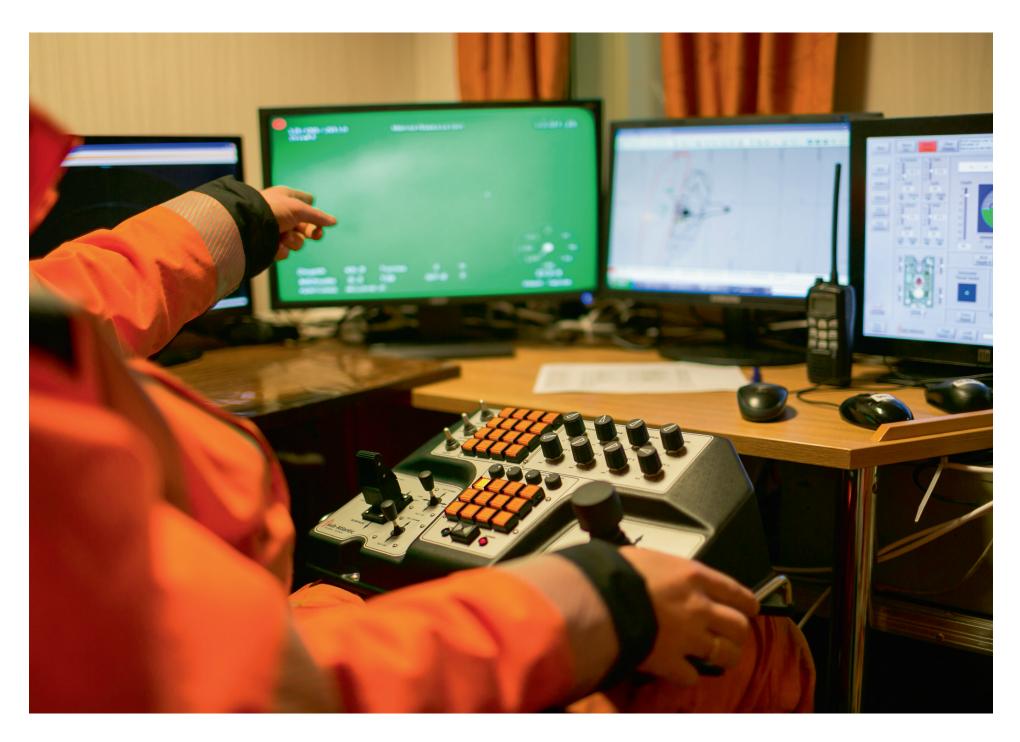




Мраловые сети на корпусе эсминца «Деятельный» Баренцево море



Оподготовка к работе Телеуправляемый подводный аппарат



Работа пилота телеуправляемого подводного аппарата Место гибели эсминца «Деятельный»



Опросовой экорь Эсминец «Деятельный»



Элементы надотройки эсминца «Деятельный» Баренцево море

Nouck u nodber umypruolukoli UND li Keprenckou npowbe

В 2015 году участниками экспедиции был обнаружен на дне Керченского пролива советский штурмовик Ил-2 лётчика Ударова Александра Петровича и стрелка Калинкина Петра Павловича, сбитый 1 ноября 1943 года. Штурмовик с останками экипажа был поднят со дна и после реставрационных работ был передан в качестве экспоната в Военно-патриотический парк культуры и отдыха Вооруженных Сил Российской Федерации «Патриот».

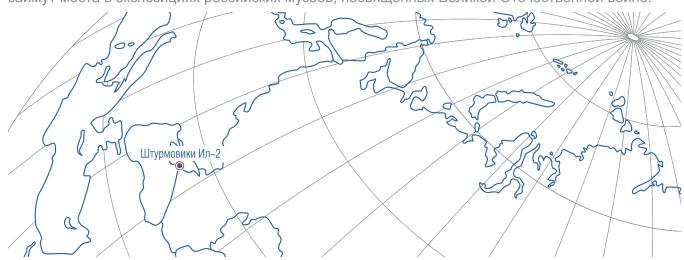
Фаботы по подъёму остальных найденных самолётов проходили в апреле и июне 2016 года. Водолазам удалось поднять на борт аварийно-спасательного судна «Спасатель Демидов» ещё три штурмовика Ил-2. В одном из самолетов были обнаружены останки экипажа.

Участники подводной экспедиции совместно с представителями регионального поискового объединения «Подвиг» (город Геленджик) установили имена членов экипажей найденных штурмовиков:

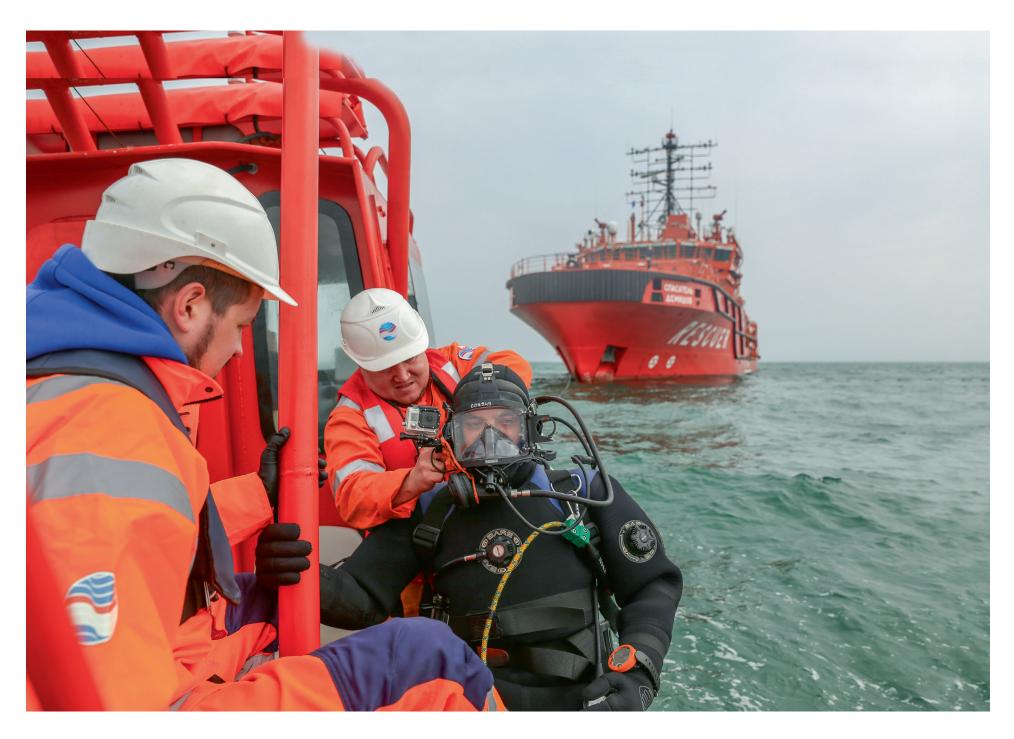
- Самолет Ил-2, поднят 17 августа 2015 года. Сбит 1 ноября 1943 года, экипаж погиб: пилот младший сержант Ударов Александр Петрович, стрелок младший сержант Калинкин Пётр Павлович.
- Самолет Ил-2, поднят 14 апреля 2016 года. Сбит 2 декабря 1943 года, экипаж погиб: пилот младший лейтенант Едуш Валентин Петрович, стрелок младший сержант Силин Владимир Яковлевич.
- Самолет Ил-2, поднят 15 июня 2016 года.

- Сбит 28 ноября 1943 года. Экипаж: пилот младший лейтенант Мышко Евгений Кириллович, сумел посадить самолет на воду, умер от ран в станице Вышестеблевская, стрелок данных нет.
- Самолет Ил-2, поднят 17 июня 2016 года. Сбит 5 декабря 1943 года, экипаж погиб: пилот младший лейтенант Седов Иван Михайлович, стрелок красноармеец Фридман Борис Натанович.

Ооднятые самолеты, после проведения исследовательских и реставрационных работ, займут места в экспозициях российских музеев, посвященных Великой Отечественной войне.





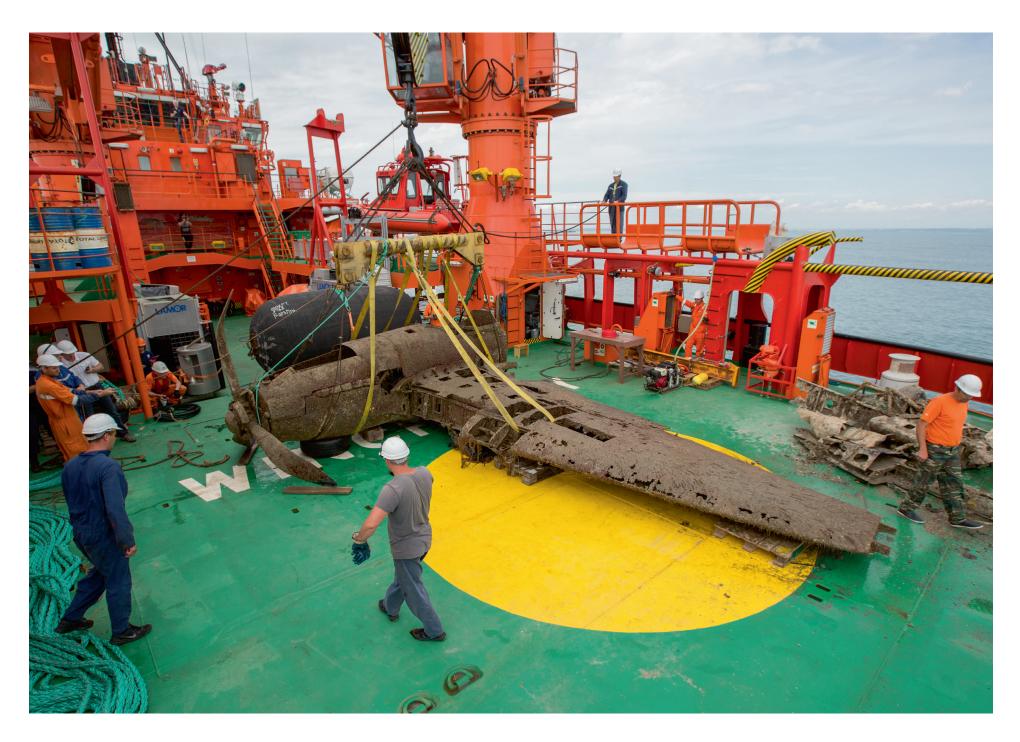


Оподготовка водолаза к спуску Керченский пролив



Операция по подъему штурмовика





Завершение работ по подъему самолета ACC «Спасатель Демидов»



Первичный осмотр поднятого штурмовика Поиск номера двигателя

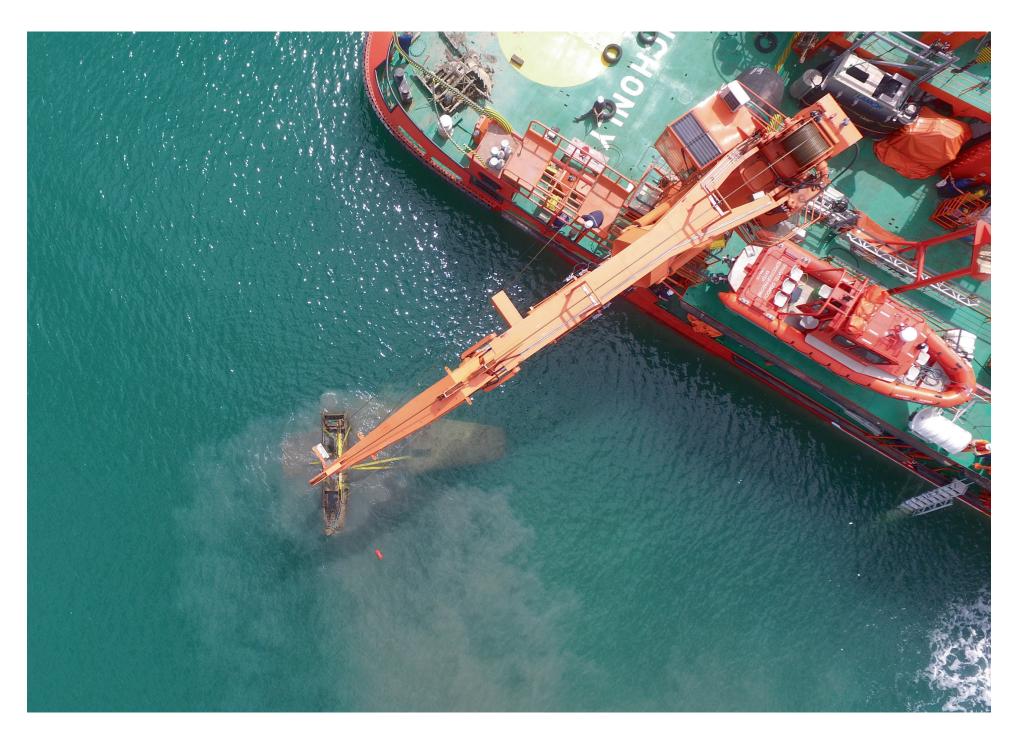


Электросбрасыватель Кабина пилота штурмовика





ACC «Спасатель Демидов» Керченский пролив



Операция по подвету штуртовика Uл-2 Керченский пролив

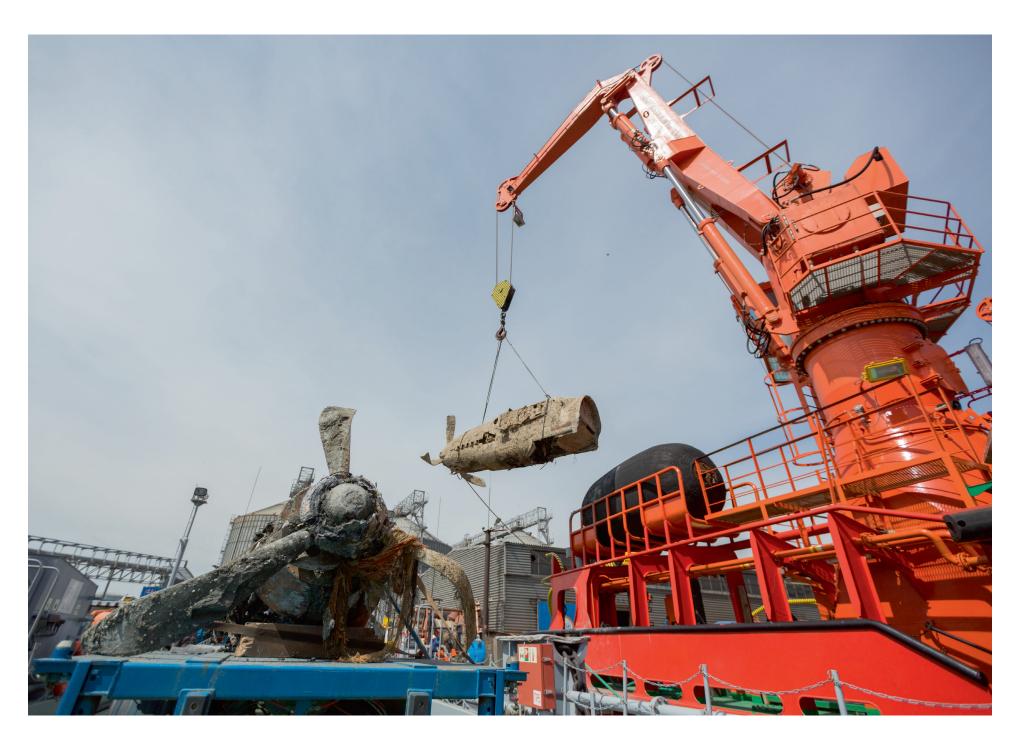




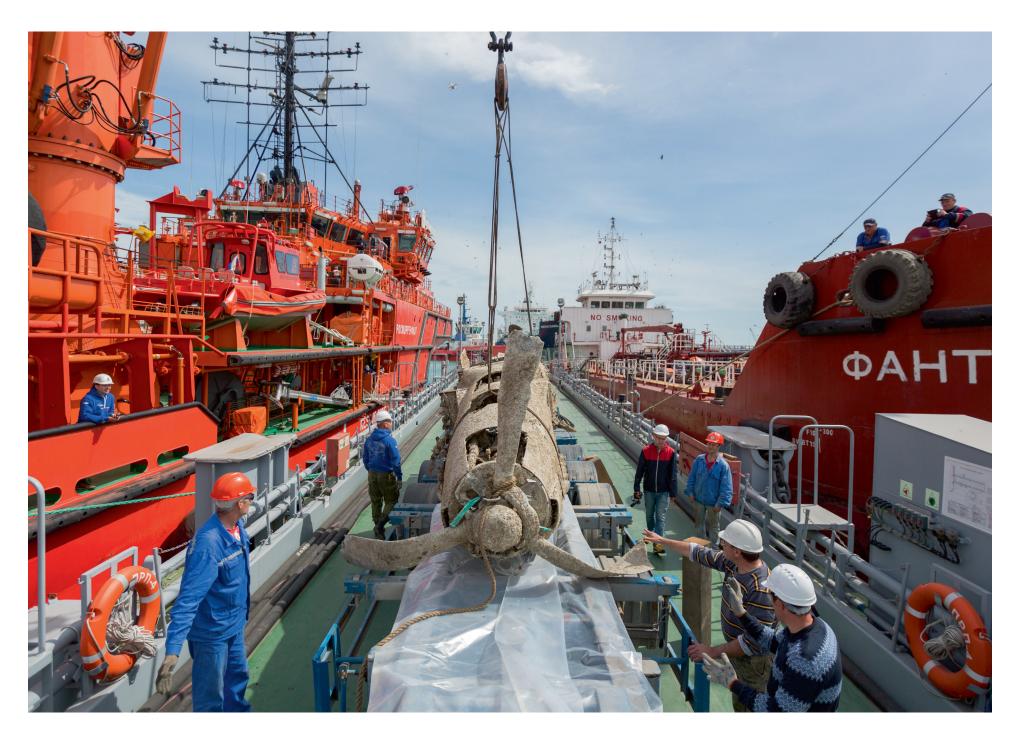
Акуститеское изображение *Uл-2*, полученное с помощью многолучевого эхолота На дне Керченского пролива



Команда водолазов АСС «Спасатель Демидов»



Погрузка штурмовиков на автотранопорт Порт Новороссийск





Штурмовик Uл-2 после реставрационных работ Санкт-Петербург, 2015 год